

Gdańsk, 05.11.2022

## **OŚWIADCZENIE GDAŃSKIEGO ZWIĄZKU ZAWODOWEGO PRACOWNIKÓW KONTROLI RUCHU LOTNICZEGO**

W ostatnich tygodniach przewoźnicy operujący do/z lotniska Gdańsk-Rębiechowo notują znaczące opóźnienia, a część operacji nie odbywa się. Z zaskoczeniem przyjęliśmy fakt, że Polska Agencja Żeglugi Powietrznej obwinia za zaistniałą sytuację kontrolerów ruchu lotniczego pracujących w Gdańsku, oskarżając o intencjonalność działań. W związku z informacjami medialnymi dotyczącymi sytuacji w gdańskich organach kontroli ruchu lotniczego, pragniemy odnieść się do przyczyn zaistniałej sytuacji.

### **1. Nowy Regulamin Pracy wprowadzony przez Anitę Oleksiak – prezes PAŻP doprowadził do dezorganizacji pracy zoptymalizowanych organów KRL.**

Regulamin zaproponowany przez Panią Prezes Oleksiak wprowadził znaczące obostrzenia w planowaniu i zmianach harmonogramów pracy, co ma gwarantować bezpieczeństwo pracy i przeciwdziałać zmęczeniu kontrolerów. Jak się okazuje, w wyniku braku przeprowadzonych analiz, wprowadzona zmiana doprowadziła do paraliżu funkcjonowania organów, takich jak Służba Kontroli Zbliżania Gdańsk czy Służba Kontroli Lotniska Gdańsk. Pracownicy domagają się respektowania nowych, bezpieczniejszych rozwiązań przyjętych w Agencji jednak pracodawca nie jest w stanie wywiązać się z wdrożonych regulacji co doprowadza do notorycznego łamania prawa przez kierownictwo. Brak kompetencji po stronie Zarządu PAŻP nie może odbierać pracownikom prawa do urlopu czy zwolnienia lekarskiego. Szeregowy pracownik nie odpowiada za niedobory kadrowe, a te jeśli wpływają na realizację Regulaminu powinny być zostać zidentyfikowane przed wdrożeniem zmiany.

Fakt proponowania zmiany Regulaminu zaledwie dwa miesiące po wprowadzeniu pierwotnego dokumentu jest dowodem na nieprzemysłane i chaotyczne działanie Pani Prezes i Ministerstwa Infrastruktury. Dyrekcja biura operacyjnego stara się obciążyć za ten stan rzeczy lokalnych kierowników, a nawet poszczególnych kontrolerów i związkowców poprzez wymuszanie na nich zgody na działania niezgodne z przepisami prawa. Jedyne odpowiedzialnymi są jednak osoby z kierownictwa Agencji i nadzorującego Ministerstwa Infrastruktury, które w lipcu-sierpniu 2022 wdrożyły nowy Regulamin Pracy.

### **2. Kierownictwo PAŻP łamie przepisy Kodeksu pracy i regulacje wewnątrzzakładowego prawa pracy.**

Starając się zniwelować negatywne skutki wprowadzenia nowych regulacji wewnętrznych, kierownictwo PAŻP wydało polecenie odwołania lub przerwania urlopów wypoczynkowych kontrolerów ruchu lotniczego zatrudnionych w Gdańsku. Analogiczne działania podjęto w stosunku do urlopów kondycyjnych. Powyższe polecenia łamią zapisy przytoczonego Regulaminu Pracy Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej mówiące o zakazie jednostronnych zmian harmonogramu pracy. Podkreślamy, że postępowanie kierownictwa skutkować będzie dalszym pogłębieniem przemęczenia personelu, obniżeniem komfortu pracy i znaczącym wzrostem ryzyka popełnienia błędu przez kontrolerów ruchu lotniczego na stanowisku operacyjnym.

Niezwykle ważny jest fakt jawnego łamania prawa przez zarząd PAŻP kierowany przez Panią Anitą Oleksiak. Zgodnie z Kodeksem pracy, Pracodawca ma prawo wprowadzenia obniżki wynagrodzenia pracownika w drodze wypowiedzenia zmieniającego lub porozumienia. Z przykrością stwierdzamy, że kierownictwo PAŻP nie stosuje się do obowiązującego prawa. W lipcu br. PAŻP jednostronnie obniżyła wynagrodzenia zasadnicze większości kontrolerów

zatrudnionych w Gdańsku, w niektórych przypadkach nawet o 40%. Dodatkowo w tym samym czasie kilkuset warszawskim kontrolerom przyznano podwyżki sięgające 100%.

