



**MINISTER INFRASTRUKTURY**

Warszawa, dnia 12 lipca 2021 r.

Znak sprawy: DDP-2.054.84.2021

Szanowna Pani  
**Elżbieta Witek**  
Marszałek Sejmu RP

*Szanowna Pani Marszałek,*

odpowiadając na interpelację nr 24397 z dnia 7 czerwca 2021 r. Pani Poseł Barbary Dolniak w sprawie *kilometrów dróg i autostrad oddanych do użytku*, poniżej w formie tabelarycznej przekazuje dane dotyczące oddanych do użytkowania km dróg ekspresowych\* i autostrad w latach 2007-2020:

| Lata realizacji | A - km | S - km |
|-----------------|--------|--------|
| 2007            | 24,8   | 96,9   |
| 2008            | 85,1   | 127,8  |
| 2009            | 94,3   | 96,5   |
| 2010            | 7,5    | 113,2  |
| 2011            | 216,7  | 95,8   |
| 2012            | 302,4  | 333,7  |
| 2013            | 129,6  | 190,6  |
| 2014            | 62,1   | 237,5  |
| 2015            | 0,0    | 23,2   |
| 2016            | 78,5   | 46,0   |
| 2017            | 0,0    | 292,7  |
| 2018            | 0,0    | 302,2  |
| 2019            | 57,7   | 374,3  |
| 2020            | 18,3   | 102,9  |

\*w związku z faktem, że w pytaniu Pani poseł nie dokonano sprecyzowania, o jakie drogi chodzi (gminne, powiatowe, wojewódzkie czy krajowe) przyjęto, że chodziło o drogi krajowe klasy S.

W odniesieniu do prośby o przedstawienie zestawienia z wyszczególnieniem dla obszaru Zagłębia Dąbrowskiego, również z uwagi na brak doprecyzowania o jakie drogi chodzi, przedstawiam informację jedynie w zakresie dróg krajowych. Równocześnie wyjaśniam, że inwestycje drogowe to inwestycje liniowe, mogące przebiegać przez kilka powiatów równocześnie, dlatego też Ministerstwo nie prowadzi baz danych w podziale na konkretne powiaty a jedynie w odniesieniu do poszczególnych tytułów inwestycyjnych.

Odcinek drogi ekspresowej S1 od Pyrzowic do Mysłowic jest jednym z najistotniejszych elementów układu drogowego, zarówno dla Zagłębia Dąbrowskiego, jak i całej aglomeracji śląskiej. Obecnie realizowane są zadania, które przyczynią się do zwiększenia atrakcyjności regionu oraz ułatwią przemieszczanie się to w głównej mierze brakujące odcinki tego ciągu drogi ekspresowej S1.

W maju br. oddano do ruchu prawie 10 km odcinek S1 Pyrzowice – Podwarpie (III etap z wyłączeniem odcinka I w. "Pyrzowice" – w. „Lotnisko”). W ramach tej inwestycji dobudowano drugą jezdnię pomiędzy istniejącymi węzłami Lotnisko i Podwarpie z dostosowaniem nawierzchni do przenoszenia obciążenia o nacisku 115 kN/oś. Niewątpliwym zadaniem jest również przebudowa drogi krajowej nr 1 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Podwarpie – Dąbrowa Górnicza. Inwestycja jest obecnie w realizacji. Termin zakończenia robót przewidziano na IV kwartał 2023 r.

Ponadto, w trakcie przygotowania jest także 5 zadań polegających na kompleksowej przebudowie/rozbudowie istniejących odcinków drogi ekspresowej S1, obejmujących łącznie prawie 19 km tej drogi:

*niepodlega*

POLSKA  
SPUŁECIE ODZYBIANIA  
NIEPODLEGŁOŚCI

- Rozbudowa drogi ekspresowej S1 w m. Dąbrowa Górnicza – jezdnia lewa i prawa,
- Rozbudowa drogi ekspresowej S1 odc. Sosnowiec – Mysłowice,
- Rozbudowa drogi ekspresowej S1 odc. Sosnowiec ul. Inwestycyjna – Sosnowiec w. Jęzor (bez węzła),
- Rozbudowa drogi ekspresowej S1 odc. Sosnowiec w. Jęzor (z węzłem) – Mysłowice w. Brzęczkowice (bez węzła),
- Rozbudowa drogi ekspresowej S1 na odc. Mysłowice – Łędziny.

