



# **Wypadki drogowe**

---

# **w Polsce w 2019 roku**

# KOMENDA GŁÓWNA POLICJI

## BIURO RUCHU DROGOWEGO

### WYPADKI DROGOWE W POLSCE W 2019 ROKU



WARSZAWA 2020

#### Opracowanie:

Elżbieta SYMON – Wydział Opiniodawczo-Analityczny Biura Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji

#### Akceptował:

insp. Piotr OWSIEWSKI – p.o. Dyrektora Biura Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji

Wydział Opiniodawczo-Analityczny Biura Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji

Przedruk w całości lub w części oraz wykorzystanie danych w druku wyłącznie z podaniem źródła.

#### Koszt opracowania graficznego, składu i druku

Instytut Transportu Samochodowego  
ul. Jagiellońska 80, 03-301 Warszawa  
[www.its.waw.pl](http://www.its.waw.pl)



Dane w opracowaniu pochodzą z bazy SEWIK według stanu na dzień:

2018 r. – 10.02.2019 r.

2019 r. – 16.02.2020 r.



<b>I. SPIS TREŚCI . . . . .</b>	<b>3</b>
<b>II. DANE OGÓLNE O MOTORYZACJI I WYPADKACH DROGOWYCH. . . . .</b>	<b>5</b>
II.1 Ogólne dane o motoryzacji . . . . .	5
II.2 Wypadki drogowe i ich skutki w 2019 roku . . . . .	6
<b>III. CZAS I MIEJSCE POWSTAWANIA WYPADKÓW DROGOWYCH . . . . .</b>	<b>14</b>
III.1 Czas powstawania wypadków drogowych w 2019 roku . . . . .	14
III.2 Miejsca powstawania wypadków drogowych . . . . .	18
III.3 Wypadki drogowe i ich skutki na głównych drogach kraju . . . . .	20
<b>IV. RODZAJE WYPADKÓW DROGOWYCH . . . . .</b>	<b>22</b>
<b>V. PRZYCZYNY I SPRAWCY WYPADKÓW . . . . .</b>	<b>24</b>
V.1 Wypadki z winy kierujących . . . . .	24
V.2 Wypadki z winy pieszych. . . . .	30
V.3 Wypadki z winy pasażera . . . . .	33
V.4 Wypadki z powodu niesprawności technicznej pojazdu . . . . .	33
V.5 Wypadki z pozostałych przyczyn . . . . .	34
<b>VI. OFIARY WYPADKÓW DROGOWYCH . . . . .</b>	<b>35</b>
VI.1 Ofiary wypadków drogowych . . . . .	35
VI.2 Dzieci w wieku 0-14 lat – ofiary wypadków drogowych . . . . .	36
<b>VII. BEZPIECZEŃSTWO OSÓB PIESZYCH I INNYCH NIECHRONIONYCH UCZESTNIKÓW RUCHU. . . . .</b>	<b>43</b>
VII.1 Bezpieczeństwo osób pieszych . . . . .	43
VII.2 Bezpieczeństwo rowerzystów . . . . .	49
VII.3 Bezpieczeństwo motocyklistów . . . . .	52
VII.4 Bezpieczeństwo motorowerzystów . . . . .	55
<b>VIII. ALKOHOL . . . . .</b>	<b>59</b>
<b>IX. WYPADKI ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM . . . . .</b>	<b>71</b>
<b>X. CUDZOZIEMCY. . . . .</b>	<b>77</b>
<b>XI. BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO W KRAJACH EUROPEJSKICH . . . . .</b>	<b>79</b>

## II. Dane ogólne o motoryzacji i wypadkach drogowych

### II.1 Ogólne dane o motoryzacji

Od początku lat dziewięćdziesiątych liczba pojazdów zarejestrowanych w Polsce systematycznie rośnie.

#### Liczba pojazdów silnikowych w latach 2010-2019

Lata	Pojazdy silnikowe		W tym:					
			Samochody osobowe		Samochody ciężarowe		Motocykle	
	Ogółem	2010 rok = 100%	Ogółem	2010 rok = 100%	Ogółem	2010 rok = 100%	Ogółem	2010 rok = 100%
2010	23 037 149	100,0	17 239 800	100,0	2 767 035	100,0	1 013 014	100,0
2011	24 189 370	105,0	18 125 490	105,1	2 892 064	104,5	1 069 195	105,5
2012	24 875 717	108,0	18 744 412	108,7	2 920 779	105,6	1 107 260	109,3
2013	25 683 575	111,5	19 389 446	112,5	2 962 064	107,0	1 153 169	113,8
2014	26 472 274	114,9	20 003 863	116,0	3 037 427	109,8	1 189 527	117,4
2015	27 409 106	119,0	20 723 423	120,2	3 098 376	112,0	1 272 333	125,6
2016	28 601 037	124,2	21 675 388	125,7	3 179 655	114,9	1 355 625	133,8
2017	29 634 928	128,6	22 503 579	130,5	3 248 538	117,4	1 427 115	140,9
2018	30 800 790	133,7	23 429 016	135,9	3 338 166	120,6	1 502 888	148,4
2019*	31 388 643	136,3	23 874 531	138,5	3 387 536	122,4	1 553 370	153,3

