



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 30 stycznia 2023 r.

Znak sprawy: DTD-2.054.2.2023

**Szanowna Pani
Elżbieta Witek
Marszałek Sejm RP**

Szanowna Pani Marszałek,

w odpowiedzi na interpelację nr 37960 z dnia 29 grudnia 2022 r., Poseł na Sejm RP Agnieszki Pomaskiej oraz grupy posłów w sprawie odmowy zainstalowania dwujęzycznych tablic przy drodze ekspresowej S6 zwanej Trasą Kaszubską, przedstawiam poniższą informację.

Obowiązujący przepis art. 12 *ustawy z dnia 6 stycznia 2005 r. o mniejszościach narodowych i etnicznych oraz o języku regionalnym* (Dz. U. z 2017 r. poz. 823) wskazuje, że dodatkowe tradycyjne nazwy w języku mniejszości mogą być używane obok urzędowych nazw miejscowości i obiektów fizjograficznych oraz nazw ulic, ustalonych w języku polskim, na podstawie odrębnych przepisów. Dodatkowe nazwy, o których mowa powyżej, mogą być używane jedynie na obszarze gmin wpisanych do prowadzonego przez ministra właściwego do spraw wyznań religijnych oraz mniejszości narodowych etnicznych Rejestru gmin, na których obszarze używane są nazwy w języku mniejszości. Dodatkowe nazwy w języku mniejszości mogą być wprowadzone na terenie całej gminy lub w poszczególnych miejscowościach. Są one umieszczane po nazwie w języku polskim i nie mogą być stosowane samodzielnie.

Szczegóły dotyczące umieszczania na znakach i tablicach nazw w językach mniejszości, o których mowa powyżej, określa *rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie umieszczania na znakach i tablicach dodatkowych nazw w językach mniejszości narodowych i etnicznych oraz w języku regionalnym* (Dz. U. 2005 r. nr 157, poz. 1320). Przepisy tego rozporządzenia wskazują, że: w przypadku gdy na znakach i tablicach występuje jedna nazwa w języku polskim, wielkość liter, którymi zapisano dodatkową nazwę, powinna być taka sama jak wielkość liter, którymi zapisano nazwę w języku polskim. Natomiast w przypadku gdy na znakach i tablicach występuje więcej niż jedna nazwa w języku polskim, wielkość liter, którymi zapisano dodatkowe nazwy, powinna być o jedną czwartą mniejsza w stosunku do wielkości liter, którymi zapisano nazwy w języku polskim. Ponadto krój liter, którymi zapisano dodatkowe nazwy, powinien być taki sam jak krój liter, którymi zapisano nazwy w języku polskim. Dodatkowe nazwy umieszczane na znakach i tablicach są zapisane literami alfabetu właściwego dla języka danej mniejszości narodowej lub etnicznej albo dla języka regionalnego, z uwzględnieniem specyficznych dla tego alfabetu znaków diakrytycznych. Dodatkowe nazwy umieszczane są pod nazwami w języku polskim w taki sposób, aby środek dodatkowej nazwy i środek nazwy w języku polskim znajdowały się na jednej osi.

Odpowiadając na pytanie zawarte w treści przedmiotowej interpelacji dotyczące zagrożenia bezpieczeństwa kierowców spowodowanego stosowaniem znaków kierunku i miejscowości w języku kaszubskim na drodze szybkiego ruchu (jaką jest droga krajowa S6), uprzejmie informuję Panią Marszałek, że z informacji przekazanej przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad wynika, że zagrożenie bezpieczeństwa kierujących pojazdami w tym przypadku wynika z braku jednolitości i zrozumienia oraz ilości zawartej

niepodległa

POLSKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

informacji na oznakowaniu. W przedmiotowej sprawie nie bez znaczenia pozostaje też rola jaką pełnią drogi klasy S w sieci dróg krajowych. Z założenia służą one do prowadzenia ruchu długodystansowego i tranzytowego, umożliwiając szybką komunikację pomiędzy dużymi miastami oraz ogólnodostępnymi przejściami granicznymi. Umieszczenie dodatkowych nazw miejscowości w języku kaszubskim dwukrotnie zwiększy liczbę wierszy na znakach, co mając na uwadze dopuszczalną prędkość na drodze ekspresowej S6 nie pozostanie bez znaczenia dla czytelności oznakowania, wpływając tym samym negatywnie na poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad wskazała również, że przepisy dotyczą nazw miejscowości i obiektów fizjograficznych oraz nazw ulic. W grupie tej nie znajdują się nazwy miejsc obsługi podróżnych i nazwy węzłów drogowych. Istotnym jest, że nazwy te nie stanowią nazw miejscowości. Nazwy węzłów i miejsc obsługi podróżnych często powstają z połączenia nazwy najbliższej miejscowości oraz kierunku geograficznego (np. Koszalin Północ, Sianów Wschód) oraz wskazują na konkretną dzielnicę miasta lub charakterystyczny obiekt w jego obrębie.

Odpowiadając na pytanie zawarte w treści przedmiotowej interpelacji, czy odmowa zainstalowania dwujęzycznych tablic nie stoi w sprzeczności z obowiązkiem podejmowania przez organy władzy publicznej odpowiednich środków w celu wspierania języka regionalnego, jakim jest język kaszubski, uprzejmie wyjaśniam, że z przywołanych wyżej przepisów jednoznacznie wynika, że nazwy w języku mniejszości mogą być używane, co nie oznacza, iż nazwy w języku mniejszości umieszcza się automatycznie z dniem dokonania wpisu do Rejestru gmin.

Wobec powyższego uprzejmie wyjaśniam, że decyzję o zastosowaniu w organizacji ruchu na drogach publicznych znaków drogowych uwzględniających nazwy miejscowości w językach mniejszości narodowych i etnicznych, w myśl m.in. przywołanych wyżej przepisów, podejmuje organ zarządzający ruchem właściwy dla danej drogi, tj. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad.

Ponadto pragnę poinformować Panią Marszałek, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad podjęła inicjatywę wyniesienia informacji o regionie i kulturze kaszubskiej na tablicy zlokalizowanej na MOP Kamień przy drodze ekspresowej S6 (po obu stronach trasy). Informacje podane są w języku polskim, angielskim i języku kaszubskim. Wyżej wymienione tablice zostały już zamontowane.

Z wyrazami szacunku,

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Rafał Weber

Sekretarz Stanu

/Dokument podpisany elektronicznie/