Realizowana jest również obwodnica Poręby i Zawiercia w ciągu drogi krajowej nr 78. Początek inwestycji znajduje się za węzłem Kromolów i jest drogą o przekroju dwujezdniowym dwupasowym. Koniec inwestycji stanowi dowiązanie do istniejącej drogi krajowej 78 w Żerkowicach. Przedmiotowa inwestycja w znaczący sposób ułatwi podróżowanie na realizacji S1 – Zawiercie poprzez drogę krajową nr 78.

Planowana inwestycja została podzielona na odcinki realizacyjne:

- odc. Siewierz – Poręba – Zawiercie (Kromolów) – w budowie, planowane zakończenie robót w III kw. 2023 r.
- odc. w m. Zawiercie (Kromolów – Żerkowice) – w przygotowaniu, planowane ogłoszenie przetargu w III kw. 2022 r.

Ponadto, w ramach Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020 – 2030, przewidywane jest do realizacji 5 obwodnic w województwie śląskim, w tym na drodze krajowej nr 78 - obwodnica Nakła Śląskiego i Świerklańca, Pradeł, Kroczyce, Szczekocin i Goleniowych oraz obwodnica Blachowni i Herb w ciągu drogi krajowej nr 46.

Oprócz ww. inwestycji polegających na budowie nowych odcinków dróg oraz rozbudowie do wymaganych parametrów już funkcjonujących dróg ekspresowych, prowadzone są także zadania na istniejącej sieci pozostałych dróg krajowych. Zakres takich zadań obejmuje np. punktową poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, uzupełnienie infrastruktury drogowej o niezbędne elementy związane z zabezpieczeniem przed hałasem czy właściwym odwodnieniem oraz kompleksowe rozbudowy/przebudowy odcinków dróg krajowych. Do najważniejszych zadań tego typu przygotowywanych do realizacji na terenie wskazanych powiatów należy zaliczyć poniższe zadania:

- Poprawa BRD na sieci TEN-T na DK 1 – zadanie nr 2 (Markowice - Brudzowice),
- Rozbudowa DK 1 na odc. Brudzowice – Siewierz,
- Rozbudowa DK 78 odc. Nowa Wieś – Przeczyce,
- Rozbudowa drogi krajowej nr 78 na odc. Przeczyce – Siewierz.

Priorytetem Ministerstwa Infrastruktury jest także realizacja *Programu Bezpiecznej Infrastruktury Drogowej 2021-2024*, który w sposób szczególny obejmuje poprawę bezpieczeństwa pieszych na przejściach przez jezdnie na drogach krajowych. W ramach tego *Programu* do realizacji jeszcze w 2021 roku zaplanowano wyposażenie przejść dla pieszych w ciągu DK 78 w miejscowościach Zawiercie-Kromolów, Lgota Murowana, Kroczyce (dwie lokalizacje) i Gołuchowice (powiat zawierciański) oraz w ciągu DK 78 w miejscowości Kuźnica Podleśna i w ciągu DK 94 w miejscowości Czeladź (powiat będziński) w odpowiednie elementy poprawiające widoczność przejść oraz pieszych, a tym samym poprawiających bezpieczeństwo pieszych przekraczających jezdnię.

Należy przy tym dodatkowo podkreślić, że analogiczne inwestycje infrastrukturalne na sieci dróg krajowych (z wyłączeniem dróg A i S) na terenie miast na prawach powiatu, jak w przypadku Sosnowca, Dąbrowy Górniczej i Jaworzna, należą do zadań prezydentów tych miast.