Źródło: Urząd Statystyczny w Szczecinie

\* Dane wstępne (CEPIK) na dzień 30.06.2019 r.

Położenie naszego kraju na mapie Europy oraz jego usytuowanie na szlaku transportowym wschód–zachód generuje bardzo duży ruch tranzytowy. Jak wynika z danych Komendy Głównej Straży Granicznej, w 2019 roku przez zewnętrzne granice UE do Polski wjechały **10 942 504** pojazdy, w tym **8 678 317** to samochody osobowe.

#### Pojazdy – wjazd do Polski na poszczególnych odcinkach granicy zewnętrznej UE\*

Odcinek granicy państwowej RP	Liczba pojazdów:		
	Samochody osobowe	Samochody ciężarowe	Autobusy
Z Federacją Rosyjską	1 757 863	114 230	21 657
Z Republiką Białoruś	2 832 597	1 120 489	91 183
Z Ukrainą	4 087 857	753 004	163 624
<b>OGÓŁEM</b>	<b>8 678 317</b>	<b>1 987 723</b>	<b>276 464</b>

\* Dane Komendy Głównej Straży Granicznej, „Informacja statystyczna za 2019 rok”

## II.2 Wypadki drogowe i ich skutki w 2019 roku<sup>1</sup>

W 2019 roku do Policji zgłoszono **30 288** wypadków drogowych mających miejsce na drogach publicznych, w strefach zamieszkania lub strefach ruchu:

- w porównaniu z rokiem 2017, kiedy to miało miejsce 32 760 wypadków, liczba ta spadła o 2 472 wypadki (-7,5%);
- w porównaniu z 2018 rokiem, w którym zanotowaliśmy 31 674 wypadki, liczba ta spadła o 1 386 wypadków (-4,4%).

W wyniku wypadków drogowych **2 909** osób poniosło śmierć:

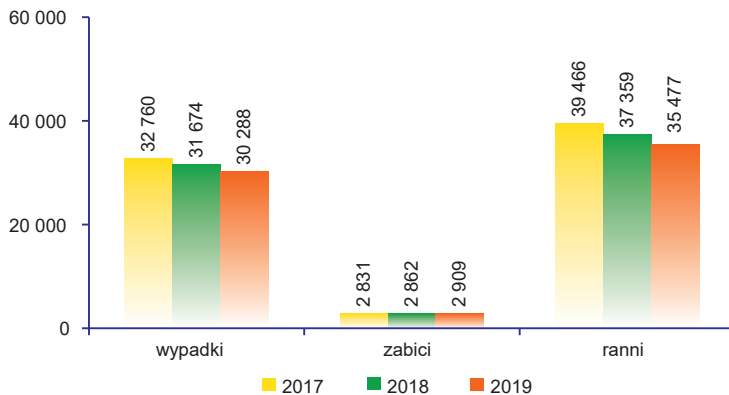
- w porównaniu z rokiem 2017, kiedy zginęło 2 831 osób, nastąpił wzrost o 78 osób (+2,8%);
- w porównaniu z rokiem 2018, w którym śmierć poniosły 2 862 osoby, nastąpił wzrost o 47 osób (+1,6%).

W wypadkach rannych zostało **35 477** osób (w tym ciężko **10 633**):

- w porównaniu do 2017 roku, kiedy obrażenia odniosło 39 466 osób, liczba osób rannych zmniejszyła się o 3 989 (-10,1%);
- w porównaniu do roku 2018, kiedy zanotowano 37 359 osób rannych, liczba ta spadła o 1 882 osoby (-5,0%).

W 2019 roku do jednostek Policji zgłoszono **455 454** kolizje drogowe:

- w porównaniu do 2017 roku, w którym zgłoszono policji 436 469 kolizji, liczba ta zwiększyła się o 18 985 (+4,3%);
- w porównaniu do 2018 roku, w którym zgłoszono 436 414 kolizji, liczba wzrosła o 19 040 (+4,4%).



