

Warszawa, dnia 28 sierpnia 2020 r.

Szanowny Pan

Mateusz Morawiecki

Prezes Rady Ministrów

Szanowny Panie Premierze,

Polska, Europa i Świat stoją dziś przed wyzwaniem walki z pandemią Covid-19. Trwające obecnie w Polskim Rządzie prace nad nowym rozporządzeniem w sprawie zakazu lotów, jakie ma obowiązywać od 2 września 2020 r. i ich wynik ma ogromne znaczenie dla branży lotniczej i turystycznej. Nadal aktualne pozostają postulaty wyrażone w poprzednim piśmie do Pana skierowanym w dniu 24 sierpnia 2020 r .

Powodowani troską o miejsca pracy Polaków zatrudnionych w branży lotniczej i turystycznej, ale nie mniej o zdrowie Polaków zwracamy się z wnioskiem o uwzględnienie poniższych postulatów w pracach nad nowym rozporządzeniem.

Po pierwsze nie budzi wątpliwości, iż samolot – co potwierdzają kolejne badania naukowe (np. przeprowadzone przez niemieckich wirusologów z Instytutu Wirusologii Uniwersytetu Goethego, opublikowane na łamach czasopisma naukowego JAMA Network Open) – w dobie pandemii jest najbezpieczniejszym środkiem transportu. Możliwość zarażenia się od współpasażera na pokładzie jest niska, a przy obowiązku noszenia maseczek podczas całego rejsu prawdopodobieństwo jeszcze spada. Przewoźnicy lotniczy dbają o przestrzeganie wszelkich norm sanitarnych, a także – co bardzo ważne – rygorystycznie wykonują obowiązki związane z uzyskiwaniem od pasażerów ankiet lokalizacyjnych i przestrzegają wymagań nałożonych na nich aktualnie obowiązującymi przepisami rozporządzenia z dnia 7 sierpnia 2020 r. *w sprawie ustanowienia określonych ograniczeń, nakazów i zakazów w związku z wystąpieniem stanu epidemii* (Dz. U. z 2020 r. poz. 1356). Dlatego też zakaz lotów do danego państwa przy zachowaniu możliwości podróżowania do niego np. drogą lądową nie sprzyja bezpieczeństwu osób odbywających podróże.

W związku z tym apelujemy o racjonalne wprowadzanie zakazu lotów do poszczególnych krajów i równe traktowanie transportu lotniczego i lądowego. Skoro możliwe są podróże

do Chorwacji, Hiszpanii, Albanii czy Francji środkami transportu lądowego brak jest racjonalnych i uzasadnionych powodów dla zamykania lotów do tych krajów. Współczynnik ilości zakażonych osób na 100.000 mieszkańców nie może stanowić o zamykaniu połączeń lotniczych, w sytuacji pozostawienia możliwości podróżowania drogą lądową. W trosce o zdrowie Polaków wybierających się poza granice kraju powinniśmy promować transport lotniczy, jako bezpieczniejszy pod względem epidemiologicznym i ograniczający czas podróży. Transport lądowy wydłuża czas podróży powodując większe zmęczenie, a co za tym idzie wpływa na odporność i kondycję pasażerów, którzy stają się bardziej podatni za zarażenie wirusem. Zagrożenia te eliminuje podróż samolotem.

Po drugie, ponownie apelujemy o dokonanie podziału Królestwa Hiszpanii na część kontynentalną i wyspiarką lub europejską i afrykańską. Przemawiać winny za tym następujące argumenty:

1. Wyspy Kanaryjskie charakteryzują się stosunkowo niską ilością zachorowań na COVID-19, diametralnie różniącą się od regionów Hiszpanii lądowej dotkniętej ogniskami koronawirusa, czego przykładem może być najbardziej popularna destynacja jaką jest Fuerteventura (informacja w załączniku);
2. Wyspy Kanaryjskie wprowadziły bardzo rygorystyczny pakiet obostrzeń epidemiologicznych: obowiązek noszenia maseczek w przestrzeni publicznej zarówno na zewnątrz jak i wewnątrz; obowiązkowe i egzekwowane zachowanie dystansu fizycznego (min. 1,5 m), certyfikowanie hoteli, restauracji, barów, itp. do wymogów anty-covidowych;
3. Duża ilość zagospodarowanych plaż nad Oceanem Atlantyckim oraz terenów rekreacyjnych, a także nowoczesna i rozwinięta infrastruktura turystyczna oraz wysokie standardy służby zdrowia sprawiają, że szczególnie w momencie drastycznego spadku ilości turystów utrzymanie dystansu społecznego i przestrzeganie innych procedur bezpieczeństwa nie nastęrcza jakichkolwiek problemów polskim turystom i jest w pełni respektowane;
4. Wyspy Kanaryjskie jako jedna z nielicznych destynacji przygotowała wraz z ubezpieczycielem AXA specjalną polisę „COVID-19 travel assistance” (w załączniku). Ubezpieczenie to obejmuje każdego podróżnego przylatującego na wyspy, jest bezpłatne i gwarantuje:
 - a) Pokrycie wszelkich kosztów medycznych,
 - b) Przedłużenie bezpłatne pobytu na czas kwarantanny

