

U S T A W A

z dnia 2021 r.

o zmianie ustawy o autostradach płatnych oraz Krajowym Funduszu Drogowym oraz niektórych innych ustaw¹⁾

Art. 1. W ustawie z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 2268) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 1 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Ustawa określa:

- 1) zasady finansowania budowy autostrad płatnych, zwanych dalej „autostradami”, oraz zawierania umów o budowę i eksploatację albo wyłącznie eksploatację autostrad;
- 2) zasady pobierania opłat za przejazd autostradami oraz obowiązki związane z tymi opłatami i odpowiedzialność za naruszenie tych obowiązków;
- 3) organy właściwe w sprawach, o których mowa w pkt 1 i 2.”;

2) w art. 37a:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Za przejazd autostradą są pobierane opłaty. W przypadku gdy opłaty za przejazd autostradą są pobierane w inny sposób niż określony w ust. 8 lub 9, autostrada wymaga dostosowania do ich poboru.”,

b) po ust. 1a dodaje się ust. 1b–1u w brzmieniu:

„1b. Szef KAS może pobierać opłatę za przejazd autostradą na odcinku autostrady, na którym opłatę za przejazd autostradą pobiera spółka, o której mowa odpowiednio w ust. 1a pkt 2 albo 3, zwanym dalej „odcinkiem eksploatowanym przez spółkę”. Przejęcie przez Szefa KAS poboru opłaty za przejazd autostradą następuje na wniosek spółki i wymaga zmiany umowy, o której mowa odpowiednio

¹⁾ Niniejszą ustawą zmienia się ustawy: ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, ustawę z dnia 6 kwietnia 1990 r. o Policji, ustawę z dnia 29 sierpnia 1997 r. – Ordynacja podatkowa, ustawę z dnia 24 sierpnia 2001 r. – Kodeks postępowania w sprawach o wykroczenia, ustawę z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, ustawę z dnia 17 lutego 2005 r o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne, ustawę z dnia 16 listopada 2016 r. o Krajowej Administracji Skarbowej oraz ustawę z dnia 6 maja 2020 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw.

w ust. 1a pkt 2 albo 3. Przepisy ustawy z dnia 21 października 2016 r. o umowie koncesji na roboty budowlane lub usługi (Dz. U. z 2019 r. poz. 1528 oraz z 2020 r. poz. 1655, 2020 i 2275) stosuje się.

1c. Wniosek, o którym mowa w ust. 1b, spółka uzgadnia Szefem KAS.

1d. We wniosku, o którym mowa w ust. 1b, spółka określa:

- 1) sposób udostępniania gruntów wraz z wzniesionymi na nich budynkami, budowlami i innymi urządzeniami na cele związane z realizacją poboru opłaty za przejazd autostradą przez Szefa KAS;
- 2) sposób i termin informowania Szefa KAS o zmianie wysokości stawek za przejazd autostradą.

1e. Do wniosku, o którym mowa w ust. 1b, spółka załącza umowę, o której mowa odpowiednio w ust. 1a pkt 2 albo 3.

1f. Do chwili podpisania umowy zmieniającej umowę, o której mowa odpowiednio w ust. 1a pkt 2 albo 3, spółka może cofnąć wniosek.

1g. Szef KAS może wystąpić do spółki o:

- 1) wskazanie innego:
 - a) sposobu udostępnienia gruntów wraz z wzniesionymi na nich budynkami, budowlami i innymi urządzeniami na cele związane z realizacją poboru opłaty za przejazd autostradą przez Szefa KAS,
 - b) sposobu i terminu informowania Szefa KAS o zmianie wysokości stawek za przejazd autostradą,
 - c) sposobu ustalenia stawek opłaty za przejazd autostradą lub jej odcinkiem;
- 2) dodatkowe informacje lub wyjaśnienia w zakresie niezbędnym do uzgodnienia wniosku.

1h. Uzgodniony wniosek, o którym mowa w ust. 1b, Szef KAS przekazuje spółce, która składa ten wniosek odpowiednio do ministra właściwego do spraw transportu albo Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

1i. Szef KAS odmawia uzgodnienia wniosku, o którym mowa w ust. 1b, jeżeli pobór opłaty za przejazd autostradą na odcinku eksploatowanym przez spółkę:

- 1) nie leży w interesie publicznym lub
- 2) będzie nieefektywny lub istotnie utrudniony.

1j. W przypadku, o którym mowa w ust. 1i, Szef KAS zwraca spółce wniosek, o który mowa w ust. 1b, i informuje o odmowie uzgodnienia wniosku odpowiednio ministra właściwego do spraw transportu albo Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

1k. Szef KAS uzgadniając wniosek, o którym mowa w ust. 1b, ustala prognozowany koszt poboru opłaty za przejazd autostradą, na odcinku eksploatowanym przez spółkę.

1l. Przy ustalaniu kosztu, o którym mowa w ust. 1k, uwzględnia się w szczególności:

- 1) wydatki ponoszone na budowę, wdrożenie i utrzymanie Systemu Poboru Opłaty Elektronicznej KAS, o którym mowa w art. 13hb ust. 1bb ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470, 471, 1087, 2338 i), zwanego dalej „Systemem Poboru Opłaty Elektronicznej KAS”;
- 2) wydatki związane z realizacją przez Szefa KAS poboru opłaty za przejazd autostradą na odcinkach eksploatowanych przez spółkę;
- 3) koszty prowadzenia kontroli, o której mowa w art. 37gd ust. 1 oraz analizy, o której mowa w art. 37ge ust. 4.

1m. W przypadku wydatków, które nie służą bezpośrednio poborowi opłaty, za przejazd autostradą na odcinku eksploatowanym przez spółkę, pobieranej przez Szefa KAS, uwzględnia się te wydatki:

- 1) proporcjonalne do długości odcinka eksploatowanego przez tę spółkę w całości sieci dróg objętych opłatą za przejazd autostradą lub opłatą elektroniczną, o której mowa w art. 13ha ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych zwaną dalej „opłatą elektroniczną”;
- 2) biorąc pod uwagę okres amortyzacji w przypadku wydatków jednorazowych.

1n. Informację o prognozowanym koszcie, o którym mowa w ust. 1k, Szef KAS przekazuje podmiotom, o których mowa w ust. 1h.

1o. Informacja, o której mowa w ust. 1n, nie podlega udostępnieniu w trybie przewidzianym w ustawie z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. 2019 r. poz. 1429 oraz z 2020 r. poz. 695) do czasu podpisania zmiany umowy.

1p. Minister właściwy do spraw transportu albo Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad przed podpisaniem zmiany umowy, o której mowa odpowiednio w ust. 1a pkt 2 albo 3, jest obowiązany:

- 1) uzyskać opinię prawną Prokuraturii Generalnej, w rozumieniu ustawy z dnia 15 grudnia 2016 r. o Prokuraturii Generalnej Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. z 2020 r. poz. 762 i 2320), niezależnie od wartości przedmiotu tej umowy;
- 2) uzgodnić z Szefem KAS postanowienia umowy wpływające na pobór opłaty za przejazd autostradą, w tym termin jego rozpoczęcia, na odcinku eksploatowanym przez spółkę oraz sposób pomiaru ilości dokonanych przejazdów i przekazywania danych o tych przejazdach;
- 3) uzgodnić z ministrem właściwym do spraw finansów publicznych postanowienia umowy w zakresie dotyczącym zobowiązań finansowych wypłacanych ze środków Krajowego Funduszu Drogowego, w tym zasady kształtowania, rozliczenia i wypłaty, o której mowa w ust. 1t, oraz świadczeń, o których mowa w ust. 1s pkt 2, przy czym uzgodnienie to nie może być uzależnione od warunków niezwiązanych z przedmiotem umowy.

1r. Spółce nie przysługuje roszczenie o dokonanie zmiany umowy, o której mowa w ust. 1b. Przepisu art. 189 ustawy z dnia 17 listopada 1964 r. - Kodeks postępowania cywilnego nie stosuje się (Dz. U. z 2020 r. poz. 1575 i 1578).

1s. W zmianie umowy, o której mowa odpowiednio w ust. 1a pkt 2 albo 3:

- 1) ustala się koszt poboru opłaty za przejazd autostradą jako procent opłat za przejazd autostradą pobranych przez Szefa KAS, za przejazd odcinkiem eksploatowanym przez spółkę, stanowiący przychód Krajowego Funduszu Drogowego, który może być potrącany z wypłaty, o której mowa w ust. 1t, lub płatności i finansowanie, o których mowa w art. 39f ust. 1 pkt 2 i 4;
- 2) można określić:
 - a) inne świadczenia wynikające z przejścia przez Szefa KAS poboru opłaty za przejazd autostradą oraz
 - b) sposób przejścia przez Szefa KAS urządzeń służących do jej poboru.