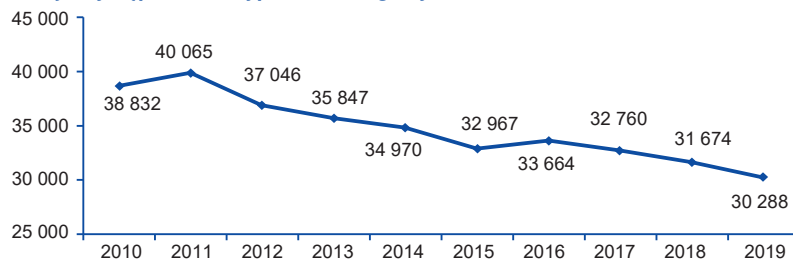
<sup>1</sup> 2019 r. - dane SEWIK na dzień 16.02.2020 r.

W ostatnim dziesięcioleciu najwięcej wypadków drogowych i ich ofiar odnotowano w 2011 roku. Od 2012 roku obserwowany jest spadek wypadków drogowych i ich ofiar, aż do roku 2016, kiedy nastąpił wzrost liczby wypadków i ich ofiar. W 2017 roku zanotowano znaczny spadek w porównaniu do roku poprzedniego. W 2018 roku oraz 2019 roku zmniejszyła się liczba wypadków i osób rannych, przy jednoczesnym wzroście liczby osób zabitych.

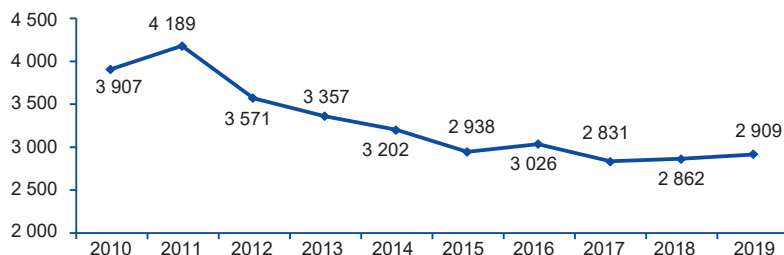
### Liczba wypadków drogowych oraz ich skutki w latach 2010-2019

Lata	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	2010 rok = 100%	Ogółem	2010 rok = 100%	Ogółem	2010 rok = 100%
2010	38 832	100,0	3 907	100,0	48 952	100,0
2011	40 065	103,2	4 189	107,2	49 501	101,1
2012	37 046	95,4	3 571	91,4	45 792	93,5
2013	35 847	92,3	3 357	85,9	44 059	90,0
2014	34 970	90,1	3 202	82,0	42 545	86,9
2015	32 967	84,9	2 938	75,2	39 778	81,3
2016	33 664	86,7	3 026	77,5	40 766	83,3
2017	32 760	84,4	2 831	72,5	39 466	80,6
2018	31 674	81,6	2 862	73,3	37 359	76,3
2019	30 288	78,0	2 909	74,5	35 477	72,5

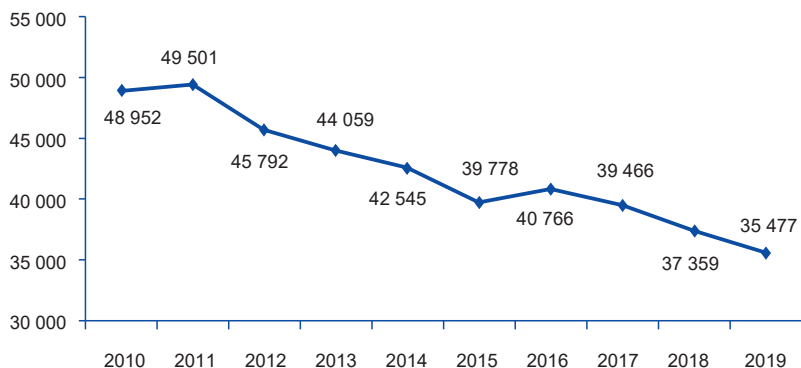
### Tendencja występowania wypadków drogowych w latach 2010-2019



