

# Odpowiedź na interpelację nr 17426

## w sprawie podjęcia działań w zakresie wykluczenia rozbieżności w zawartości bazy informatycznej Centralnej Ewidencji Kierowców z bazami powiatowymi oraz możliwych negatywnych konsekwencji dla kierowców podczas policyjnej kontroli drogowej

**Odpowiadający: sekretarz stanu w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów Marek Zagórski**

**Warszawa, 03-02-2021**

Szanowna Pani Marszałek,

w odpowiedzi na interpelację nr 17426 poniżej przedstawiam odpowiedzi na zadane przez Państwa Posłów pytania:

**Ad 1) Jaką liczbę kierowców obejmują dane w Centralnej Ewidencji Kierowców?**

Zgodnie ze stanem Centralnej Ewidencji Kierowców na dzień 14 stycznia 2021 r. dane zgromadzone w ewidencji obejmują 21 921 590 kierowców. W niniejszym obliczeniu uwzględniono osoby posiadające dokument prawa jazdy.

**Ad 2) W jakim terminie przesyłane są dane z ewidencji powiatowej do centralnej?**

Zgodnie z aktualnym stanem prawnym terminy przekazywania danych do Centralnej Ewidencji Kierowców określa ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym*<sup>1)</sup> oraz rozporządzenie z dnia 3 sierpnia 2001 r. w sprawie *centralnej ewidencji kierowców*<sup>2)</sup>. Dane do Centralnej Ewidencji Kierowców przekazywane są przez starostów niezwłocznie po wydaniu dokumentu. W przypadku zdarzeń dotyczących kierowcy – np. decyzji o zatrzymaniu dokumentu, jego utracie, cofnięciu uprawnień - starostowie zobowiązani są przekazać informację niezwłocznie – tj. nie później niż w ciągu 8 godzin. W przypadku orzeczenia zakazu prawomocnym wyrokiem sądu, starosta po otrzymaniu z sądu informacji o wydaniu orzeczenia zobowiązany jest odnotować informację w systemie w ciągu 24 godzin.

**Ad 3) Na jakich zasadach powiaty przesyłają dane do CEK ?**

W celu realizacji ustawowych zadań związanych z wydawaniem dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami, starostowie korzystają z systemu informatycznego Kierowca, zintegrowanego z systemem teleinformatycznym obsługującym Centralną Ewidencję Kierowców i za pomocą tego systemu przekazują dane do centralnej ewidencji. Dane przekazywane są w ramach komunikacji asynchronicznej co oznacza, że nie są wprowadzane w czasie rzeczywistym, jednak w czasie nie dłuższym niż kilka minut.

**Ad 4) Jaka liczba osób ściągnęła na dzień wyowiedzenia niniejszej interpelacji aplikację mPrawo jazdy?**

W odpowiedzi na pytanie informuję, iż na dzień 14 stycznia 2021 roku aplikację mPrawo jazdy ściągnęło 690 039 osób.

**Ad 5) Kto usuwa rozbieżności pomiędzy danymi ewidencji i na jakich zasadach może tego dokonywać?**

Zgodnie z założeniami i mechanizmami funkcjonowania Centralnej Ewidencji Kierowców, co do zasady, dane są korygowane lub uzupełniane przez podmioty, które dokonały przekazania tych danych do CEK. W przypadku gdy, z powodów technicznych lub prawnych, korekta lub uzupełnienie danych w powyższym trybie nie jest możliwa, poprawki może dokonać w trybie administracyjnym, na podstawie przekazanej dokumentacji i informacji zgromadzonych w Centralnej Ewidencji Kierowców - administrator danych. W ramach wprowadzenia rozwiązań umożliwiających jazdę bez dokumentu prawa jazdy, przygotowaną w uzgodnieniu z uczestnikami procesu procedurę wyjaśniania rozbieżności w danych, zgłoszenie rozbieżności może być dokonane za pomocą elektronicznego formularza udostępnionego na portalu [Gov.pl](http://Gov.pl).

Jednocześnie informuję, iż aktualnie każde zgłoszenie wpływające do Kancelarii Prezesa Rady Ministrów bądź Centralnego Ośrodka Informatyki obsługiwane jest zgodnie z procedurą. Wobec powyższego, część wpływających rozbieżności obsługiwana jest poprzez wykonanie korekty przez podmiot zasilający np. starostę, a część w trybie poprawki administracyjnej.

**Ad 6) Czy rozważano odroczenia konsekwencji w przypadku rozbieżności danych podczas kontroli drogowej i w jaki sposób kierowcy mogą uniknąć mandatu w takim przypadku?**

W ramach przygotowania do wdrożenia rozwiązań umożliwiających poruszanie się po drogach bez dokumentu prawa jazdy przeprowadzono szereg konsultacji z organami kontroli ruchu drogowego, a także wypracowano wytyczne w

zakresie postępowania w przypadkach rozbieżności w danych zgromadzonych w Centralnej Ewidencji Kierowców w celu zminimalizowania potencjalnych negatywnych dla kierowcy konsekwencji na drodze. W przypadku gdy mandat ma być wystawiony w związku z rozbieżnością w danych w CEK np. brakiem dokumentu lub błędnym statusem tego dokumentu, kierowca może zawsze odmówić przyjęcia mandatu. W takiej sytuacji organ kontroli zainicjuje postępowanie wyjaśniające i w przypadku potwierdzenia posiadania uprawnień przez kierującego zakończy postępowanie, a mandat nie zostanie wystawiony. Jednocześnie w celu zapobiegania wyżej wskazanym sytuacjom - bezpośrednio przy kontroli, podjęte zostały szerokie działania komunikacyjne mające na celu zachęcenie kierowców do sprawdzenia ich własnych danych za pomocą dostępnej dla każdego usługi na portalu Gov.pl: [sprawdź uprawnienia kierowcy](#), a także sprawdzenie danych w ramach pobranej aplikacji mObywatel - mPrawo jazdy.

Jednocześnie chciałbym wskazać, iż po upływie miesiąca od wprowadzenia możliwości poruszania się bez dokumentu prawa jazdy, przeprowadzono spotkanie z udziałem Policji w celu omówienia wniosków po wdrożeniu. Zgodnie z informacją przekazaną przez Policję, nie zaobserwowano podczas prowadzonych kontroli istotnych problemów związanych z rozbieżnościami w danych, które miałyby powodować utrudnienia dla kierowców w szerszej skali.

Z poważaniem

**z up. Marek Zagórski**

**Sekretarz Stanu w Kancelarii Prezesa Rady Ministrów**

<sup>[1]</sup> ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym

<sup>[2]</sup> rozporządzenie z dnia 3 sierpnia 2001 r. w sprawie centralnej ewidencji kierowców[2] (Dz. U z 2001 Nr 92, poz. 1028, z późn. zm.)