1t. Jeżeli z umowy, o której mowa odpowiednio w ust. 1a pkt 2 albo 3, wynika, że opłaty za przejazd autostradą pobrane przez spółkę stanowią jej przychód, w zmianie tej umowy dotyczącej przejścia przez Szefa KAS poboru opłaty za przejazd autostradą, strony umowy określają sposób wypłaty spółce

środków z Funduszu, przy czym wypłata ta nie może przekroczyć kwoty opłaty za przejazd autostradą należnej od liczby faktycznie dokonanych przejazdów tą autostradą.

1u. Jeżeli umowa, o której mowa w art. 37d ust. 1, określa sposób ustalenia stawek opłaty za przejazd autostradą, Szef KAS pobiera opłatę w wysokości ustalonej zgodnie z tą umową.”,

- c) uchyla się ust. 4b,
- d) dodaje się ust. 7–31 w brzmieniu:

„7. Do wniesienia opłaty za przejazd autostradą jest zobowiązany:

- 1) właściciel pojazdu, albo
- 2) posiadacz albo użytkownik pojazdu w rozumieniu art. 80b ust. 1 pkt 3 i 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110, 284, 568, 695, 1087, 1517 i ...)

– zwany dalej „wnoszącym opłatę”.

8. Opłata za przejazd autostradą, na której opłatę pobiera Szef KAS, może być wniesiona w sposób przewidziany dla opłaty elektronicznej na podstawie danych geolokalizacyjnych przekazanych z urządzeń lub systemów, o których mowa w art. 13i ust. 3a z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

9. Przejazd autostradą, na której opłaty za przejazd pobiera Szef KAS, może być wykonywany na podstawie biletu na jeden przejazd autostradą lub jej odcinkiem, zwanego dalej „biletem autostradowym”, wydanego przed rozpoczęciem tego przejazdu. Opłata za przejazd autostradą jest pobierana w momencie wydania biletu autostradowego.

10. Bilet autostradowy jest wydawany każdemu kto wniesie opłatę za przejazd autostradą oraz poda dane, o których mowa w ust. 12 pkt 1–7.

11. Bilet autostradowy:

- 1) jest ważny przez 48 godzin od daty i godziny początku okresu ważności wskazanej na bilecie;
- 2) traci ważność:
 - a) z chwilą zakończenia danego przejazdu autostradą lub jej odcinkiem albo
 - b) z upływem 48 godzin od daty i godziny początku okresu ważności wskazanym na tym bilecie.

12. Bilet autostradowy zawiera:

- 1) numer rejestracyjny pojazdu;
- 2) kraj rejestracji pojazdu, jeżeli jest inny niż Rzeczpospolita Polska;
- 3) kategorię pojazdu;
- 4) wskazanie autostrady lub jej odcinka, za przejazd którymi została pobrana opłata;
- 5) liczbę osi pojazdu – w przypadku różnicowania stawki opłaty za przejazd autostradą ze względu na liczbę osi;
- 6) poziom emisji zanieczyszczeń (normy EURO) – w przypadku różnicowania stawki opłaty za przejazd autostradą ze względu na daną klasę;
- 7) datę i godzinę początku okresu jego ważności;
- 8) datę i godzinę końca okresu ważności;
- 9) liczbę kilometrów oraz kwotę opłaty za przejazd autostradą lub jej odcinkiem;
- 10) unikalny numer.

13. Bilety autostradowe wydaje:

- 1) Szef KAS lub
- 2) przedsiębiorca działający w imieniu i na rzecz Szefa KAS, z którym Szef KAS zawarł umowę na ich wydawanie.

14. W przypadku, o którym mowa w ust. 13 pkt 2, bilety autostradowe są wydawane za pomocą systemu teleinformatycznego zintegrowanego z Systemem Poboru Opłaty Elektronicznej KAS.

15. Za wydanie biletu autostradowego przedsiębiorca, o którym mowa w ust. 13 pkt 2, może pobierać prowizję. Prowizja nie może przekroczyć 3% kwoty opłaty wskazanej na bilecie autostradowym. Prowizja pomniejsza przychód Funduszu.

16. Szef KAS zawiera umowę, o której mowa w ust. 13 pkt 2, jeżeli przedsiębiorca:

- 1) przeszedł z wynikiem pozytywnym testy integracyjne swojego systemu teleinformatycznego z Systemem Poboru Opłaty Elektronicznej KAS;
- 2) złoży zabezpieczenie w wysokości odpowiadającej wartości planowanego poboru opłaty za wydanie biletów autostradowych w okresie rozliczeniowym.

17. Umowa, o której mowa w ust. 13 pkt 2, określa w szczególności:

- 1) czas jej trwania;
- 2) częstotliwość, tryb i sposób składania sprawozdań z jej realizacji;
- 3) okres rozliczeniowy;
- 4) formę i wysokość zabezpieczenia;

- 5) sposób dystrybucji biletów autostradowych;
- 6) tryb i sposób dokonywania rozliczeń, w tym środków z tytułu prowizji;
- 7) sposób udostępniania danych, o których mowa w ust. 19 pkt 2;
- 8) warunki zmiany oraz rozwiązania umowy.

18. Przedsiębiorca, o którym mowa w ust. 13 pkt 2, składa Szefowi KAS sprawozdania z realizacji umowy.

19. Przedsiębiorca, o którym mowa w ust. 13 pkt 2:

- 1) wydaje bilety autostradowe w danym okresie rozliczeniowym o łącznej wartości nieprzekraczającej kwoty złożonego zabezpieczenia;
- 2) przekazuje w czasie rzeczywistym, za pośrednictwem systemu teleinformatycznego, dane o wydanych lub zwróconych biletach autostradowych, w tym dane, o których mowa w ust. 12, do Systemu Poboru Opłaty Elektronicznej KAS.

20. Opłata za przejazd autostradą jest zwracana przez podmiot, który wydał bilet autostradowy, jeżeli bilet ten zostanie mu zwrócony do daty i godziny początku okresu jego ważności. W przypadku zwrotu biletu autostradowego prowizja, o której mowa w ust. 15, jest zwracana.

21. Kwota zwrotu opłaty za przejazd autostradą pomniejsza przychód Funduszu.

22. W przypadku odmowy zwrotu opłaty za przejazd autostradą, wnoszący opłatę może wnieść sprzeciw. Sprzeciw wnosi się do Szefa KAS w terminie 14 dni od dnia odmowy dokonania zwrotu opłaty za przejazd autostradą.

23. Sprzeciw zawiera:

- 1) imię i nazwisko albo nazwę wnoszącego opłatę oraz jego adres;
- 2) numer PESEL albo NIP w przypadku przedsiębiorców, o ile został ustalony;
- 3) unikalny numer biletu autostradowego;
- 4) uzasadnienie będące podstawą wniesienia sprzeciwu.

24. Kierujący pojazdem:

- 1) nie rozpoczyna przejazdu autostradą lub jej odcinkiem w przypadku braku:
 - a) biletu autostradowego ważnego w dacie planowanego przejazdu, lub
 - b) prawidłowo funkcjonujących urządzeń lub systemów, o których mowa w art. 13i ust. 3a z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, zapewniających przekazywanie danych, do Systemu Poboru Opłaty Elektronicznej KAS;

- 2) podczas przejazdu autostradą lub jej odcinkiem nie może mieć w pojeździe zakrytych lub ozdobionych tablic rejestracyjnych, lub nie może mieć z przodu lub z tyłu pojazdu znaków, napisów lub przedmiotów, które ograniczają czytelność tych tablic.

25. Przepisu ust. 24 pkt 1 nie stosuje się do kierujących pojazdami, o których mowa w art. 37g.

26. Dane, o których mowa w ust.12, są gromadzone w Systemie Poboru Opłaty Elektronicznej KAS i przechowywane w tym systemie, nie krócej niż 12 i nie dłużej niż 24 miesiące, licząc od końca roku kalendarzowego, w którym nastąpił przejazd autostradą lub jej odcinkiem, chyba że przed upływem tego terminu zostanie wszczęte postępowanie administracyjne lub egzekucyjne, w którym dane te są niezbędne; w takim przypadku dane są przechowywane do czasu prawomocnego zakończenia tego postępowania.

27. Do gromadzenia danych oraz wnoszenia opłaty za przejazd autostradą, o którym mowa w ust. 8, przepisy:

- 1) art. 13hc, art. 13i ust. 1, 1a, 3a, 3b, 4a, 4aa i 4b, art. 13ia ust. 1–10 oraz 15–19, art. 13ib, art. 13ic, art. 40d ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych stosuje się odpowiednio;
- 2) przepisy wydane na podstawie art. 13ia ust. 20 i art. 40a ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych stosuje się.

28. Rada Ministrów może określić, w drodze rozporządzenia, autostrady lub ich odcinki na których jest pobierana opłata za przejazd autostradą przez Szefa KAS w tym autostrady lub ich odcinki na których opłata jest pobierana zgodnie ze zmianą umowy, o której mowa odpowiednio w ust. 1a pkt 2 albo 3, mając na uwadze efektywne wykorzystanie dróg publicznych i przygotowanie Szefa KAS do poboru tej opłaty.

29. Minister właściwy do spraw finansów publicznych określi, w drodze rozporządzenia, wysokość prowizji za wydawanie biletów autostradowych, biorąc pod uwagę że nie może ona przekroczyć 3% wartości wniesionych opłat oraz przewidywane koszty ponoszone przez przedsiębiorców przy sprzedaży biletów.

30. Minister właściwy do spraw finansów publicznych określi, w drodze rozporządzenia, tryb, sposób i termin zwrotu opłaty za przejazd autostradą, sposób wnoszenia sprzeciwu, o którym mowa w ust. 22, oraz sposób i termin jego

rozpatrywania przez Szefa KAS, mając na uwadze sprawne rozliczenie opłat oraz efektywną obsługę systemu poboru opłaty za przejazd autostradą.

31. Minister właściwy do spraw finansów publicznych może wyznaczyć, w drodze rozporządzenia, inny organ Krajowej Administracji Skarbowej do wykonywania zadań Szefa Krajowej Administracji Skarbowej, o których mowa w ust. 1a pkt 1, 1b, 13 pkt 1, 16, 18, 20 lub 22, określając szczegółowy zakres zadań, mając na względzie zapewnienie sprawnego i skutecznego wykonywania tych zadań.”;

3) art. 37c otrzymuje brzmienie:

„Art. 37c. 1. Opłaty za przejazd autostradą pobrane przez:

- 1) Szefa KAS, w tym na odcinku eksploatowanym przez spółkę, stanowią przychód Funduszu;
- 2) drogową spółkę specjalnego przeznaczenia mogą stanowić przychód tej spółki, jeżeli umowa, o której mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 2007 r. o drogowych spółkach specjalnego przeznaczenia tak stanowi.

2. W przypadku, o którym mowa w art. 37a ust. 8 i 9, opłata za przejazd autostradą, wpływa bezpośrednio na wyodrębniony rachunek pomocniczy urzędu obsługującego ministra właściwego do spraw finansów publicznych. Szef KAS przekazuje wpłaconą opłatę na rachunek Funduszu.”;

4) w art. 37gc:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad użycza Szefowi KAS grunty na cele związane z realizacją zadań, o których mowa w art. 37a ust. 1a pkt 1 i art. 37gd, wraz z wniesionymi na nich budynkami, budowlami i innymi urządzeniami.”;

b) dodaje się ust. 3 i 4 w brzmieniu:

„3. Szef KAS może wystąpić z wnioskiem odpowiednio do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad albo spółki, o której mowa w art. 37a ust. 1a pkt 2 albo 3, o zmianę organizacji ruchu drogowego w celu zapewnienia prawidłowego poboru opłaty za przejazd autostradą lub opłaty elektronicznej.

4. Odpowiednio Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad albo spółka, o której mowa w art. 37a ust. 1a pkt 2 albo 3, w terminie 21 od dnia złożenia wniosku, o który mowa w ust. 3, uzgadnia z Szefem KAS zmianę organizacji ruchu drogowego biorąc pod uwagę zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego, prawidłowość poboru opłaty za przejazd autostradą lub opłaty elektronicznej oraz właściwe poinformowanie o

zmianach przejeżdżających autostradą lub jej odcinkiem, lub korzystających z dróg publicznych.”;

5) po art. 37gc dodaje się w art. 37gd –37gk w brzmieniu:

„Art. 37gd. 1. Do kontroli prawidłowości wnoszenia opłaty za przejazd autostradą lub jej odcinkiem pobieranej przez Szefa KAS, w tym kontroli urządzeń lub systemów, o którym mowa w art. 13i ust. 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, uprawnieni są funkcjonariusze Służby Celno-Skarbowej oraz inspektorzy Inspekcji Transportu Drogowego.

2. Kontrolę o której mowa w ust. 1, przy wykonywaniu swoich ustawowych zadań mogą przeprowadzać funkcjonariusze Policji.

3. Funkcjonariusze Służby Celno-Skarbowej, Policji oraz inspektorzy Inspekcji Transportu Drogowego w celu wykonywania kontroli, o której mowa w ust.1 lub 2, są uprawnieni do przetwarzania, za pomocą telekomunikacyjnego urządzenia końcowego, danych zgromadzonych w Systemie Poboru Opłaty Elektronicznej KAS.

4. Potwierdzenie przeprowadzenia kontroli prawidłowości wnoszenia opłaty za przejazd autostradą lub jej odcinkiem dokumentuje się przez zamieszczenie w Systemie Poboru Opłaty Elektronicznej KAS adnotacji.

5. Minister właściwy do spraw finansów publicznych w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw wewnętrznych oraz ministrem właściwym do spraw transportu może określić, w drodze rozporządzenia, wzory dokumentów stosowanych w toku kontroli prawidłowości wnoszenia opłaty za przejazd autostradą, mając na względzie prawidłowość przeprowadzania tej kontroli.

Art. 37ge. 1. Za niewniesienie opłaty za przejazd autostradą, którą pobiera Szef KAS, w tym za przejazd autostradą lub jej odcinkiem po upływie daty i godziny końca okresu ważności biletu autostradowego, od wnoszącego opłatę, pobiera się opłatę dodatkową w wysokości 500 zł.

2. Za niewniesienie opłaty za przejazd autostradą, należnej od zespołu pojazdów o masie powyżej 3,5 tony od wnoszącego opłatę, pobiera się opłatę dodatkową w wysokości 1500 zł. – jeżeli na autostradzie lub jej odcinku nie pobiera się opłaty elektronicznej. Przepisu nie stosuje się w przypadku zespołu pojazdów o łącznej dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony złożonego z samochodu osobowego o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 3,5 tony oraz przyczepy.

3. Od wnoszącego opłatę pobiera się jedną opłatę dodatkową, niezależnie od liczby dokonanych przejazdów autostradą lub jej odcinkiem, tym samym pojazdem, w trakcie jednej doby rozumianej jako okres od godziny 0⁰⁰ do godziny 24⁰⁰ w danym dniu.

4. Szef KAS prowadzi analizę ryzyka w celu ujawnienia przypadków niewniesienia opłaty za przejazd autostradą.

5. Opłaty dodatkowej nie pobiera się, jeżeli w terminie 3 dni od dnia zakończenia przejazdu autostradą lub jej odcinkiem, zostanie wniesiona opłata za ten przejazd, w sposób określony w art. 37a ust. 9. Przepis art. 37a ust. 12 stosuje się, z tym że w bilecie autostradowym wskazuje się datę i godzinę przejazdu oraz autostradę lub jej odcinek, za który nie została wniesiona opłata za przejazd autostradą.

6. Opłaty dodatkowej nie pobiera się od wnoszącego opłatę, jeżeli na kierującego pojazdem została nałożona kara grzywny, o której mowa w art. 37gi.

7. Wnoszącemu opłatę Szef KAS wystawia wezwanie do wniesienia opłaty dodatkowej, które zawiera:

- 1) imię i nazwisko albo nazwę wnoszącego opłatę, jego adres;
- 2) numeru PESEL albo NIP w przypadku przedsiębiorców, o ile numer został ustalony;
- 3) numer rejestracyjny pojazdu oraz miejsce ujawnienia naruszenia obowiązku wniesienia opłaty za przejazd autostradą wraz ze wskazaniem jego daty i godziny;
- 4) informację, że w przypadku nieuiszczenia wskazanej w wezwaniu opłaty w terminie, będzie ono stanowiło podstawę do wydania tytułu wykonawczego w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 17 czerwca 1966 r. o postępowaniu egzekucyjnym w administracji (Dz. U. z 2020 r. poz. 1427,1492 i 2320);
- 5) pouczenie o:
 - a) możliwości wniesienia niższej opłaty dodatkowej, o której mowa w ust. 6,
 - b) prawie do wniesienia sprzeciwu.