### Tendencja występowania zabitych w wypadkach drogowych w latach 2010-2019



## Tendencja występowania rannych w wypadkach drogowych w latach 2010-2019



## Liczba wypadków drogowych oraz ich skutki w poszczególnych województwach

Województwa	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	2018 rok = 100%	Ogółem	2018 rok = 100%	Ogółem	2018 rok = 100%
Dolnośląskie	1 929	89,8	215	105,9	2 275	85,1
Kujawsko-pomorskie	940	96,9	211	123,4	974	94,5
Lubelskie	1 139	93,7	170	95,0	1 233	95,9
Lubuskie	660	99,5	92	116,5	775	98,1
Łódzkie	3 351	89,1	239	104,4	4 047	88,0
Małopolskie	3 136	92,1	176	78,9	3 716	92,8
Mazowieckie (bez KSP)	2 268	99,9	310	104,4	2 678	99,9
Opolskie	614	87,1	73	90,1	703	89,3
Podkarpackie	1 481	100,0	157	125,6	1 708	96,2
Podlaskie	585	87,1	106	103,9	620	80,4
Pomorskie	2 297	91,7	160	109,6	2 775	89,6
Śląskie	2 965	92,0	199	90,9	3 561	94,1
Świętokrzyskie	1 056	87,9	131	103,1	1 241	85,6
Warmińsko-mazurskie	1 218	95,1	103	73,6	1 486	98,7
Wielkopolskie	3 894	120,5	279	106,9	4 566	121,2
Zachodniopomorskie	1 221	103,3	129	100,0	1 406	103,6
KSP	1 534	87,0	159	105,3	1 713	85,6
<b>POLSKA</b>	<b>30 288</b>	<b>95,6</b>	<b>2 909</b>	<b>101,6</b>	<b>35 477</b>	<b>95,0</b>



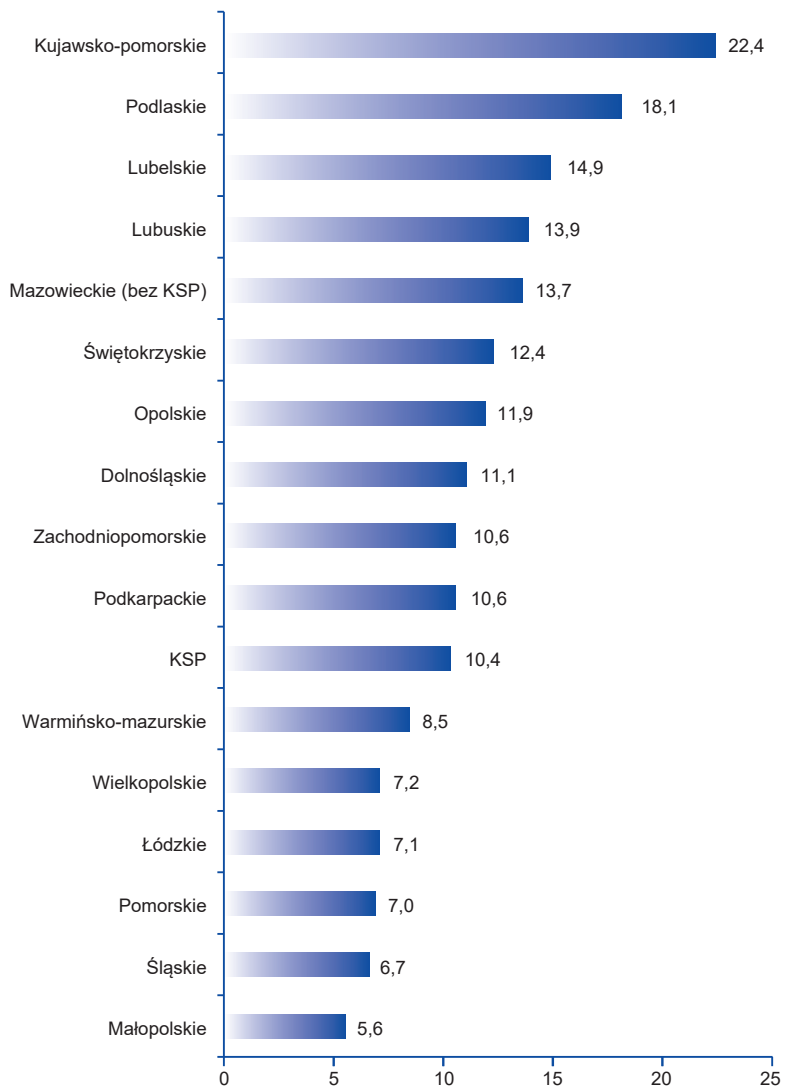
Mając na względzie różnice pomiędzy poszczególnymi województwami, zarówno w liczbie mieszkańców, powierzchni, natężeniu ruchu oraz innych uwarunkowań, w celach porównawczych przyjmuje się wskaźniki liczby zabitych i liczby rannych na 100 wypadków drogowych.

