

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 2020 r.

**zmieniające rozporządzenie w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu
niektórych rodzajów pojazdów na drogach**

Na podstawie art. 10 ust. 11 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110, 284, 568 i 695) zarządza się, co następuje:

§ 1. W rozporządzeniu Ministra Transportu z dnia 31 lipca 2007 r. w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 1968 oraz z 2020 r. poz. 655 i 778) po § 3b dodaje się § 3c w brzmieniu:

„§ 3c. Przepisu § 2 pkt 2 nie stosuje się w dniu 10 czerwca 2020 r.”.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

MINISTER INFRASTRUKTURY

Za zgodność pod względem prawnym,
legislacyjnym i redakcyjnym
Marcin Przychodzki
Dyrektor Departamentu Prawnego
w Ministerstwie Infrastruktury

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 2257).

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 31 lipca 2007 r. w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 1968 oraz z 2020 r. poz. 655 i 778), zwanego dalej „rozporządzeniem zmienianym”, stanowi wykonanie upoważnienia ustawowego zawartego w art. 10 ust. 11 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110, z późn. zm.).

Projektowane rozporządzenie w rozporządzeniu zmienianym po § 3b dodaje § 3c, w brzmieniu „§ 3c. Przepisu § 2 pkt 2 nie stosuje się w dniu 10 czerwca 2020 r.”.

Obowiązujący przepis § 2 pkt 2 rozporządzenia zmienianego wskazuje, iż okresowe ograniczenia ruchu pojazdów, przez zakaz ich ruchu na drogach na obszarze całego kraju, obowiązują od godziny 18:00 do godziny 22:00 w dzień poprzedzający Święto Bożego Ciała wskazany w § 2 pkt 1 lit. g tego rozporządzenia.

W związku z wprowadzonym w okresie od dnia 20 marca 2020 r. do odwołania na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii w związku z zakażeniami koronawirusem SARS-CoV-2, na podstawie rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii (Dz. U. poz. 491, z późn. zm.), wynika potrzeba zawieszenia obowiązywania wprowadzonych rozporządzeniem zmienianym okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach. Z powodu zagrożenia epidemicznego wprowadzony został szereg zakazów dotyczących przemieszczania się obywateli. Z tego względu zaobserwowano zmniejszenie natężenia ruchu na polskich drogach. Obecnie nie występuje ustawowa przesłanka określona w art. 10 ust. 11 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, tj. zapewnienie bezpieczeństwa ruchu w okresie zwiększonego natężenia ruchu pojazdów osobowych.

Mając na uwadze powyższe przewiduje się, że w dniu 10 czerwca 2020 r. natężenie ruchu pojazdów osobowych będzie znacznie mniejsze.

Dodatkowo, mając na względzie konieczność zapewnienia ciągłości świadczenia usług transportowych oraz dostaw towarów w czasie trwania epidemii, w szczególności w zakresie niezbędnym do zapobiegania, przeciwdziałania i zwalczania koronawirusa SARS-CoV-2, jest zasadne, aby wprowadzić wyłączenie stosowania przepisów dotyczących okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów w dniu 10 czerwca 2020 r.

Ponadto projektowana regulacja umożliwi wszystkim podmiotom wykonującym operacje transportowe realizowane pojazdami i zespołami pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 12 ton, ich zakończenie przed Świętem Bożego Ciała.

Projektowane rozporządzenie wejdzie w życie z dniem ogłoszenia. Termin wejścia w życie projektowanego rozporządzenia wynika z występowania szczególnej sytuacji związanej z obowiązywaniem na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii. Takiego terminu wejścia w życie projektowanego rozporządzenia wymaga ważny interes państwa, a zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie.

Wejście w życie projektowanego rozporządzenia może mieć pozytywny wpływ na działalność mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców.

Projektowana regulacja nie zawiera przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. poz. 2039, z późn. zm.) i nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej.

Projekt nie wymaga przedłożenia instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248) projekt niniejszego rozporządzenia został udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletyn Informacji Publicznej.

Ponadto stosownie do postanowień § 52 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M. P. z 2016 r. poz. 1006, z późn. zm.) projekt rozporządzenia został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Rządowego Centrum Legislacji w serwisie Rządowy Proces Legislacyjny, z chwilą skierowania do uzgodnień i konsultacji publicznych.

Projekt rozporządzenia nie jest sprzeczny z prawem Unii Europejskiej.

<p>Nazwa projektu</p> <p>Projekt rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach.</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące</p> <p>Ministerstwo Infrastruktury</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu</p> <p>Rafał Weber – Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu</p> <p>Emilia Wiktorzak – specjalista w Departamencie Transportu Drogowego Ministerstwa Infrastruktury</p> <p>E-mail: Emilia.Wiktorzak@mi.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia</p> <p>02.06.2020 r.</p> <p>Źródło:</p> <p>inne</p> <p>Nr w wykazie prac legislacyjnych Ministra Infrastruktury</p> <p>66</p>
---	---

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Projektowane rozporządzenie po § 3b dodaje § 3c w rozporządzeniu *Ministra Transportu z dnia 31 lipca 2007 r. w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach* (Dz. U. z 2019 r. poz. 1968 oraz z 2020 r. poz. 655 i 778) w brzmieniu „§ 3c. Przepisu § 2 pkt 2 nie stosuje się w dniu 10 czerwca 2020 r.”.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