8. Opłatę dodatkową wnosi się w terminie 14 dni od dnia doręczenia wezwania do jej wniesienia. W przypadku wniesienia opłaty dodatkowej, w terminie 7 dni od dnia doręczenia wezwania, wnoszący opłatę wnosi opłatę o 100 zł niższą niż wskazana w wezwaniu.

9. W przypadku nieterminowego wniesienia opłaty dodatkowej pobiera się odsetki za zwłokę.

10. Opłata dodatkowa wraz z odsetkami za zwłokę podlega przymusowemu ściągnięciu w trybie określonym w ustawie z dnia 17 czerwca 1966 r. o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.

11. Obowiązek wniesienia opłaty dodatkowej przedawnia się z upływem 5 lat, licząc od ostatniego dnia roku kalendarzowego, w którym nastąpił przejazd autostradą.

12. Opłata dodatkowa stanowi przychód Funduszu. Przepis art. 37c ust. 2 stosuje się.

Art. 37gf. 1. Wnoszący opłatę może wnieść sprzeciw do Szefa KAS, w terminie 14 dni od dnia doręczenia wezwania, o którym mowa w art. 37ge ust. 7. Wniesienie sprzeciwu, nie zwalnia z obowiązku wniesienia opłaty dodatkowej.

2. Sprzeciw zawiera:

- 1) imię i nazwisko albo nazwę wnoszącego opłatę oraz jego adres;
- 2) numer PESEL albo NIP w przypadku przedsiębiorców, o ile został ustalony;
- 3) uzasadnienie będące podstawą wniesienia sprzeciwu;
- 4) numer rachunku bankowego, na który ma zostać dokonany zwrot wpłaconej opłaty dodatkowej, w przypadku uznania sprzeciwu.

3. O uwzględnieniu sprzeciwu zawiadamia się wnoszącego opłatę. Wniesiona opłata dodatkowa podlega zwrotowi. Kwota zwrotu opłaty dodatkowej pomniejsza przychód Funduszu.

4. Odmowa uwzględnienia sprzeciwu następuje w drodze decyzji administracyjnej.

5. Minister właściwy do spraw finansów publicznych określi, w drodze rozporządzenia, termin, sposób i tryb dokonywania zwrotu opłaty dodatkowej oraz sposób i termin rozpatrywania sprzeciwu przez Szefa KAS, mając na uwadze sprawne rozliczenie tych opłat oraz efektywną obsługę i zabezpieczenie wpływów Funduszu.

6. Minister właściwy do spraw finansów publicznych może wyznaczyć, w drodze rozporządzenia, inny organ Krajowej Administracji Skarbowej do wykonywania zadań Szefa Krajowej Administracji Skarbowej, o których mowa w ust. 1, 3 i 4, lub art. 37ge ust. 4, 7, 9 i 10 określając szczegółowy zakres zadań, mając na względzie zapewnienie sprawnego i skutecznego wykonywania tych zadań.

Art. 37gg. 1. W przypadku stwierdzenia w trakcie kontroli, o której mowa w art. 37gd ust. 1 i 2, że:

- 1) wnoszący opłatę nie uiścił opłaty za ten przejazd autostradą lub jej odcinkiem, lub za poprzednie przejazdy, oraz

2) ma miejsce zamieszkania lub siedzibę w państwie, z którym Rzeczpospolita Polska nie jest związana umową lub porozumieniem o współpracy we wzajemnym dochodzeniu tej opłaty bądź możliwość jej egzekucji nie wynika wprost z przepisów międzynarodowych oraz przepisów tego państwa

– osoba przeprowadzająca kontrolę pobiera kaucję w wysokości odpowiadającej opłacie, o której mowa w art. 37ge ust. 1, za każdy z tych przejazdów.

2. Kaucję pobiera się w formie:

1) gotówkowej, za pokwitowaniem na druku ścisłego zarachowania;

2) bezgotówkowej:

a) za pomocą karty płatniczej, przy czym koszty związane z autoryzacją transakcji i przekazem środków ponosi podmiot wnoszący kaucję, lub

b) przelewu na wyodrębniony rachunek bankowy organu Krajowej Administracji Skarbowej, przy czym koszty przelewu ponosi podmiot wnoszący kaucję.

3. Kaucja przechowywana jest na nieoprocentowanym rachunku bankowym, o którym mowa w ust. 2 pkt 2 lit. b.

4. Szef KAS przekazuje kaucję:

1) na rachunek bankowy, o którym mowa w ust. 37c ust. 2 – w terminie 14 dni od dnia, od dnia doręczenia wezwania;

2) na rachunek bankowy podmiotu, który ją wpłacił - w terminie 14 dni od dnia uznania danego sprzeciwu, o którym mowa w art. 37gf ust. 1.

5. Jeżeli w przypadku, o którym mowa w ust. 1, nie uiszczono kaucji, osoba przeprowadzająca kontrolę kieruje lub usuwa pojazd, na koszt wnoszącego opłatę, na najbliższy parking strzeżony, o którym mowa w art. 130a ust. 5c ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.

6. Zwrot pojazdu z parkingu następuje po wniesieniu kaucji.

7. W zakresie postępowania w związku z usuwaniem pojazdu stosuje się odpowiednio przepisy art. 130a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.

8. Jeżeli opłata dodatkowa, o której mowa w art. 37ge ust. 1, nie zostanie uiszczona lub pojazd nie zostanie odebrany z parkingu w terminie 30 dni od dnia, w którym decyzja o odmowie uwzględnienia sprzeciwu, o której mowa w art. 37gf ust. 4, stała się ostateczna, stosuje się odpowiednio przepisy działu II rozdziału 6 ustawy z dnia 17

czerwca 1966 r. o postępowaniu egzekucyjnym w administracji (Dz. U. z 2020 r. poz. 1427, 1492 i 2320) dotyczące egzekucji należności pieniężnych z ruchomości.

9. Minister właściwy do spraw finansów publicznych wyznaczy, w drodze rozporządzenia, urząd skarbowy, na którego rachunek bankowy dokonuje się wpłaty kaucji, uwzględniając przygotowanie organizacyjne i techniczne tego urzędu.

Art. 37gh. Jeżeli wnoszący opłatę działa przez pełnomocnika do pełnomocnictw przepisy działu IV rozdziału 3a ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. – Ordynacja podatkowa (Dz. U. z 2020 r. poz. 1325, 1423, 2122, 2123, 2320 i ...) stosuje się odpowiednio.

6) po art. 37gh dodaje się rozdział 5aa w brzmieniu:

„Rozdział 5aa

Kary grzywny

Art. 37gi. W przypadku stwierdzenia w trakcie kontroli, o której mowa w art. 37gd, naruszenia obowiązku, o którym mowa w art. 37a w ust. 24 pkt 1

– kierujący pojazdem podlega karze grzywny w wysokości 500 zł.

Art. 37gj. 1. Kierujący pojazdem samochodowym, przejeżdżający autostradą lub jej odcinkiem, za przejazd którymi SzeF KAS pobiera opłatę za przejazd autostradą, którego tablice rejestracyjne są zakryte lub ozdobione, lub ma z przodu lub z tyłu pojazdu znaki, napisy lub przedmioty, które ograniczają czytelność tych tablic

– podlega karze grzywny w wysokości 500 zł.

2. Za popełnienie czynu, o którym mowa w ust. 1, kierujący pojazdem samochodowym przejeżdżający autostradą lub jej odcinkiem, za przejazd którym SzeF KAS pobiera opłatę, zobowiązany do uiszczenia opłaty elektronicznej

– podlega karze grzywny w wysokości 1500 zł.

3. W przypadku, o którym mowa w ust. 1 albo 2, na kierującego nie nakłada się kary grzywny za wykroczenie określone art. 97 ustawy z dnia 20 maja 1971 r. – Kodeksu wykroczeń (Dz. U. z 2019 r. poz. 821, z późn. zm.²⁾) w związku z art. 60 ust 1 pkt 2 i pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy ogłoszone zostały ogłoszone w Dz. U. z 2019r. poz. 1238 oraz z 2020 r. poz. 568, 956, 1086, 1517 i 2112.

Art. 37gk. 1. Prawo do nakładania kary grzywny, o której mowa w art. 37gi i art. 37gj ust. 1 i 2, w drodze mandatu karnego przysługuje funkcjonariuszom Służby Celno-Skarbowej, Policji oraz inspektorom Inspekcji Transportu Drogowego.