### Wskaźnik liczby zabitych i rannych według województw

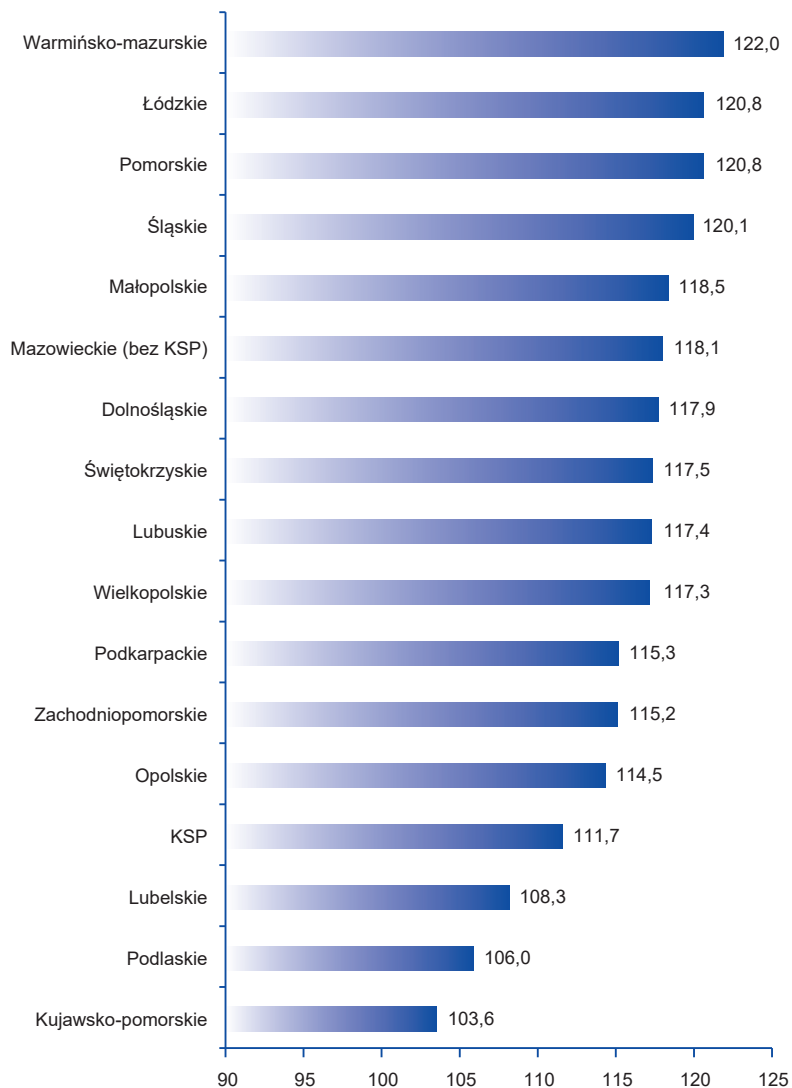
Województwa	Wypadki	Zabici	Ranni	Wskaźnik liczby zabitych na 100 wypadków	Wskaźnik liczby rannych na 100 wypadków
Dolnośląskie	1 929	215	2 275	11,1	117,9
Kujawsko-pomorskie	940	211	974	22,4	103,6
Lubelskie	1 139	170	1 233	14,9	108,3
Lubuskie	660	92	775	13,9	117,4
Łódzkie	3 351	239	4 047	7,1	120,8
Małopolskie	3 136	176	3 716	5,6	118,5
Mazowieckie (bez KSP)	2 268	310	2 678	13,7	118,1
Opolskie	614	73	703	11,9	114,5
Podkarpackie	1 481	157	1 708	10,6	115,3
Podlaskie	585	106	620	18,1	106,0
Pomorskie	2 297	160	2 775	7,0	120,8
Śląskie	2 965	199	3 561	6,7	120,1
Świętokrzyskie	1 056	131	1 241	12,4	117,5
Warmińsko-mazurskie	1 218	103	1 486	8,5	122,0
Wielkopolskie	3 894	279	4 566	7,2	117,3
Zachodniopomorskie	1 221	129	1 406	10,6	115,2
KSP	1 534	159	1 713	10,4	111,7
POLSKA	30 288	2 909	35 477	9,6	117,1