**3. Kierownictwo PAŻP usiłuje zastraszać i nękać gdańskich kontrolerów.**

W dniu 26 października Pracodawca zorganizował spotkanie Zastępcy dyrektora operacyjnego z reprezentantami naszego Związku. Przedstawiciel PAŻP starał się zastraszyć kontrolerów doprowadzeniem do likwidacji służby kontroli zblizania w Gdańsku. Jednocześnie na nasz adres poczty elektronicznej, Pracodawca przekazał oświadczenie o zamiarze wypowiedzenia umowy o pracę na bazie art. 52 Kodeksu pracy (rozwiązanie umowy bez wypowiedzenia) Przewodniczącemu Zarządu naszej organizacji. Jako jedną z dwóch przyczyn PAŻP wskazał wypowiedzi medialne Przewodniczącego (TVN24, w dniu 19 i 20 października). Zważywszy na fakt, że w ostatnich tygodniach zostało zwolnionych, z naruszeniem prawa dwóch innych działaczy związkowych, postępowanie Pracodawcy względem Przewodniczącego naszej organizacji budzi niepokój i negatywnie wpływa na komfort pracy kontrolerów ruchu lotniczego w Gdańsku. Oczekujemy od Pani Anity Oleksiak osobistego zainteresowania sytuacją i potrzebami wszystkich organów służb ruchu lotniczego, także tych spoza Warszawy. Związkowi reprezentującemu stołecznych kontrolerów obce są problemy pracowników zatrudnionych w organach regionalnych, w tym w Gdańsku.

**4. Chroniczne przemęczenie kontrolerów ruchu lotniczego w wyniku stosowania SPO.**

Kontrolerzy ruchu lotniczego zatrudnieni w organie kontroli zblizania w Gdańsku pracują w trybie SPO ponad 7 godzin na dobę. Taka organizacja pracy, która jest wypadkową nowych zasad wprowadzonych przez Regulamin Pracy i nagannych działań kierownictwa Agencji, generuje efekt kuli śniegowej. Przez pół roku od powołania nowej prezes PAŻP, nie wprowadzono żadnych zmian na rzecz podniesienia standardów bezpieczeństwa pracy w zmniejszonej obsadzie. Dyrektorzy operacyjni prezentują bierną postawę, skupiając się jedynie na próbach doraźnego przenoszenia odpowiedzialności na personel operacyjny, czego ukoronowaniem było wprowadzenie nowego kierownika organu, z pominięciem procedur konkursowych obowiązujących w PAŻP. Przytoczone działania i zaniechania doprowadziły w przeciągu ostatnich tygodni do wywarcia ogromnej presji na kontrolerach. Skala i długotrwałość zjawiska odbiła się na zdrowiu pracowników. Każdy z nas odpowiedzialny jest za ocenę swojej kondycji psychofizycznej przed podjęciem czynności lotniczych – „fit for duty”. Jest to jedna z najważniejszych barier na rzecz zapewnienia najwyższych standardów bezpieczeństwa ruchu lotniczego i pasażerów. Zgodnie z przepisami europejskimi problematyka stresu i zmęczenia kontrolerów ruchu lotniczego musi być uwzględniona w planowaniu i zarządzaniu pracą personelu, nie tylko w wypowiedziach i życzeniach Pani rzecznik prasowej.

Szanowni Państwo, zwracamy się z prośbą o analizę przedstawionej argumentacji. W rękach kontrolerów ruchu lotniczego spoczywa ogromna odpowiedzialność za bezpieczeństwo prowadzenia operacji lotniczych. Zostaliśmy postawieni w niezwykle trudnej sytuacji, w której z jednej strony pragniemy sprostać odradzającemu się ruchowi lotniczemu, z drugiej natomiast w wyniku błędów zarządczych osób odpowiedzialnych za organizację naszej pracy, jesteśmy poddawani ogromnej presji i zastraszaniu dalece wykraczającym poza ramy Kodeksu pracy i kultury organizacyjnej. Pragniemy ponownie podkreślić – za organizację pracy organów kontroli ruchu lotniczego odpowiada kierownictwo Agencji. W ich rękach spoczywa także budowanie atmosfery i kultury w organizacji. O ile w pierwszej kwestii zwróciliśmy się o kontrolę Państwowej Inspekcji Pracy rozpoczynającej się w przyszłym tygodniu, w drugiej pozostajemy bezradni.