

## LIST INTENCYJNY

o współpracy w zakresie przygotowania skargi przeciwko Federacji Rosyjskiej do Europejskiego Trybunału Praw Człowieka w związku ze zdarzeniem lotniczym z udziałem samolotu Tu 154 M nad lotniskiem Smoleńsk Siewiernyj na terytorium Federacji Rosyjskiej w dniu 10 kwietnia 2010 r.

Podpisany w Warszawie w dniu 10 października 2023 r. między:

**Skarbem Państwa – Ministrem Spraw Zagranicznych Rzeczypospolitej Polskiej**, z siedzibą w Warszawie (00-580) przy Al. J. Ch. Szucha 23, NIP: 5262131556, REGON: 000177916,

zwanym dalej „Ministerstwem Spraw Zagranicznych”,

**Podkomisją do Ponownego Zbadania Wypadku Lotniczego**, z siedzibą w Warszawie (01-045) przy ulicy Kolskiej 13, adres do korespondencji: ul. Puławska 4a, 00-909 Warszawa,

zwanej dalej „Podkomisją”,

oraz

**Panem Benem Emmersonem CBE KC**, prowadzącym działalność EMMERSON CONSULTING INTERNATIONAL LTD, z siedzibą w Londynie (EC2A 3PE) przy ulicy Charlotte Road 71-72, w Zjednoczonym Królestwie,

zwanym dalej „Wykonawcą”.

zwanymi dalej łącznie „Stronami”.

### § 1

1. Strony deklarują wolę współpracy w zakresie dochodzenia przez Rzeczpospolitą Polską prawnomiędzynarodowej odpowiedzialności Federacji Rosyjskiej za naruszenia praw człowieka popełnione w związku ze zdarzeniem lotniczym z udziałem samolotu Tu 154 M nad lotniskiem Smoleńsk Siewiernyj na terytorium Federacji Rosyjskiej w dniu 10 kwietnia 2010 r. (zwanego dalej również „zdarzeniem lotniczym”).
2. Współpraca wskazana w ust. 1 realizowana będzie w odniesieniu do postępowania przed Europejskim Trybunałem Praw Człowieka (zwanego dalej również „Trybunałem”) na podstawie Konwencji o ochronie praw człowieka i podstawowych wolności, sporządzonej w Rzymie dnia 4 listopada 1950 r. (Dz. U. 1993 r., Nr 61, poz. 284 i 285 z późn. zm.) (zwanej dalej „Konwencją”).

### § 2

1. Wykonawca zobowiązuje się do przygotowania skargi międzypaństwowej przeciwko Federacji Rosyjskiej do Europejskiego Trybunału Praw Człowieka dotyczącej naruszeń Konwencji i ewentualnie protokołów dodatkowych do Konwencji, popełnionych przez Federację Rosyjską w związku ze zdarzeniem lotniczym z udziałem samolotu Tu 154 M nad lotniskiem Smoleńsk Siewiernyj na terytorium Federacji Rosyjskiej w dniu 10 kwietnia 2010 r., uwzględniającej:
  - uzasadnienie zadośćuczynienia wymogom formalnym dopuszczalności skargi, tj. spełnienia wymogów dotyczących jurysdykcji temporalnej oraz dopuszczalności skargi na podstawie art. 33 i 35 Konwencji;
  - zarzuty naruszenia Konwencji poprzez realizację aktu bezprawnej ingerencji, tj. naruszenie art. 2 Konwencji;

- zarzuty naruszenia Konwencji w związku z prowadzonym w sprawie zdarzenia lotniczego, dochodzeniem i innymi postępowaniami przez organy rosyjskie oraz odmową zwrotu wraku samolotu Tu 154 M, rejestratorów parametrów lotu i innych dowodów;
- zarzuty naruszenia praw rodzin ofiar tego zdarzenia wynikających z Konwencji,

zwanej dalej „skargą” lub „skargą międzypaństwową”.