## Wskaźnik liczby zabitych na 100 wypadków



## Wskaźnik liczby rannych na 100 wypadków



## Wskaźniki stanu bezpieczeństwa w zależności od liczby mieszkańców w poszczególnych województwach

Województwo	Ludność*	Wskaźnik liczby wypadków na 100 000 mieszkańców	Wskaźnik liczby zabitych na 100 000 mieszkańców	Wskaźnik liczby rannych na 100 000 mieszkańców
Dolnośląskie	2 899 986	66,5	7,4	78,4
Kujawsko-pomorskie	2 074 517	45,3	10,2	47,0
Lubelskie	2 112 216	53,9	8,0	58,4
Lubuskie	1 013 031	65,2	9,1	76,5
Łódzkie	2 460 170	136,2	9,7	164,5
Małopolskie	3 404 863	92,1	5,2	109,1
Mazowieckie (bez KSP)	2 341 291	96,9	13,2	114,4
Opolskie	984 345	62,4	7,4	71,4
Podkarpackie	2 127 462	69,6	7,4	80,3
Podlaskie	1 179 430	49,6	9,0	52,6
Pomorskie	2 337 769	98,3	6,8	118,7
Śląskie	4 524 091	65,5	4,4	78,7
Świętokrzyskie	1 237 369	85,3	10,6	100,3
Warmińsko-mazurskie	1 425 967	85,4	7,2	104,2
Wielkopolskie	3 495 470	111,4	8,0	130,6
Zachodniopomorskie	1 698 344	71,9	7,6	82,8
KSP **	3 070 155	50,0	5,2	55,8
<b>POLSKA</b>	<b>38 386 476</b>	<b>78,9</b>	<b>7,6</b>	<b>92,4</b>

\* Dane GUS według stanu na 30.06.2019 r.

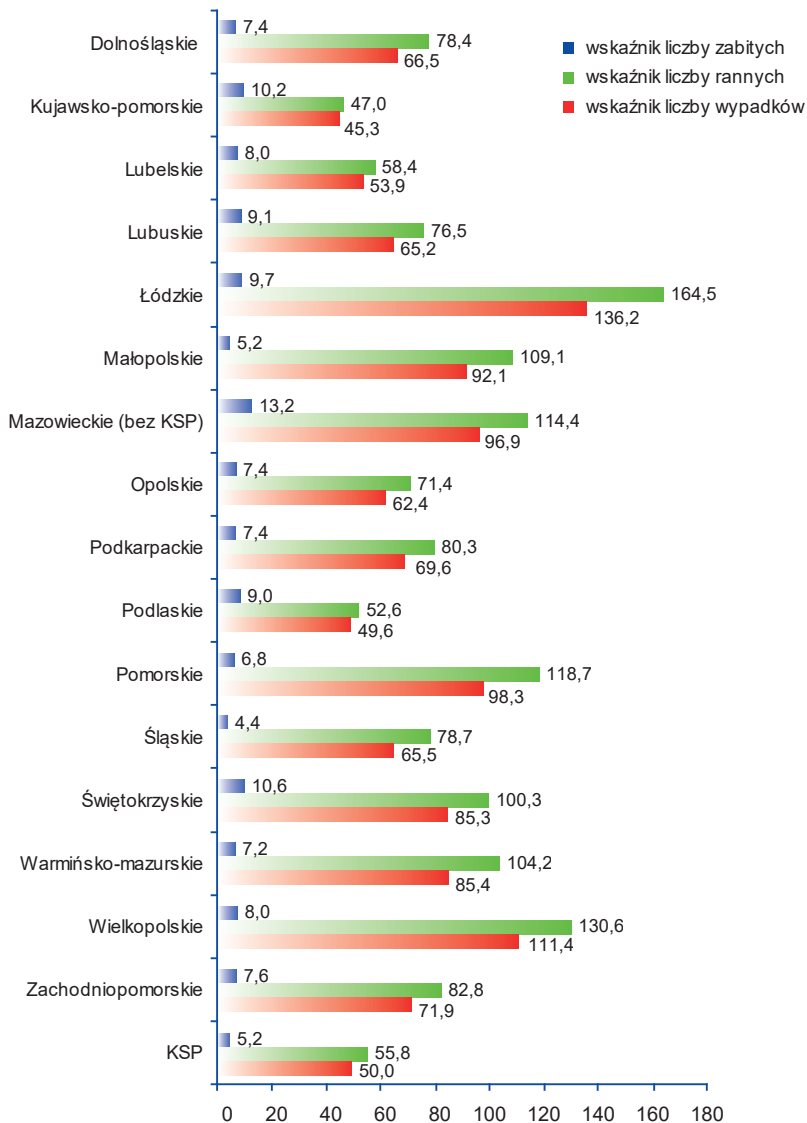
\*\* Wskaźniki liczone dla m. Warszawy łącznie z podległymi KSP powiatami

Z powyższych danych wynika, że wskaźniki liczby wypadków i rannych są niższe od ubiegłorocznych przy wzroście wskaźnika liczby zabitych. W 2018 r. wskaźniki wynosiły:

- wypadki – **82,5**,
- zabici – **7,5**,
- ranni – **97,3**.