W związku z wprowadzonym na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej, na podstawie rozporządzenia *Ministra Zdrowia z dnia 20 marca 2020 r. w sprawie ogłoszenia na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii* (Dz. U. poz. 491, z późn. zm.), w okresie od dnia 20 marca 2020 r. do odwołania, stanu epidemii w związku z zakażeniami koronawirusem SARS-CoV-2 wynika potrzeba zawieszenia obowiązywania okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach. Z powodu zagrożenia epidemicznego wprowadzony został szereg zakazów dotyczących przemieszczania się obywateli. Z tego względu zaobserwowano zmniejszenie natężenia ruchu na polskich drogach. Obecnie nie występuje ustawowa przesłanka określona w art. 10 ust. 11 *ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. poz. 110, z późn. zm.), tj. zapewnienie bezpieczeństwa ruchu w okresie zwiększonego natężenia ruchu pojazdów osobowych.

Mając na uwadze powyższe przewiduje się, że w dniu 10 czerwca 2020 r. natężenie ruchu pojazdów osobowych będzie znacznie mniejsze. Dodatkowo, mając na względzie konieczność zapewnienia ciągłości świadczenia usług transportowych oraz dostaw towarów w czasie trwania epidemii, w szczególności w zakresie niezbędnym do zapobiegania, przeciwdziałania i zwalczania koronawirusa SARS-CoV-2, jest zasadne, aby wprowadzić wyłączenie stosowania przepisów dotyczących okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów w dniu 10 czerwca 2020 r.

Ponadto projektowana regulacja umożliwi wszystkim podmiotom wykonującym operacje transportowe, realizowane pojazdami i zespołami pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 12 ton, ich zakończenie przed Świętem Bożego Ciała.

Przeprowadzona analiza wykazała, że nie jest możliwe osiągnięcie celu projektu rozporządzenia za pomocą innych środków niż zmiana przepisów.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

Brak danych

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
		-	

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

W ramach konsultacji publicznych projekt rozporządzenia zostanie przesłany do następujących podmiotów:

- 1) Krajowa Sekcja Transportu Drogowego NSZZ „Solidarność”;
- 2) Polska Izba Gospodarcza Transportu Samochodowego i Spedycji;

- 3) Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego;
- 4) Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych w Polsce;
- 5) Ogólnopolskie Stowarzyszenie Pracodawców Transportu Nienormatywnego;
- 6) Związek Pracodawców „Transport i Logistyka Polska”;
- 7) Ogólnokrajowe Stowarzyszenie Międzynarodowych Przewoźników Drogowych i Spedytorów „Podlasie”;
- 8) Ogólnopolskie Stowarzyszenie Przewoźników Drogowych „Galicja”.

Projektodawca ze względu na występowanie szczególnej sytuacji związanej z obowiązywaniem na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej stanu epidemii zastosował skrócony termin konsultacji publicznych. Wyniki konsultacji publicznych zostaną przedstawione w raporcie z konsultacji.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]												
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)	
Dochody ogółem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa													
JST													
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Wydatki ogółem		-				-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa						-	-	-	-	-	-	-	-
JST						-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Saldo ogółem						-	-	-	-	-	-	-	-
budżet państwa						-	-	-	-	-	-	-	-
JST						-	-	-	-	-	-	-	-
pozostałe jednostki (oddzielnie)													
Źródła finansowania													

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe, osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze

		Skutki							
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)	
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z r.)	duże przedsiębiorstwa								
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw								
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe								
	(dodaj/usuń)								
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Wejście w życie projektowanego rozporządzenia może mieć pozytywny wpływ na działalność przedsiębiorstw z uwagi na fakt, iż projektowana regulacja pozwoli na zapewnienie ciągłości świadczenia usług transportowych oraz pozwoli wszystkim podmiotom wykonującym operacje transportowe, realizowane pojazdami i zespołami pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 12 ton, ich zakończenie przed Świętem Bożego Ciała.							
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw								
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe								
	osoby								

	niepełnosprawne oraz osoby starsze	
Niemierzalne	(dodaj/usuń)	
	(dodaj/usuń)	
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	Brak danych	

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).

tak
 nie
 nie dotyczy

zmniejszenie liczby dokumentów
 zmniejszenie liczby procedur
 skrócenie czasu na załatwienie sprawy
 inne:

zwiększenie liczby dokumentów
 zwiększenie liczby procedur
 wydłużenie czasu na załatwienie sprawy
 inne:

Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.

tak
 nie
 nie dotyczy

Komentarz:

9. Wpływ na rynek pracy

Wejście w życie proponowanych w projekcie rozporządzenia rozwiązań pozostanie bez wpływu na rynek pracy.

10. Wpływ na pozostałe obszary

środowisko naturalne
 sytuacja i rozwój regionalny
 inne:

demografia
 mienie państwowe

informatyzacja
 zdrowie

Omówienie wpływu

Projektowane rozporządzenie nie wpłynie na pozostałe obszary.

11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego

Projektowane rozporządzenie wejdzie w życie z dniem ogłoszenia.

12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?

Nie dotyczy

13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)

Brak