2. Skarga międzypaństwowa powinna zostać przygotowana przez Wykonawcę z najwyższą starannością, z dochowaniem najwyższego profesjonalizmu i z uwzględnieniem aktualnego orzecznictwa Trybunału. Wszelkie twierdzenia podnoszone w skardze międzypaństwowej powinny mieć mocne oparcie w dostępnym materiale dowodowym i orzecznictwie Trybunału. Skarga powinna podnosić wszystkie realnie możliwe do obrony zarzuty naruszenia Konwencji lub protokołów do niej, a także wszystkie adekwatne roszczenia w zakresie słusznego zadośćuczynienia i co do sposobu wykonania wyroku przez władze rosyjskie.
3. Strony dopuszczają możliwość rozszerzenia ewentualnych zarzutów naruszenia Konwencji zgodnie z warunkami określonymi w ust. 1 i 2 powyżej.
4. Za dostarczenie Wykonawcy materiału dowodowego i faktografii odpowiedzialna będzie Podkomisja.

### § 3

1. Osobami właściwymi do koordynacji działań podejmowanych na podstawie niniejszego Listu Intencyjnego i wyznaczonymi do kontaktu z ramienia stron są:
  - a) z ramienia Ministerstwa Spraw Zagranicznych – Pełnomocnik Ministra Spraw Zagranicznych ds. postępowań przed Europejskim Trybunałem Praw Człowieka ([dpt.pelnomocnik.etpc@msz.gov.pl](mailto:dpt.pelnomocnik.etpc@msz.gov.pl));
  - b) z ramienia Podkomisji ds. Ponownego Zbadania Wypadku Lotniczego – Pan Antoni Macierewicz, przewodniczący Podkomisji ds. Ponownego Zbadania Wypadku Lotniczego, ([am@macierewicz.org](mailto:am@macierewicz.org)) oraz Pani Aleksandra Śliwoska, członek Podkomisji ds. Ponownego Zbadania Wypadku Lotniczego ([asliwoska@mon.gov.pl](mailto:asliwoska@mon.gov.pl));
  - c) Wykonawca – osobiście ([emmerson.ben@gmail.com](mailto:emmerson.ben@gmail.com)).
2. Kontakt między Wykonawcą a Ministerstwem Spraw Zagranicznych i reprezentantami Podkomisji ds. Ponownego Zbadania Wypadku Lotniczego odbywać się będzie z wykorzystaniem powyższych adresów e-mailowych i za potwierdzeniem wysyłki i odbioru.

### § 4

1. Niniejszy list ma charakter intencyjny, tj. stanowi wyraz woli Stron do podjęcia ze sobą współpracy i wspólnych działań w zakresie dochodzenia przez Rzeczpospolitą Polską odpowiedzialności prawnomiędzynarodowej Federacji Rosyjskiej za naruszenia praw człowieka popełnione w związku ze zdarzeniem lotniczym z udziałem samolotu Tu 154 M nad lotniskiem Smoleńsk Siewiernyj na terytorium Federacji Rosyjskiej w dniu 10 kwietnia 2010 r.
2. W celu udzielenia pełnomocnictwa do reprezentacji przed Trybunałem konieczne będzie zawarcie odrębnej umowy.

### § 5

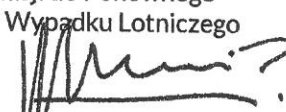
Ustanowienie praw i obowiązków majątkowych, zaciągnięcie zobowiązań, w tym zobowiązań finansowych, będzie przedmiotem ustaleń i umowy zawartej między Wykonawcą a Ministerstwem Spraw

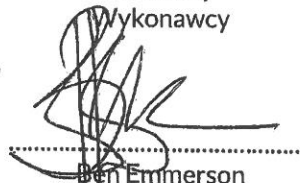
Zagranicznych. Negocjacje umowy rozpoczną się niezwłocznie po podpisaniu niniejszego listu intencyjnego.

§ 6

Niniejszy list intencyjny został sporządzony w języku polskim i języku angielskim w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

Ze strony  
Ministerstwa Spraw  
Zagranicznych  
  
.....  
Zbigniew Rau

Ze strony  
Podkomisji do Ponownego  
Zbadania Wypadku Lotniczego  
  
.....  
Antoni Macierewicz

Ze strony  
Wykonawcy  
  
.....  
Ben Emmerson