## Wskaźniki liczby wypadków, liczby zabitych i liczby rannych na 100 000 mieszkańców w poszczególnych województwach w 2019 roku



### III. CZAS I MIEJSCE POWSTAWANIA WYPADKÓW DROGOWYCH

#### III.1 Czas powstawania wypadków drogowych w 2019 roku

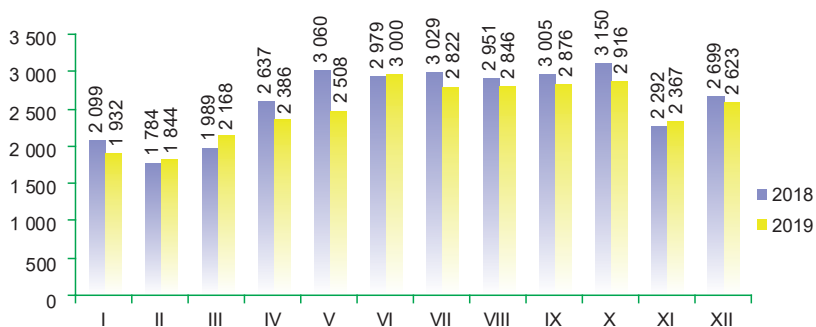
W 2019 r. najwięcej wypadków miało miejsce w czerwcu (9,9% ogółu), październiku (9,6%) i wrześniu (9,5%). Najwięcej osób zginęło w październiku (10,0%).

Duża liczba wypadków w miesiącach jesiennych spowodowana jest pogarszającymi się warunkami atmosferycznymi, a tym samym i drogowymi. Natomiast w okresie letnim zwiększa się natężenie ruchu w związku z wyjazdami wakacyjnymi.

#### Wypadki drogowe i ich skutki według miesięcy

Miesiąc	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	1 932	6,4	193	6,6	2 320	6,5
Luty	1 844	6,1	214	7,4	2 169	6,1
Marzec	2 168	7,2	215	7,4	2 548	7,2
Kwiecień	2 386	7,9	228	7,8	2 823	8,0
Maj	2 508	8,3	224	7,7	2 914	8,2
Czerwiec	3 000	9,9	267	9,2	3 546	10,0
Lipiec	2 822	9,3	279	9,6	3 370	9,5
Sierpień	2 846	9,4	265	9,1	3 357	9,5
Wrzesień	2 876	9,5	259	8,9	3 417	9,6
Październik	2 916	9,6	291	10,0	3 297	9,3
Listopad	2 367	7,8	209	7,2	2 690	7,6
Grudzień	2 623	8,7	265	9,1	3 026	8,5
<b>OGÓŁEM</b>	<b>30 288</b>	<b>100,0</b>	<b>2 909</b>	<b>100,0</b>	<b>35 477</b>	<b>100,0</b>

#### Wypadki drogowe według miesięcy w latach 2018 i 2019

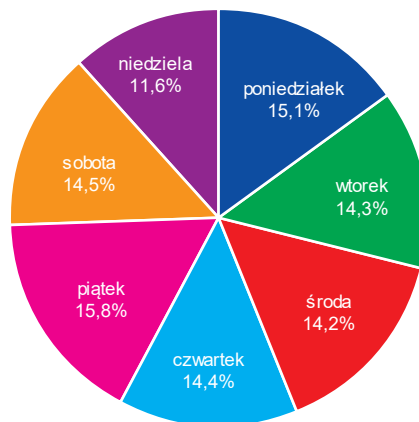


Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najczęściej zdarzeń odnotowano w piątki (15,8% ogółu), w tych dniach zanotowano też najwięcej osób rannych (15,5%). Najwięcej osób zabitych było w soboty (16,7%).

### Wypadki drogowe i ich skutki według dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	4 584	15,1	436	15,0	5 297	14,9
Wtorek	4 334	14,3	382	13,1	5 000	14,1
Środa	4 305	14,2	393	13,5	4 902	13,8
Czwartek	4 370	14,4	367	12,6	5 014	14,1
Piątek	4 790	15,8	426	14,6	5 504	15,5
Sobota	4 398	14,5	485	16,7	5 324	15,0
Niedziela	3 507	11,6	420	14,4	4 436	12,5
<b>OGÓŁEM</b>	<b>30 288</b>	<b>100,0</b>	<b>2 909</b>	<b>100,0</b>	<b>35 477</b>	<b>100,0</b>

### Wypadki drogowe według dni tygodnia w 2019 roku



Zarówno w 2019 r., jak i w latach poprzednich największe nasilenie wypadków występowało w godzinach 13.00-19.00, czyli w okresie bardzo dużego natężenia ruchu, w godzinach tych było ok. 43% wypadków.

