

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 2021 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla
znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego
i warunków ich umieszczania na drogach**

Na podstawie art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110, z późn. zm.²⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 i z 2020 r. poz. 862) w załączniku nr 1 do rozporządzenia wprowadza się następujące zmiany:

1) w części 3 „Znaki zakazu” pkt 3.2.20 otrzymuje brzmienie:

„3.2.20. Zakaz wjazdu pojazdów o nacisku pojedynczej osi napędowej powyżej ... t



Rys. 3.2.20.1. Znak B-19

Znak B-19 „zakaz wjazdu pojazdów o nacisku pojedynczej osi napędowej powyżej ... t” (rys. 3.2.20.1) stosuje się na drodze publicznej lub jej odcinku oraz na granicach obszaru tworzącego strefę, o której mowa w przepisach art. 41 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470, 471, 1087, 2338 oraz z 2021 r.

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2257 oraz z 2020 r. poz. 1722, 1745, 1927 i 2006).

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2020 r. poz. 110, 284, 568, 695, 1087 i 1517.

poz. 54) oraz na drogowych przejściach granicznych znajdujących się na zewnętrznej granicy Unii Europejskiej.

2) w części 6 „Znaki kierunku i miejscowości”:

a) w pkt 6.3.1.2 w pkt 1 lit. a otrzymuje brzmienie:

„a) jeżeli linia oznaczająca kierunek wylotu ze skrzyżowania umieszczona jest na lewej stronie tablicy pionowo lub ukośnie (skrzyżowanie typu „T” lub „Y”), to środek dolnej krawędzi numeru drogi E-15a–E-15d lub środek odcinka, na który składają się długości dolnych krawędzi numerów dróg E-15a (E-15c, E-15d) i E-16 oraz szerokość odstępu między nimi, powinien znajdować się na przedłużeniu osi linii oznaczającej kierunek wylotu.”,

b) w pkt 6.3.2.1 rys. 6.3.2.1. otrzymuje brzmienie:



Rys. 6.3.2.1. Drogowskaz E-2a

c) pkt 6.3.7.2 otrzymuje brzmienie:

„6.3.7.2. Znak z numerem drogi krajowej

Znak E-15a „numer drogi krajowej” o tle barwy czerwonej z białą ramką tarczy znaku i napisie barwy białej (rys. 6.3.7.1), stosuje się w celu wskazania przebiegu drogi krajowej oznaczonej numerem wskazanym na znaku lub wjazdu na tę drogę.

Rys. 6.3.7.1. Znak E-15a:



a) z numerem jednocyfrowym



b) z numerem dwucyfrowym”,

d) pkt 6.3.7.3 otrzymuje brzmienie:

„6.3.7.3. Znak z numerem drogi wojewódzkiej

Znaki E-15b „numer drogi wojewódzkiej” (rys. 6.3.7.2), stosuje się w celu wskazania przebiegu drogi wojewódzkiej lub wjazdu na tę drogę.



Rys. 6.3.7.2. Znak E-15b”,

e) pkt 6.3.7.8 otrzymuje brzmienie:

„6.3.7.8. Umieszczanie znaków z numerem drogi

Numery dróg umieszcza się:

a) samodzielnie, w odległości do 50 m:

- za skrzyżowaniem, bez względu na rodzaj obszaru, dla potwierdzenia kierunku, a szczególnie jeżeli szlak zmienia kierunek na skrzyżowaniu oraz w przypadkach, gdy układ skrzyżowania może stwarzać wątpliwości co do przebiegu szlaku,
- przed skrzyżowaniami w obszarze zabudowanym, jeżeli zmiana przebiegu szlaku nie jest sygnalizowana tablicami przeddrogowskazowymi oraz drogowskazami tablicowymi,

b) na tablicach przeddrogowskazowych, drogowskazach tablicowych i drogowskazach w kształcie strzały do miejscowości wskazujących numer drogi oraz na tablicach szlaku drogowego – jako jeden z elementów treści tych tablic.

Wysokość znaków E-15a, E-15b, E-15c, E-15d stosowanych samodzielnie wynosi 300 mm. Wymiary znaków stosowanych samodzielnie są określone w tabeli 9.5.3. (oznaczone gwiazdką).

Jeżeli istnieje potrzeba wskazania przebiegu drogi na skrzyżowaniu, to obok numeru drogi umieszcza się strzałkę kierunkową. Przykłady odmian znaków ze strzałkami kierunkowymi przedstawiono na rys. od 6.3.7.11 do 6.3.7.12.

Rys. 6.3.7.11. Znak E-15a z numerem drogi krajowej ze strzałką kierunkową:



a) skierowaną w lewo



b) skierowaną skośnie w lewo



Rys. 6.3.7.12. Znak E-15b z numerem drogi wojewódzkiej ze strzałką kierunkową skierowaną na wprost

f) w pkt 6.3.7.9 akapit drugi otrzymuje brzmienie:

„Tabliczkę T-34 (rys. 6.3.7.14) umieszcza się na drogach krajowych objętych systemem elektronicznej opłaty drogowej pod znakiem z numerem autostrady E-15c, drogi ekspresowej E-15d lub innej drogi krajowej E-15a, występującym samodzielnie.

- 3) w części 9 „Konstrukcje znaków drogowych pionowych”:
- a) odnośnik do tabeli 9.5.3 otrzymuje brzmienie:
„* – Wymiary znaków E-15a, E-15b, E-15c, E-15d stosowanych samodzielnie.”,
 - b) podpis pod rys. 9.5.46 otrzymuje brzmienie:
„Rys. 9.5.46. Konstrukcja znaków E-15a, E-15b”,
 - c) skreśla się rys. 9.5.49.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 13 marca 2021 r.

MINISTER INFRASTRUKTURY

w porozumieniu:

**MINISTER SPRAW
WEWNĘTRZNYCH
I ADMINISTRACJI**