Niezależnie od powyższego, Rząd wspiera działania inwestycyjne jednostek samorządu terytorialnego poprzez instrumenty finansowe. W gestii Ministra Infrastruktury leży **Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg**, który został powołany *ustawą z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (Dz. U. z 2020 r., poz. 1430, z późn. zm.)*. RFRD stanowi kompleksowy instrument wsparcia realizacji zadań na drogach zarządzanych przez jednostki samorządu terytorialnego. Mechanizm ten ma pomóc w rozwiązywaniu problemów związanych z niezadowalającym standardem wielu dróg powiatowych i gminnych, kluczowych dla sprawnego przemieszczania się mieszkańców w swoich regionach. Funkcjonowanie RFRD zaplanowane zostało w perspektywie 10 lat (od 2019 do 2028 roku).

Środki RFRD są przekazywane na dofinansowanie:

- budowy, przebudowy i remontu dróg powiatowych i dróg gminnych,
- dofinansowanie budowy mostów lokalizowanych w ciągach dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych,

- finansowanie budowy, przebudowy i remontu dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych o znaczeniu obronnym,  
a od 2021 roku również na dofinansowanie (mając na celu m. in. wsparcie samorządów i przedsiębiorców w walce z negatywnymi konsekwencjami pandemii COVID-19, rozszerzono katalog dofinansowanych zadań):
- zadań mających na celu wyłącznie poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych w obszarze oddziaływania przejść dla pieszych w rozumieniu art. 2 pkt 11 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym,
- budowy obwodnic lokalizowanych w ciągach dróg wojewódzkich,
- budowy, przebudowy lub remontu dróg wojewódzkich, dróg powiatowych lub dróg gminnych, zarządzanych przez prezydenta miasta na prawach powiatu będącego siedzibą wojewody lub sejmiku województwa.

Wcześniej, w celu wsparcia finansowego infrastruktury lokalnej zrealizowano dwie edycje **Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych** (NPPDL) w latach 2009-2015. Poprzez NPPDL udzielano jednostkom samorządu terytorialnego dotacji celowych z budżetu państwa na dofinansowanie zadań własnych w zakresie budowy, przebudowy lub remontu dróg powiatowych i gminnych.

Kontynuacją NPPDL był **Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016–2019**, który opierał się na wcześniej przyjętych zasadach i sprawdzonych założeniach. Podobnie jak NPPDL, Program przewidywał udzielanie jednostkom samorządu terytorialnego dotacji celowych z budżetu państwa na dofinansowanie zadań własnych w zakresie budowy, przebudowy lub remontów dróg powiatowych i gminnych.

W latach 2008 – 2015 łączna liczba km dróg samorządowych dofinansowanych ze środków rządowych (Narodowy Program Przebudowy Dróg Lokalnych) wyniosła **14 803 km**.

W latach 2016 – 2020 łączna liczba km dróg samorządowych dofinansowanych ze środków rządowych (Program Rozwoju Gminnej i Powiatowej Infrastruktury Drogowej na lata 2016 – 2019 oraz od 2019 r. Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg) wyniosła **14 232 km**.

W ramach zadań z naborów na 2019 r. realizowanych było łącznie ok. **6 000 km** dróg.

W ramach zadań z naborów 2020 r. realizowanych było łącznie ok. **4 383 km** dróg.

W ramach PRGiPID w 2016 r. r. dla województwa śląskiego przeznaczono 53,94 mln zł, w tym nie było inwestycji realizowanych w Sosnowcu, Jaworznie, Dąbrowie Śląskiej, powiecie będzińskim oraz powiecie zawierciańskim.

W ramach PRGiPID w 2016 r. w gminach powiatu będzińskiego realizowano 4 zadania o łącznej wartości dofinansowania 5,42 mln zł.

W ramach PRGiPID w 2016 r. w gminach powiatu zawierciańskiego realizowano 1 zadanie o łącznej wartości dofinansowania 2,66 mln zł.

W ramach PRGiPID w 2017 r. r. dla województwa śląskiego przeznaczono 53,92 mln zł, w tym nie było inwestycji realizowanych w Sosnowcu, Jaworznie, Dąbrowie Śląskiej oraz powiecie zawierciańskim.

W ramach PRGiPID w 2017 r. w powiecie będzińskim realizowano 2 zadania o łącznej wartości dofinansowania 1,75 mln zł.

W ramach PRGiPID w 2017 r. w gminach powiatu będzińskiego realizowano 3 zadania o łącznej wartości dofinansowania 1,83 mln zł.

W ramach PRGiPID w 2018 r. r. dla województwa śląskiego przeznaczono 54,00 mln zł, w tym nie było inwestycji realizowanych w Sosnowcu, Jaworznie, Dąbrowie Śląskiej oraz powiecie zawierciańskim.

W ramach PRGiPID w 2018 r. w powiecie będzińskim realizowano 1 zadanie o łącznej wartości dofinansowania 0,61 mln zł.

W ramach PRGiPID w 2018 r. w gminach powiatu będzińskiego realizowano 1 zadanie o łącznej wartości dofinansowania 0,51 mln zł.

W ramach RFRD w 2019 r. dla województwa śląskiego przeznaczono:

- w ramach naboru I – 88,04 mln zł, w tym:
  - na zadania powiatowe: 45,15 mln zł
  - na zadania gminne: 42,89 mln zł
- w ramach naboru II – 156,74 mln zł, w tym:
  - na zadania powiatowe: 74,47 mln zł
  - na zadania gminne: 82,27 mln zł.

Łączna długość dofinansowanych dróg – 215,72 km

- w powiatach: 112,95 km

- w gminach: 102,77 km

W 2019 r. realizowano zadania dofinansowane z RFRD w poniższym jst województwa śląskiego (na drogach gminnych i powiatowych):

- **Sosnowiec** - nie realizowano zadań w 2019 r.
- **Dąbrowa Górnicza** - nie realizowano zadań w 2019 r.
- **Jaworzno:**
  - 1 zadanie realizowane o łącznej wartości dofinansowania – **2,57 mln zł**
  - łączna długość odcinków dróg objętych dofinansowaniem – **0,80 km**
- **powiat będziński:**
  - 3 zadania realizowane o łącznej wartości dofinansowania – **3,92 mln zł**
  - łączna długość odcinków dróg objętych dofinansowaniem – **4,63 km**
- **powiat zawierciański:**
  - 2 zadania realizowane o łącznej wartości dofinansowania – **3,63 mln zł**
  - łączna długość odcinków dróg objętych dofinansowaniem – **8,47 km**
- **gminy powiatu będzińskiego:**
  - 6 zadań realizowanych o łącznej wartości dofinansowania – **4,61 mln zł**
  - łączna długość odcinków dróg objętych dofinansowaniem – **2,84 km**
- **gminy powiatu zawierciańskiego:**
  - 5 zadań realizowanych o łącznej wartości dofinansowania – **4,04 mln zł**
  - łączna długość odcinków dróg objętych dofinansowaniem – **2,73 km**

W ramach RFRD w 2020 r. dla województwa śląskiego przeznaczono 160,79 mln zł, w tym:

- na zadania powiatowe: 91,89 mln zł
- na zadania gminne: 68,90 mln zł.