2. Orzekanie w sprawie nałożenia kary grzywny, o której mowa art. 37gi i art. 37gj ust. 1 i 2, następuje w trybie określonym w ustawie z dnia 24 sierpnia 2001 r. – Kodeks postępowania w sprawach o wykroczenia (Dz. U. z 2020 r. poz. 729, 956, 1423, 2112 i 2320).”;

7) w art. 39b w ust. 1 po pkt 5b dodaje się pkt 5ba w brzmieniu:

„5ba) środków pochodzących z opłaty dodatkowej, o której mowa w art. 37ge ust. 1 i 2.”;

8) w art. 39f w ust. 1:

a) pkt 5 otrzymuje brzmienie:

„5) przygotowanie, wdrożenie, budowę lub eksploatację systemów poboru opłaty, o której mowa w art. 13 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, oraz opłat za przejazd autostradą lub jej odcinkiem, pobieranych przez Szefa KAS, realizowanych przez:

a) Szefa KAS lub

b) organy Krajowej Administracji Skarbowej wyznaczone na podstawie art. 37a ust. 31 lub art. 37gf ust. 6 lub art. 13hb ust. 1bc ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, lub

c) jednostkę, o której mowa w art. 13hb ust. 1ja ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;”;

b) w pkt 6 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 7–10 w brzmieniu:

„7) prowizję dla przedsiębiorców prowadzących sprzedaż biletów autostradowych, o której mowa w art. 37a ust. 15;

8) zwrot opłaty za przejazd autostradą, o którym mowa w art. 37a ust. 20;

9) wypłatę dla spółki świadczenia lub środków, o których mowa odpowiednio w art. 37a ust. 1s lub 1t;

10) prowizję dla dostawców kart flotowych, o której mowa w art. 13iba ust. 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych.”;

9) w art. 39k:

a) po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. Bank Gospodarstwa Krajowego, na wniosek odpowiednio do ministra właściwego do spraw transportu albo Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, dokonuje na rzecz spółki, o której mowa odpowiednio w art. 37a ust. 1a pkt 2 albo 3, wypłaty świadczenia lub środków, o których mowa odpowiednio w art. 37a ust. 1s lub 1t.”,

b) ust. 4 otrzymuje brzmienie:

4. Bank Gospodarstwa Krajowego, na wniosek:

- 1) Szefa KAS lub
- 2) organu Krajowej Administracji Skarbowej wyznaczonego na podstawie art. 37a ust. 31 lub art. 37gf ust. 6, lub art. 13hb ust. 1bc ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, lub
- 3) jednostki, o której mowa w art. 13hb ust. 1ja ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych

– dokonuje wypłat ze środków Funduszu na cele, o których mowa w art. 39f ust. 1 pkt 5 i 6 lit. b.”;

10) w art. 39l w ust. 2 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) sposób i tryb przekazywania przychodów z opłaty, o której mowa w art. 13 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, oraz opłat za przejazd autostradą z uwzględnieniem środków przeznaczonych na:

- a) dokonanie zwrotów, o których mowa w art. 37a ust. 20 lub art. 37gf ust. 3,
- b) prowizję dla dostawców kart flotowych, o której mowa w art. 13iba ust. 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych lub prowizję dla przedsiębiorców prowadzących sprzedaż biletów autostradowych, o której mowa w art. 37a ust. 15;”.

Art. 2. W ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470, 471, 1087 i 2338 oraz z 2021 r. poz. 54) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 13ha:

a) po ust. 4 dodaje się ust. 4a–4c w brzmieniu:

„4a. Stawka opłaty elektronicznej za przejazd kilometra drogą krajową, ustalona w przepisach wydanych na podstawie w ust. 6, ulega podwyższeniu na następny rok w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszych trzech kwartałów roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

4b. W przypadku gdy stawka opłaty elektronicznej podwyższona w sposób, o którym mowa w ust. 4a, przekroczyłaby 2 zł albo stawkę obliczoną zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie ust. 5, stawka opłaty elektronicznej ulega podwyższeniu do wysokości niższej w tych kwoty.

4c. Wskaźnik wzrostu cen, o którym mowa w ust. 4a, ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”, w terminie 15 dni po upływie trzeciego kwartału, każdego roku.”,

b) dodaje się ust. 8 w brzmieniu:

„8. Minister właściwy do spraw transportu ogłasza, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”, stawki opłaty elektronicznej obliczone zgodnie z ust. 4a, zaokrąglając je w górę do pełnych groszy.”;

2) w art. 13hb:

a) po ust. 1bb dodaje się ust. 1bc:

„1bc. Minister właściwy do spraw finansów publicznych może wyznaczyć, w drodze rozporządzenia, inny organ Krajowej Administracji Skarbowej do wykonywania zadań Szefa KAS, o których mowa w ust. 1ba, określając szczegółowy zakres zadań, mając na względzie zapewnienie sprawnego i skutecznego wykonywania tych zadań.”,

b) po ust. 1j dodaje się ust. 1ja w brzmieniu:

„1ja. Zadania związane z projektowaniem, budową, rozwojem, wdrożeniem, utrzymaniem lub wsparciem urządzeń i elementów Systemu Poboru Opłaty Elektronicznej KAS mogą być wykonywane przez jednostkę podległą ministrowi właściwemu do spraw finansów publicznych lub przez niego nadzorowaną.”;

3) w art. 13i:

a) w ust. 4ab po wyrazach „w rozumieniu” dodaje się wyrazy „art. 80b ust. 1 pkt 3 i 4”,

b) po ust. 4ab dodaje się ust. 4aba w brzmieniu:

„4aba. Kierujący pojazdem samochodowym podczas przejazdu po drogach określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 13ha ust. 6, nie może mieć w pojeździe zakrytych lub ozdobionych tablic rejestracyjnych, lub nie może mieć z przodu lub z tyłu pojazdu znaków, napisów lub przedmiotów, które ograniczają czytelność tych tablic.”;

4) w art. 13ia:

- a) w ust. 2 pkt 2 wyrazy „art. 13ia ust. 3d” zastępuje się wyrazami „art. 13i ust. 3d”,
 - b) w ust. 5 pkt 3 uchyla się lit. d-i,
 - c) w ust. 11 wyrazy „o których mowa w ust. 2” zastępuje się wyrazami „o których mowa w ust. 5 pkt 3 lit. b i c”,
 - d) w ust. 17 w pkt 1 wyrazy „12 miesięcy” zastępuje się wyrazami „36 miesięcy”;
- 5) w art. 13ib w ust. 1 pkt 2 otrzymuje brzmienie:
- „2) kategorię pojazdu, o której mowa w 13ha ust. 3 – w przypadku gdy podłączenie przyczepy lub naczepy powoduje jej zmianę;”;
- 6) po art. 13ib dodaje się art. 13iba –13ibc w brzmieniu:

„Art. 13iba. 1. Przedsiębiorca, zwanym dalej „dostawcą kart flotowych”, w imieniu właściciela, posiadacza albo użytkownika pojazdu, może:

- 1) uiścić opłatę elektroniczną lub wnieść opłatę za przejazd autostradą, o której mowa w art. 37a ust. 1 ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym, w przypadku, o którym mowa w art. 37a ust. 1a pkt 1 lub ust. 1b tej ustawy, zwanej dalej „opłatą za przejazd autostradą”;
- 2) dokonać rejestracji lub aktualizacji danych zawartych w rejestrze, o którym mowa w art. 13ia ust. 1;
- 3) uzupełnić rejestr, o którym mowa w art. 13ia ust. 1.

2. W przypadku, o którym mowa w ust. 1, właściciel, posiadacz albo użytkownik pojazdu, uiszczający opłatę elektroniczną lub wnoszący opłatę za przejazd autostradą, w trybie płatności okresowej z zabezpieczeniem, o której w mowa przepisach wydanych na podstawie art. 40a ust. 5, nie wnosi zabezpieczenia, o którym mowa w art. 13ia ust. 5 pkt 4. Dostawca kart flotowych odpowiada za nieuiszczenie opłaty elektronicznej lub nie wniesienie opłaty za przejazd autostradą przez właściciela, posiadacza albo użytkownika pojazdu, w trybie płatności okresowej z zabezpieczeniem.

3. W przypadku nieterminowego uiszczenia opłaty elektronicznej przez dostawcę kart flotowych, pobiera się odsetki za zwłokę.

4. W przypadku, o którym mowa w ust. 1, dostawca kart flotowych jest zobowiązany do niezwłocznego dostarczenia na żądanie Szefa KAS, dowodów potwierdzających zawarcie umowy z właścicielem, posiadaczem albo użytkownikiem pojazdu w tym zakresie.

5. Wykonywanie usług, o których mowa w ust. 1, wymaga zawarcia umowy z Szefem KAS.

6. Szef KAS zawiera umowę z dostawcą kart flotowych, o ile ten dostawca:

- 1) przeszedł z wynikiem pozytywnym testy integracyjne swojego systemu teleinformatycznego z Systemem Poboru Opłaty Elektronicznej KAS;
- 2) wniesie zabezpieczenie.

7. Umowa, o której mowa w ust. 6, określa w szczególności:

- 1) czas jej trwania;
- 2) częstotliwość, tryb i sposób składania sprawozdań z realizacji usług, o których mowa w ust. 1;
- 3) sposób wykonywania usług, o których mowa w ust. 1;
- 4) okres rozliczeniowy;
- 5) tryb i sposób dokonywania rozliczeń, w szczególności tryb i sposób poboru prowizji;
- 6) formę i wysokość zabezpieczenia;
- 7) warunki jej zmiany oraz rozwiązania.

8. Za wykonywanie usług, o których mowa w ust. 1, dostawca kart flotowych pobiera prowizję. Prowizja nie może przekroczyć 1,5% wartości wniesionych opłat. Prowizja pomniejsza przychód Krajowego Funduszu Drogowego.

9. Dostawca kart flotowych przekazuje w czasie rzeczywistym, za pośrednictwem systemu teleinformatycznego Szefowi KAS informację o zakończeniu świadczenia usług, o których mowa w ust. 1, na rzecz właściciela, posiadacza albo użytkownika pojazdu.

10. W przypadku, o którym mowa w ust. 9, przed rozpoczęciem przejazdu właściciel, posiadacz albo użytkownik pojazdu uzupełnia w rejestrze, o którym mowa w art. 13ia ust. 1, dane wskazane w art. 13ia ust. 5 pkt 4.

11. Minister właściwy do spraw finansów publicznych określi, w drodze rozporządzenia, wysokość prowizji, o której mowa w ust. 8, mając na względzie, że nie może ona przekroczyć 1,5% wartości wniesionych opłat oraz przewidywane koszty ponoszone przez dostawców kart flotowych.

Art. 13ibb. 1. Dostawca kart flotowych jest obowiązany ustanowić zabezpieczenie należności z tytułu opłaty, o której mowa w art. 13 ust. 1 pkt 3, oraz opłat za przejazd autostradą.

2. Zabezpieczenie ustanawia się, tak aby umożliwiło Szefowi KAS bezwarunkowe, natychmiastowe, pełne i nieodwołalne ściągnięcie należnej opłaty wraz z odsetkami.

3. Zabezpieczenie może być ustanawiane w jednej lub w kilku następujących formach:

- 1) pieniężnej, wpłaconej przelewem na rachunek bankowy wskazany przez Szefa KAS;
- 2) gwarancji bankowej;
- 3) gwarancji ubezpieczeniowej;
- 4) poręczenia udzielonego przez podmiot, którego zdolność do spłaty zobowiązań w roku kalendarzowym, w którym przypada data udzielenia poręczenia, została oceniona na poziomie:
 - a) co najmniej BBB + albo Baa 1 przyznawanym przez agencje ratingowe określone w przepisach wydanych na podstawie art. 2c opłata prowizyjna od poręczenia lub gwarancji ust. 3 ustawy z dnia 8 maja 1997 r. o poręczeniach i gwarancjach udzielanych przez Skarb Państwa oraz niektóre osoby prawne (Dz. U. z 2020 r. poz. 122, 568, 1086, 1747 i 2127) albo
 - b) odpowiadającym co najmniej poziomowi BBB + albo Baa 1 przyznawanym przez agencje ratingowe o międzynarodowej renomie;
- 5) innego równoważnego instrumentu finansowego.

4. Zabezpieczenie jest ustanawiane na okres nie krótszy niż rok, w wysokości określonej w umowie, o której mowa art. 13iba ust. 5.

Art. 13ibc. Jeżeli właściciel, posiadacz albo użytkownik pojazdu działa przez pełnomocnika do pełnomocnictw przepisy działu IV rozdziału 3a ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. – Ordynacja podatkowa (Dz. U. z 2020 r. poz. 1325, 1423, 2122, 2123, 2320 oraz z 2021r. poz. 72 i ...) stosuje się odpowiednio.”;

- 7) w art. 13k ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Kary pieniężne, o których mowa w ust. 1, ust. 2 pkt 2, ust. 2a–2d, wymierza się w przypadku stwierdzenia naruszenia w trakcie kontroli, o której mowa w art. 13l:

- 1) podczas przejazdu po drodze określonej w przepisach wydanych na podstawie art. 13ha ust. 6 – korzystającemu z drogi;
- 2) w przypadkach innych niż określone w pkt 1 – właścicielowi albo posiadaczowi albo użytkownikowi pojazdu.”;

8) art. 13n otrzymuje brzmienie:

„Art. 13n. 1. Nie wszczyna się postępowania w sprawie nałożenia kar pieniężnych, o których mowa w art. 13k ust. 1-2d, jeżeli od dnia popełnienia naruszenia upłynęło 9 miesięcy.

2. Wszczęcie postępowania w sprawie nałożenia kar pieniężnych, o których mowa w art. 13k ust. 1-2d, w okresie określonym w ust. 1, wstrzymuje bieg przedawnienia naruszenia, w sprawie którego wszczęto postępowanie.”;

9) w art. 13na w ust. 1 po wyrazach „ust. 4aa” dodaje się wyrazy „, 4ab, art. 13ib ust. 4”;

10) po art. 13na dodaje się art. 13naa w brzmieniu:

„Art. 13naa. 1. W przypadku stwierdzenia w trakcie kontroli pojazdu przejeżdżającego po drodze, za przejazd którą pobierana jest opłata elektroniczna, że pojazd ten ma tablice rejestracyjne zakryte lub ozdobione, lub ma z przodu lub z tyłu pojazdu znaki, napisy lub przedmioty, które ograniczają czytelność tych tablic

– kierujący tym pojazdem, podlega karze grzywny w wysokości 1500 zł.

2. Do nakładania i pobierania kary grzywny, o której mowa w ust. 1, w drodze mandatu karnego, przepisy art. 13na ust. 2 i 3 stosuje się.

3. W przypadku, o którym mowa w ust. 1, na kierującego pojazdem nie nakłada się kary grzywny za wykroczenie określone art. 97 ustawy z dnia 20 maja 1971 r. - Kodeksu wykroczeń (Dz. U. z 2019 r. poz. 821, z późn. zm.³⁾) w związku z art. 60 ust 1 pkt 2 i pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.”;

11) w art. 40a:

a) w ust. 1ca po wyrazach „art. 13na ust. 1” dodaje się wyrazy „i art. 13naa”,

b) w ust. 5

– pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) tryb, sposób i termin przekazywania opłat elektronicznych, kar grzywny o których mowa w art. 13na i art. 13naa, na rachunek Krajowego Funduszu Drogowego,

– w części wspólnej skreśla się wyrazy „, a także uwzględniając koszty urzędzenia, o którym mowa w art. 13i ust. 3”;

12) w art. 40d w ust. 1 wyrazy „w art. 39 ust. 7ab pkt 5 i art. 40 ust. 3” zastępuje się wyrazami „w art. 13 ust. 1 pkt 3 uiszczanych w trybie płatności okresowej z

³⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2019 r. poz. 1238 oraz z 2020 r. poz. 568, 956, 1086, 1517 i 2112.

zabezpieczeniem, o której w mowa przepisach wydanych na podstawie art. 40a ust. 5, w art. 39 ust. 7ab pkt 5 i art. 40 ust. 3”.

Art. 3. W ustawie z dnia 6 kwietnia 1990 r. o Policji (Dz. U. z 2020 r. poz. 360, 956 i 1610, 2112 i 2320) w art. 1:

- 1) w ust. 3 po wyrazach „zadania wynikające” dodaje się wyrazy „z innych ustaw,”;
- 2) uchyla się ust. 4.

Art. 4. W ustawie z dnia 29 sierpnia 1997 r. – Ordynacja podatkowa (Dz. U. z 2020 r. poz. 1325, 1423, 2122, 2123 i 2320 oraz z 2021 r. poz. 72) w art. 138d po § 1 dodaje się § 1a w brzmieniu:

„§1a. Pełnomocnictwo ogólne dotyczy również działania we wszystkich sprawach związanych z opłatą za przejazd autostradą w rozumieniu ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 2268 i). lub opłatą elektroniczną w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470, 471, 1087, 2338 oraz z 2021 r. poz. 54 i).

