



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 21 stycznia 2021 r.

Znak sprawy: DTD-5.054.1.2021

Szanowna Pani
Elżbieta Witek

Marszałek Sejmu
Rzeczypospolitej Polskiej

Szanowna Pani Marszałek!

Odpowiadając na interpelację Posła Andrzeja Kosztowniaka nr 17066 z dnia 08.01.2021 r. w sprawie zmian przepisów dotyczących egzaminu na prawo jazdy kat. B przedstawiam następujące informacje.

Zasady uzyskiwania uprawnień do kierowania pojazdami określone w przepisach ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami są bezpośrednim przeniesieniem do prawa polskiego przepisów dyrektywy 2006/126/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 grudnia 2006 r. w sprawie praw jazdy. Zgodnie z przepisami art. 4 ust. 4 lit. b tej dyrektywy dolna granica wieku pozwalającego na uzyskanie prawa jazdy kategorii B została ustalona na 18 lat.

Należy wskazać, że zgodnie z przepisem art. 4 ust. 6 ww. dyrektywy Państwa członkowskie mogą obniżyć wiek do uzyskania prawa jazdy kategorii B do 17 lat. Należy mieć jednak na względzie, że tak wydane prawo jazdy może nie być uznawane przez pozostałe państwa członkowskie.

Zgodnie z informacją posiadaną przez Ministerstwo Infrastruktury jedynie 4 kraje Unii Europejskiej z 27 zdecydowały o wprowadzeniu takiego rozwiązania do swojego porządku prawnego.

Dodatkowo należy wskazać, że w celu umożliwienia młodym ludziom uczestniczenia w ruchu drogowym wcześniej, zostały ustanowione inne kategorie prawa jazdy takie jak kategoria AM, pozwalająca na kierowanie motorowerami i czterokołowcami lekkimi już w wieku 14 lat oraz kategoria B1 pozwalająca na kierowanie wszystkimi czterokołowcami już w wieku 16 lat.

W ocenie Ministerstwa Infrastruktury obecnie obowiązujące rozwiązanie prawne jest optymalne ze względu na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Biorąc pod uwagę powyższe i odpowiadając na zadane pytania uprzejmie informuję, że Ministerstwo Infrastruktury nie prowadzi prac zmierzających do obniżenia minimalnego wieku koniecznego do uzyskania uprawnień do kierowania w zakresie prawa jazdy kategorii B oraz nie zamierza zmieniać przepisów w tym zakresie w przyszłości.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Rafał Weber

Sekretarz Stanu

niepodległa

POLSKA
STRUŻE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI