

Łódź, dnia 10 lipca 2023 r.

Dariusz Joński
Poseł na Sejm RP

Pan Jarosław Kaczyński
Wiceprezes Rady Ministrów

Szanowny Panie Premierze,

PKP PLK i Ministerstwo Infrastruktury kompletnie nie radzą sobie z największą inwestycją kolejową w kraju. Od roku duża tarcza stoi na przystanku Polesie. Według najnowszych informacji tarcza ma ruszyć w sierpniu, czyli po 14 miesiącach od zatrzymania prac. Ta sytuacja, wobec zagrożenia bezpieczeństwa łodzian i chaosu komunikacyjnego w mieście spowodowanego przez PKP PLK, zmusza, w imieniu mieszkańców Łodzi i polskich przedsiębiorców, do zadania Panu, jako Wiceprezesowi Rady Ministrów, dziesięciu ważnych pytań:

1. Czy PKP PLK, przygotowując przetarg, nie zdawało sobie sprawy ze stopnia skomplikowania tego projektu?
2. Czy ostatnie zdarzenie z wpływem piany technologicznej na al. Włókniarzy i zablokowanie ruchu tramwajowego ma wpływ na sposób zabezpieczenia zabudowy śródmiejskiej, czy inwestor (PKP PLK) i wykonawca wyciągnęli odpowiednie wnioski?
3. Czy PKP PLK już ma pomysł, jak przeprowadzić tunel pod zabudową śródmiejską, czy można mieszkańcom powiedzieć, że ich mieszkania, ich dobytek, życie i zdrowie będą bezpieczne?
4. Jakie dodatkowe koszty są związane z planowanym bezpiecznym przejściem pod śródmieściem, czy PKP PLK zgłosiła zapotrzebowanie na dodatkowe środki na zakończenie inwestycji?
5. Czy PKP PLK zleciła już przeprowadzenie dodatkowych prac na odcinku Polesie - Łódź Fabryczna?



6. Czy Ministerstwo Infrastruktury konsultowało z MON i MSWiA możliwość wykorzystania tunelu i przystanków dla celów bezpieczeństwa? Według ekspertów z dziedziny wojskowości inwestycja ta bezwzględnie powinna być wykorzystana jako infrastruktura podwójnego zastosowania - to jedyna taka szansa, aby na etapie realizacji przygotować niewielkim kosztem ten obiekt do takich celów, a także zdobyć dodatkowe środki na dokończenie inwestycji.

7. Czy PKP PLK rozwiązała już problem waloryzacji ceny kontraktu, czy waloryzacja jest adekwatna do wzrostu cen od roku 2017? (według prostych wyliczeń wzrost wynosi 30-40%). Kiedy konkretnie PLK zamierza zwaloryzować kontrakt, zlecić wykonawcy w wartościach rynkowych roboty dodatkowe związanych z zabezpieczeniem zabudowy śródmiejskiej, zapłacić wszystkim podwykonawcom kwoty zaległe za wykonane prace i w końcu - kiedy dowiemy się o prawdziwej dacie zakończenia inwestycji?

8. Czy wobec obietnic PIS o wsparciu polskich przedsiębiorców i budowania potęgi budowlanej polskich firm rząd i spółki Skarbu Państwa faktycznie wspierają polskie firmy? Bo lawina upadłości firm budowlanych dotyczy właśnie polskich firm. A może wsparcie dotyczy tylko firm z kapitałem zagranicznym, jak np. przy budowie tunelu pod Świną, a polscy przedsiębiorcy pełnić mają jedynie rolę podwykonawców?

9. Czy rząd i PKP PLK nie dostrzegają, że budowa tunelu pod Łodzią doprowadzi do bankructwa kolejną polską firmę?

10. Czy wielomiesięczne procedowanie decyzji dotyczące wzmocnień i próby bezpodstawnego oszczędzania nie jest igraniem z bezpieczeństwem ludzi? W przypadku tragedii - kto weźmie za to odpowiedzialność?

Z wyrazami szacunku,

Dariusz Joński