5. Wyspy Kanaryjskie są niezwykle ważnym kierunkiem dla polskiej branży turystycznej. Jest to również jedno z najchętniej wybieranych miejsc wypoczynku Polaków. W sytuacji, kiedy lista kierunków turystycznych w zimie jest bardzo ograniczona, Wyspy Kanaryjskie mogą być jednym z nielicznych, bezpiecznych wyborów polskiego turysty realizowanym całorocznie. Przerwanie operacji czarterowych na Wyspy Kanaryjskie wznowionych po lockdownie dopiero w lipcu poza olbrzymimi kosztami może spowodować także brak możliwości powrotu do wylotów w terminach zimowych.

Wskazać należy, iż rozwiązanie, polegające na wyodrębnieniu Wysp Kanaryjskich, skorzystało niemieckie MSZ, wykluczając je z zakazu lotów.

Szanowny Panie Premierze,

Apelując o umożliwienie odbywania lotów na Wyspy Kanaryjskie mamy na uwadze dwie kwestie – dobrą sytuację epidemiczną i brak zagrożeń związanych z rozprzestrzenianiem się Covid-19 na pokładzie samolotu, ale także troskę o tysiące miejsc pracy w polskich firmach turystycznych i lotniczych. Miejsc pracy, które w trudem udaje się utrzymać od początku pandemii.

Konstytucja RP w art. 20 stanowi, iż *„Społeczna gospodarka rynkowa oparta na wolności działalności gospodarczej, własności prywatnej oraz solidarności, dialogu i współpracy partnerów społecznych stanowi podstawę ustroju gospodarczego Rzeczypospolitej Polskiej”*. Pytamy zatem czy jest zgodna z zasadą wyrażoną w art. 20 Konstytucji RP sytuacja w której np. przewoźnik autokarowy może zorganizować przejazd do Hiszpanii czy Albanii a przewoźnik lotniczy nie może zorganizować na tej trasie przelotu?

Trzecią żywotną kwestią jest brak uregulowania w rozporządzeniu o zakazie lotów kryteriów na podstawie, których Prezes Rady Ministrów udziela zgody na wykonanie danego lotu. Niepewność prawa jest jedną z najgorszych sytuacji jaka może spotkać w obrocie gospodarczym przedsiębiorcę. Sytuacja pandemii wymaga by każdy przedsiębiorca wiedział w jakich warunkach może wykonywać swoje usługi. Wprowadzenie do rozporządzenia o zakazie lotów regulacji odnośnie przesłanek zgody Prezesa Rady Ministrów da przedsiębiorcom branży lotniczej jasność ich sytuacji prawnej. **Apelujemy by regulacja taka umożliwiła (po złożeniu odpowiedniego wniosku, którego czas rozpatrywania musi uwzględniać dynamikę**

sytuacji) wykonanie zaplanowanych lotów powrotnych z krajów obejmowanych zakazem lotów. Polacy chcą mieć możliwość powrotu do domu na podstawie wykupionych wcześniej biletów, a przewoźnicy możliwość zdecydowania o wykonaniu rejsu na danej trasie.

W końcu ponownie prosimy o rozpoczęcie systematycznego dialogu z branżą lotniczą i turystyczną. Sytuacja, w której od kilku miesięcy funkcjonujemy jest trudna dla wszystkich – wierzymy, że wspólna płaszczyzna dialogu może pomóc w wypracowaniu najlepszych rozwiązań. Wobec czego zwracamy się z prośbą o **utworzenie stałego zespołu roboczego**, w którego skład weszli by przedstawiciele przewoźników lotniczych (operujących z polskich baz), touroperatorów oraz innych podmiotów funkcjonujących na rynku lotniczym, a którego celem byłoby bieżące opiniowanie i konsultowanie działań mających na celu przywracanie czy ograniczanie ruchu lotniczego oraz sposobów pomocy dla branż lotniczej i turystycznej. Doświadczenie osób zajmujących się na co dzień transportem lotniczym oraz turystyką stanowić będzie znaczące wsparcie dla procedowania dalszych rozwiązań dotyczących funkcjonowania lotnictwa i turystyki w czasie pandemii.

Piotr Henicz - Wiceprezes Zarządu Nowa Itaka Sp. z o.o.

Grzegorz Polaniecki - Dyrektor Generalny, Członek Zarządu Enter Air Sp. z o.o.

Wojciech Piotr Skwirowski - Prezes Zarządu Fundacji Polskie Niebo

Artur Fraj, Prokurent i Dyrektor Handlowy Port Lotniczy Łódź im. Władysława Reymonta Sp. z o.o.

Jakub Szynglewski, Wiceprezes Zarządu Bartolini Air Sp. z o.o.

Grzegorz Baszczyński, Prezes Zarządu Rainbow Tours S.A.

Grzegorz Kloskowski, Prezes Zarządu Port Lotniczy Gdańsk im. Lecha Wałęsy Sp. z o.o.

Moises Jorge Naranjo, Dyrektor Generalny Patronato de Turismo de Fuerteventura

Otrzymują:

1. Piotr Gliński, Wiceprezes Rady Ministrów, Minister Kultury i Dziedzictwa Narodowego;
2. Jacek Sasin, Wiceprezes Rady Ministrów, Minister Skarbu;
3. Jadwiga Emilewicz, Wiceprezes Rady Ministrów, Minister Rozwoju;
4. Andrzej Adamczyk, Minister Infrastruktury;
5. Jan Krzysztof Ardanowski, Minister Rolnictwa i Rozwoju Wsi;
6. Mariusz Błaszczak, Minister Obrony Narodowej;
7. Danuta Dmowska – Andrzejuk, Minister Sportu;
8. Mariusz Kamiński, Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji, Koordynator Służb Specjalnych;
9. Zbigniew Rau, Minister Spraw Zagranicznych;
10. Wojciech Murdzek, Minister Nauki i Szkolnictwa Wyższego;
11. Marek Gróbarczyk, Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej;
12. Michał Kurtyka, Minister Klimatu;
13. Tadeusz Kościubiński, Minister Finansów;
14. Marlena Małąg, Minister Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej;
15. Adam Niedzielski, Minister Zdrowia;
16. Konrad Szymański, Minister do spraw Unii Europejskiej;
17. Małgorzata Jarosińska – Jędynak, Minister Funduszy i Polityki Regionalnej;
18. Marek Zagórski, Minister Cyfryzacji;
19. Dariusz Piontkowski, Minister Edukacji Narodowej;
20. Zbigniew Ziobro, Minister Sprawiedliwości;
21. Michał Woś, Minister Środowiska;
22. Michał Dworczyk, Minister – Członek Rady Ministrów, Szef Kancelarii Prezesa Rady Ministrów;
23. Łukasz Schreiber, Minister – Członek Rady Ministrów.

Covid-19 travel assistance coverage guaranteed

Canary Islands reinforces its commitment to the safety and peace of mind of its visitors.

Including:

- **MEDICAL EXPENSES**
- **SANITARY REPATRIATION**
- **EXTENSION OF STAY FOR QUARANTINE OF 15 DAYS**

- **Covid-19 coverage:** medical expenses, medical repatriation and extension of stay due to quarantine (maximum 15 days) in the same resort / hotel / regulated tourist accommodation or in another establishment designated by the health authorities and insurance company.
- **Insured party:** the policy covers all tourists in the Canary Islands both Spanish and International, during the contracted period (annual) staying in regulated tourist accommodation by the Canarian Government. It also covers their accompanying relatives*, regardless of their test results.
* Relatives: for the purpose of this cover, their spouse, partner or person living with them as such, and the ascendants or descendants of any degree of consanguinity (parents, children, grandparents, grandchildren) of both members of the couple. On the collateral line, only brothers or sisters, brothers or sisters without blood ties, brothers-in-law or sisters-in-law, sons-in-law, daughters-in-law or in-laws of both members of the couple will also be considered as family members of the insured.
- **Term of insurance:** The validity of the travel assistance guarantees to each insured person is linked to the duration of the trip, up to a maximum of 30 days.
- **Insurance territory:** The guarantees of this insurance apply only in the Canary Islands. The insurer's obligations will cease upon return of the insured parties to their permanent address.

This is a supplementary insurance. The coverages are activated only when the insured party does not have any other health insurance that can cover that situation.

- Any circumstance known to the insured party prior to the start of the trip will be excluded.

Dear Sir,

Here please find official Covid 19 data which proves the safety of our island of Fuerteventura :

Status report – August, 24th 2020, 3pm.

Fuerteventura:

New people diagnosed : 0
Epidemiological discharge: 0

Total confirmed cases since March 2020: 196
Total deceased: 0
Total Active confirmed cases: 41
Total epidemiological discharge since March 2020 : 155

Hospitalised: 1
Intensive Medicine Unit:0
Intubated: 0
Domiciliary follow-up: 40
Migration: 0

Nobody is dead during this Pandemia in Fuerteventura , and we are very strict with all procedures and protocols , to guarantee safety as safe destination to our visitors