Art. 5. W ustawie z dnia 24 sierpnia 2001 r. – Kodeks postępowania w sprawach o wykroczenia (Dz. U. z 2020 r. poz. 729, 956, 1423, 2112 i 2320) w art. 96 po § 1ab dodaje się § 1ac w brzmieniu:

„§ 1ac. W postępowaniu mandatowym, w sprawach o czyn określony w art. 37gj ust. 2 ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 2268 i) i art. 13naa ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470, 471, 1087, 2338 oraz z 2021 r. poz. 54 i) można nałożyć grzywnę w wysokości 1500 zł.”.

Art. 6. W ustawie z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 2140 oraz z 2020 r. poz. 875 i 1087) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w art. 3 w ust. 1a w pkt 2 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 3 w brzmieniu:
„3) prawidłowości wnoszenia opłaty za przejazd autostradą lub jej odcinkiem pobieranej przez Szefa KAS, o której mowa w ustawie z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 2268 i).”;
- 2) w art. 50 w pkt 4 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 5 w brzmieniu:

- „5) wykonywanie zadań wynikających z ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 2268i).”;
- 3) w art. 51:
- a) w ust. 5 wyrazy „pkt 1 i 4” zastępuje się wyrazami „pkt 1, 4 i 5”,
- b) w ust. 6 w pkt 1 lit. a otrzymuje brzmienie:
- „a) określonych w art. 50 pkt 2, 3, 4 i 5,”;
- 4) w art. 56:
- a) w ust. 1 pkt 3 otrzymuje brzmienie:
- „3) w zakresie określonym w ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych oraz w ustawie z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym.”,
- b) w ust. 3 w zdaniu pierwszym po wyrazach „Grzywny, o których mowa w ust. 1” skreśla się wyrazy „pkt 1, 2 i 4–7”;
- 5) w art. 68 w ust. 1:
- a) w pkt 1:
- wprowadzenie do wyliczenia otrzymuje brzmienie:
- „w art. 50 pkt 1 lit. a-j i pkt 5 oraz w art. 87 podlegają:”,
- w lit. a dodaje się tiret czwarte w brzmieniu:
- „– ustawie z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym,”,
- b) pkt 3 otrzymuje brzmienie:
- „3) w art. 50 pkt 1 lit. j i pkt 5 podlegają właściciele, posiadacze i użytkownicy pojazdów oraz kierujący tymi pojazdami w zakresie i na zasadach określonych w ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych i ustawie z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym”.

Art. 7. W ustawie z dnia 17 lutego 2005 r o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (Dz. U. z 2020 r. poz. 346, 568, 695, 1517 i 2320) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w art. 3 pkt 14 wyrazy „art. 20ca” zastępuje się wyrazami „art. 20cb”;
- 2) uchyla się art. 20ca;

3) dodaje się art. 20cb w brzmieniu

„Art. 20cb. 1. Minister właściwy do spraw informatyzacji może udostępnić usługę online służącą do potwierdzania profilu zaufanego, przy użyciu metody, o której mowa w ust. 2.

2. W celu potwierdzenia tożsamości osoby wnioskującej o potwierdzenie profilu zaufanego przeprowadza się wideoidentyfikację wnioskodawcy polegającą na:

- 1) porównaniu wizerunku wnioskodawcy udostępnianego przez niego w czasie rzeczywistym za pośrednictwem transmisji audiowizualnej z wizerunkiem tego wnioskodawcy pobranym z Rejestru Dowodów Osobistych, o którym mowa w ustawie z dnia 6 sierpnia 2010 r. o dowodach osobistych, oraz
- 2) weryfikacji danych zawartych w warstwie graficznej dowodu osobistego albo paszportu wnioskodawcy okazanego przez niego w czasie rzeczywistym za pośrednictwem transmisji audiowizualnej, oraz
- 3) w uzasadnionych przypadkach - weryfikacji wiedzy wnioskodawcy przy wykorzystaniu danych dotyczących wnioskodawcy zgromadzonych w rejestrach publicznych lub w systemach teleinformatycznych.

3. Potwierdzanie profilu zaufanego, przy użyciu metody, o której mowa w ust. 2, realizuje minister właściwy do spraw informatyzacji.

4. Minister właściwy do spraw informatyzacji może upoważnić do potwierdzania profilu zaufanego przy użyciu metody, o której mowa w ust. 2, jednostkę podległą lub nadzorowaną.

5. Z transmisji, o której mowa w ust. 2 pkt 1, sporządza się nagranie audiowizualne. Nagranie sporządza i przechowuje przez 6 lat punkt potwierdzający profil zaufany.

6. Minister właściwy do spraw informatyzacji może zawiesić lub zaprzestać świadczenia usługi, o której mowa w ust. 1, w przypadku zaistnienia okoliczności, które mogłyby wpływać na bezpieczeństwo metody potwierdzania tożsamości stosowanej w ramach tej usługi i informuje o tym na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej.”.

Art. 8. W ustawie z dnia 16 listopada 2016 r. o Krajowej Administracji Skarbowej (Dz. U. z 2020 r. poz. 505, 568, 695, 1087, 1106 i 2320) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w art. 2 w ust. 2 we wprowadzeniu do wyliczenia wyrazy „art. 62 ust. 5 pkt 1 lit. a–c, e i f” zastępuje się wyrazami „art. 62 ust. 5 pkt 1 lit. a–c, e–g”;

2) po art. 47a dodaje się art. 47aa w brzmieniu:

„Art. 47aa. 1. Szef Krajowej Administracji Skarbowej, w celu realizacji zadań, o których mowa w art. 2 ust. 1 pkt 2–4, 6, 13–15, 16a–16b, 16d–16e, 18, 20 gromadzi i przetwarza dane o numerach rejestracyjnych pojazdów, w tym w postaci obrazów pojazdów samochodowych.

2. Dane, o których mowa w ust. 2 przechowywane są nie dłużej niż 36 miesięcy, licząc od dnia zakończenia danego przejazdu.

3. Przepisu ust. 2 nie stosuje się, gdy dane, o których mowa w ust. 1, stanowią dowód w postępowaniu administracyjnym, egzekucyjnym, karnym, w sprawach o przestępstwa skarbowe lub wykroczenia skarbowe, lub w sprawach o wykroczenia.”;

3) w art. 54 w ust. 2:

a) pkt 7a otrzymuje brzmienie:

„7a) prawidłowość uiszczenia opłaty elektronicznej, o której mowa w ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, w tym używanego w pojeździe urzędnika, o którym mowa w art. 13i ust. 3 i 3a tej ustawy, i na zasadach określonych w tej ustawie;”;

b) po pkt 7a dodaje się pkt 7b w brzmieniu:

„7b) prawidłowość uiszczenia opłaty za przejazd autostradą, o której mowa w ustawie z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym, w tym używanego urzędnika, o którym mowa w art. 37a ust. 8 tej ustawy;”;

4) w art. 62:

a) w ust. 5 w pkt 1 dodaje się lit. g w brzmieniu:

„g) uiszczania opłat, o których mowa w art. 2 ust. 1 pkt 16d i 16e,”;

b) w ust. 6 wyrazy „e i f” zastępuje się wyrazami „e–g i pkt 1a”;

5) w art. 69 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Przy wykonywaniu czynności w ramach kontroli celno-skarbowej na drogach publicznych lub drogach wewnętrznych stosuje się przepisy działu V rozdziału 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.”.

Art. 9. W ustawie z dnia 6 maja 2020 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1087) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 9 dodaje się ust. 5 w brzmieniu:

„5. W okresie od dnia ogłoszenia informacji, o której mowa w ust. 4, do dnia wskazanego w obwieszczeniu, o którym mowa w ust. 2, Szef Krajowej Administracji Skarbowej może uniemożliwić korzystanie z urządzeń, o których mowa w art. 13i ust. 3 ustawy zmienianej w art. 1, w przypadku, gdy za ten sam przejazd po drogach publicznych, dokonany tym samym pojazdem została uiszczona opłata elektroniczną, zarówno w systemie, o którym mowa w art. 13i ust. 1 ustawy zmienianej w art. 1, jak i w systemie, o którym mowa w art. 13hb ust. 1bb ustawy zmienianej w art. 1.”;

2) w art. 12 po ust. 5 dodaje się ust. 5a w brzmieniu:

„5a. Wniosek, o którym mowa w ust. 5, składa się w formie elektronicznej za pośrednictwem systemu teleinformatycznego, o którym mowa w art. 13hb ust. 1bb ustawy zmienianej w art. 1.”.