Łączna długość planowanych do dofinansowania dróg – 122,890 km

- w powiatach: 70,017 km

- w gminach: 52,878 km

W 2020 r. realizowano zadania dofinansowane z RFRD w poniższym jst województwa śląskiego (na drogach gminnych i powiatowych):

- **Sosnowiec:**
  - 2 zadania realizowane o łącznej wartości dofinansowania – **6,49 mln zł**
  - łączna długość odcinków dróg objętych dofinansowaniem – **2,32 km**
- **Dąbrowa Górnicza** - nie realizowano zadań w 2020 r.
- **Jaworzno:**
  - 1 zadanie realizowane o łącznej wartości dofinansowania – **3,92 mln zł**
  - łączna długość odcinków dróg objętych dofinansowaniem – **1,92 km**
- **powiat będziński:**
  - 1 zadanie realizowane o łącznej wartości dofinansowania – **0,69 mln zł**
  - łączna długość odcinków dróg objętych dofinansowaniem – **0,46 km**
- **powiat zawierciański:**
  - 2 zadania realizowane o łącznej wartości dofinansowania – **5,99 mln zł**
  - łączna długość odcinków dróg objętych dofinansowaniem – **9,98 km**
- **gminy powiatu będzińskiego:**
  - 4 zadania realizowane o łącznej wartości dofinansowania – **3,84 mln zł**
  - łączna długość odcinków dróg objętych dofinansowaniem – **2,46 km**
- **gminy powiatu zawierciańskiego:**
  - 3 zadania realizowane o łącznej wartości dofinansowania – **2,61 mln zł**
  - łączna długość odcinków dróg objętych dofinansowaniem – **1,70 km**

## **Rezerwa subwencji ogólnej**

Rezerwa subwencji ogólnej funkcjonuje od 1999 r. Jest tworzona co roku w budżecie państwa na podstawie ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego. Corocznie środki dzielone są według kryteriów uzgodnionych wspólnie przez stronę rządową i samorządową.

Dysponentem środków jest minister właściwy do spraw finansów publicznych, działający w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw transportu, po zasięgnięciu opinii reprezentacji jednostek samorządu terytorialnego.

Środki rezerwy subwencji ogólnej przeznaczają się na dofinansowanie:

- inwestycji na drogach publicznych powiatowych i wojewódzkich oraz na drogach powiatowych, wojewódzkich i krajowych w granicach miast na prawach powiatu;
- utrzymania rzecznych przepraw promowych o średnim natężeniu ruchu w skali roku powyżej 2 000 pojazdów na dobę, wskazanych przez ministra właściwego do spraw transportu;
- remontu, utrzymania, ochrony i zarządzania drogami krajowymi i wojewódzkimi w granicach miast na prawach powiatu.

W latach 2007-2015 na terenie województwa śląskiego w ramach rso dofinansowano realizację 147 zadań kwotą ok. 719 mln zł.

W latach 2016 – 2020 na terenie województwa śląskiego w ramach rso dofinansowano realizację 88 zadań kwotą ok. 190 mln zł.

W latach 2007-2015 w ramach rso dofinansowano 35 zadań realizowanych przez wymienione w interpelacji jest kwotą ok. 90 mln zł :

- Sosnowiec – liczba zadań: 8, kwota dofinansowania: 7,98 mln zł,
- Dąbrowa Górnicza – liczba zadań: 3, kwota dofinansowania: 9,69 mln zł,
- Jaworzno – liczba zadań: 8, kwota dofinansowania: 56,92 mln zł,
- Powiat będziński – liczba zadań: 8, kwota dofinansowania: 6,38 mln zł
- Powiat zawierciański – liczba zadań: 8, kwota dofinansowania: 9,06 mln zł

W latach 2016-2021 w ramach rso dofinansowano 17 zadań realizowanych przez wymienione w interpelacji jest kwotą ok. 48,54 mln zł :

- Sosnowiec – liczba zadań: 4, kwota dofinansowania: 9,34 mln zł,
- Dąbrowa Górnicza – liczba zadań: 3, kwota dofinansowania: 15,03 mln zł,
- Jaworzno – liczba zadań: 3, kwota dofinansowania: 15,17 mln zł,
- Powiat będziński – liczba zadań: 3, kwota dofinansowania: 3,71 mln zł
- Powiat zawierciański – liczba zadań: 4, kwota dofinansowania: 5,29 mln zł

*Z poważaniem,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:  
z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Rafał Weber

Sekretarz Stanu