Art. 10. Umowa, o której mowa w art. 37gc ust. 2 ustawy zmienianej w art. 1, zawarta przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy, zachowuje ważność i może być zmieniana.

Art. 11. Do umów koncesyjnych lub umów o budowę i eksploatację albo wyłącznie eksploatację autostrady, zawartych przed dniem wejścia w życie ustawy z dnia 16 września 2011 r. o zmianie ustawy o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowy (Dz. U. poz. 1387), stosuje się odpowiednio przepisy art. 37a ust. 1b–1u, ustawy zmienianej w art. 1.

Art. 12. Na autostradach lub ich odcinkach zarządzanych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, na których opłata za przejazd autostradą lub jej odcinkiem była pobierana przed dniem wejścia w życie niniejszy ustawy, opłaty za przejazd autostradą są wnoszone w sposób przewidziany w art. 37a ust. 7–27 ustawy zmienianej w art. 1.

Art. 13. 1. Opłaty za przejazd autostradą mogą być wnoszone, w sposób przewidziany w art. 37a ust. 8 ustawy zmienianej w art. 1, od dnia uruchomienia systemu, o którym mowa w art. 13hb ust. 1bb ustawy zmienianej w art. 2.

2. Opłaty za przejazd autostradą motocykli mogą być wnoszone, w sposób przewidziany w art. 37a ust. 8 ustawy zmienianej w art. 1, od dnia 1 grudnia 2021 r.

Art. 14. Opłatę dodatkową, o której mowa w art. 37ge ustawy zmienianej w art. 1, wymierza się od dnia uruchomienia systemu, o którym mowa w art. 13hb ust. 1bb ustawy zmienianej w art. 2.

Art. 15. Opłaty za przejazd autostradą mogą być wnoszone przy wykorzystaniu systemu elektronicznego, o którym mowa art. 13i ustawy zmienianej w art. 2, z wykorzystaniem urządzeń pokładowych, do dnia wskazanego w obwieszczeniu ministra właściwego do spraw finansów publicznych, o którym mowa w art. 9 ust. 2 ustawy zmienianej w art. 9.

Art. 16. Usługa, o której mowa w art. 13iba ustawy zmienianej w art. 2, może być wykonywana za pośrednictwem przedsiębiorcy, z którym Szef Krajowej Administracji Skarbowej zawarł umowę o świadczenie usługi pośredniej obsługi klienta Systemu Poboru Opłaty Elektronicznej KAS, o którym mowa w art. 13hb ust. 1bb ustawy zmienianej w art. 2, w trybie określonym w ustawie z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2019 oraz z 2020 r. poz. 288, 1492, 1517, 2275 i 2320), do dnia 30 czerwca 2022 r. Przepisy art. 13iba ust. 1–3 oraz ust. 8 i 9 ustawy zmienianej w art. 2, stosuje się odpowiednio.

Art. 17. 1. Tymczasowy profil zaufany potwierdzony w sposób, o którym mowa w art. 20ca ustawy zmienianej w art. 7, staje się profilem zaufanym, o okresie ważności określonym w przepisach wydanych na podstawie art. 20d ustawy zmienianej w art. 7.

2. Ważność profilu zaufanego potwierdzonego w sposób, o którym mowa w art. 20ca ustawy zmienianej w art. 7, przedłuża się na okres ważności określony dla profilu zaufanego w przepisach wydanych na podstawie art. 20d ustawy zmienianej w art. 7, licząc od daty potwierdzenia profilu zaufanego.

Art. 18. Dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 40a ust. 5 ustawy zmienianej w art. 2 zachowują moc do dnia wejścia w życie przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 40a ust. 5, ustawy zmienianej w art. 2 w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, jednak nie dłużej niż przez 18 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy i mogą być zmieniane w tym okresie na podstawie art. 40a ust. 5 ustawy zmienianej w art. 2 w brzmieniu dotychczasowym.

Art. 19. 1. W latach 2021-2030 maksymalny limit wydatków budżetu państwa, wynosi dla:

- 1) ministra właściwego do spraw finansów publicznych, na realizację zadania poboru opłaty za przejazd autostradą przez Szef KAS, na autostradach lub ich odcinkach, wskazanych w przepisach wykonawczych wydanych na podstawie art. 1 ust. 2 ustawy zmienianej w art. 1, obowiązujących w dniu wejścia w niniejszej ustawy życie, z wyłączeniem autostrad lub ich odcinków eksploatowanych w dniu wejścia w życie

niniejszej ustawy przez spółki, na podstawie umów koncesyjnych lub umów o budowę i eksploatację albo wyłącznie eksploatację autostrady, zawartych przed dniem wejścia w życie ustawy z dnia 16 września 2011 r. o zmianie ustawy o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowy (Dz. U. poz. 1387), 113,6 mln zł, z tego w:

- a) 2021 r. – 10 399 377 zł,
 - b) 2022 r. – 11 450 460 zł,
 - c) 2023 r. – 11 467 838 zł,
 - d) 2024 r. – 11 467 838 zł,
 - e) 2025 r. – 11 467 838 zł,
 - f) 2026 r. – 11 467 838 zł,
 - g) 2027 r. – 11 467 838 zł,
 - h) 2028 r. – 11 467 838 zł,
 - i) 2029 r. – 11 467 838 zł,
 - j) 2030 r. – 11 467 838 zł;
- 2) Głównego Inspektora Transportu Drogowego, na realizację zadania wykonywania kontroli, o której umowa w art. 37gd ust. 1 ustawy zmienianej w art. 1, 27,64 mln zł, z tego w:
- a) 2021 r. – 2 087 500,00 zł,
 - b) 2022 r. – 2 823 800,00 zł,
 - c) 2023 r. – 2 827 600,00 zł,
 - d) 2024 r. – 2 831 500,00 zł,
 - e) 2025 r. – 2 835 500,00 zł,
 - f) 2026 r. – 2 839 600,00 zł,
 - g) 2027 r. – 2 843 800,00 zł,
 - h) 2028 r. – 2 848 100,00 zł,
 - i) 2029 r. – 2 852 500,00 zł,
 - j) 2030 r. – 2 857 000,00 zł.
- 3) Komendanta Głównego Policji na integrację systemów teleinformatycznych Policji z Systemem Poboru Opłaty Elektronicznej KAS wynosi 16,5 mln. zł z tego w:
- a) 2021 r. – 0 zł,
 - b) 2022 r. – 16 500 000,00 zł,
 - c) 2023 r. – 0 zł,
 - d) 2024 r. – 0 zł,

- e) 2025 r. – 0 zł,
- f) 2026 r.– 0 zł,
- g) 2027 r. – 0 zł,
- h) 2028 r.– 0 zł,
- i) 2029 r. – 0 zł,
- j) 2030 r. – 0 zł.

2. Wykorzystanie limitu wydatków monitoruje oraz wdraża mechanizmy korygujące, o których mowa w ust. 3 w zakresie ust. 1:

- 1) pkt 1 – minister właściwy do spraw finansów publicznych;
- 2) pkt 2 – minister właściwy do spraw transportu;
- 3) pkt 3 – Komendant Główny Policji.

3. W przypadku gdy wysokość wydatków, o których mowa w ust. 1, po pierwszym półroczu danego roku budżetowego, wyniesie więcej niż 65% limitu wydatków przewidzianych na dany rok, dysponent środków zmniejsza wysokość środków przeznaczonych na wydatki w drugim półroczu danego roku budżetowego o kwotę stanowiącą różnicę pomiędzy wysokością tego limitu, a kwotą przekroczenia wydatków.

Art. 20. Ustawa wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia, z wyjątkiem:

- 1) art. 2 pkt 1, który wchodzi w życie z dniem 1 października 2021 r.;
- 2) art. 1 pkt 2 lit. c i d w zakresie art. 37a ust.1, 9–23, 24 pkt 1 lit a, ust. 26, 29–31, które wchodzi w życie z dniem 1 grudnia 2021 r.;
- 3) art. 2 pkt 6 w zakresie art. 131ba ust. 5–8 i 11, które wchodzi w życie z dniem 30 czerwca 2022 r.

ZA ZGODNOŚĆ POD WZGLĘDEM PRAWNYM,
LEGISLACYJNYM I REDAKCYJNYM

Renata Łućko

Zastępca Dyrektora

Departamentu Prawnego w Ministerstwie Finansów

/- podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/