Najmniej wypadków odnotowano w godzinach 00.00-05.00, w tym czasie również najmniej osób zostało rannych oraz poniosło śmierć.

**Wypadki drogowe i ich skutki według godzin**

Godziny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
0.00-0.59	323	1,1	59	2,0	398	1,1
1.00-1.59	225	0,7	54	1,9	294	0,8
2.00-2.59	201	0,7	38	1,3	251	0,7
3.00-3.59	191	0,6	52	1,8	230	0,6
4.00-4.59	260	0,9	58	2,0	313	0,9
5.00-5.59	648	2,1	115	4,0	743	2,1
6.00-6.59	1 118	3,7	119	4,1	1 294	3,6
7.00-7.59	1 571	5,2	96	3,3	1 860	5,2
8.00-8.59	1 394	4,6	90	3,1	1 627	4,6
9.00-9.59	1 389	4,6	105	3,6	1 603	4,5
10.00-10.59	1 586	5,2	110	3,8	1 880	5,3
11.00-11.59	1 740	5,7	128	4,4	2 070	5,8
12.00-12.59	1 770	5,8	132	4,5	2 054	5,8
13.00-13.59	1 938	6,4	150	5,2	2 352	6,6
14.00-14.59	2 187	7,2	182	6,3	2 654	7,5
15.00-15.59	2 304	7,6	166	5,7	2 752	7,8
16.00-16.59	2 388	7,9	204	7,0	2 741	7,7
17.00-17.59	2 234	7,4	231	7,9	2 558	7,2
18.00-18.59	2 053	6,8	194	6,7	2 347	6,6
19.00-19.59	1 577	5,2	164	5,6	1 818	5,1
20.00-20.59	1 201	4,0	138	4,7	1 383	3,9
21.00-21.59	899	3,0	121	4,2	1 021	2,9
22.00-22.59	678	2,2	114	3,9	761	2,1
23.00-23.59	413	1,4	89	3,1	473	1,3
<b>OGÓŁEM</b>	<b>30 288</b>	<b>100,0</b>	<b>2 909</b>	<b>100,0</b>	<b>35 477</b>	<b>100,0</b>

Na występowanie wypadków drogowych wpływ mają także warunki atmosferyczne oraz oświetlenie, przy czym ten ostatni czynnik jest uzależniony od pory dnia i pory roku.

Podobnie jak w roku 2018, najczęściej wypadków wydarzyło się przy dobrych warunkach atmosferycznych. W dobrych warunkach atmosferycznych kierujący czują większy komfort jazdy, rozwijają większe prędkości, co w przypadku wystąpienia wypadku daje tragiczniejsze skutki.



## Wypadki drogowe i ich skutki według warunków atmosferycznych\*

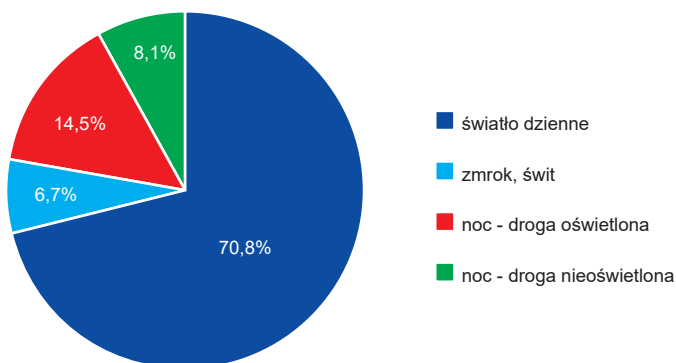
Warunki atmosferyczne	Wypadki	Zabici	Ranni
Dobre warunki atmosferyczne	20 281	1 871	23 583
Mgła, dym	254	41	322
Opady deszczu	3 504	354	4 169
Opady śniegu, gradu	505	47	624
Oślepiające słońce	679	50	789
Pochmurno	5 978	643	7 108
Silny wiatr	219	33	314

\* W związku z możliwością wielokrotnego wyboru, w tabeli podano liczbę wystąpień w danych opcjach, a suma nie jest równa ogólnej liczbie wypadków i ich ofiar

Najwięcej wypadków zanotowano w ciągu dnia, gdyż wtedy jest największy ruch. Jednakże w porze nocnej, na drogach nieoświetlonych występuje największy wskaźnik osób zabitych, w co czwartym takim wypadku ginie człowiek, gdzie w porze dziennej - w co trzynastym wypadku.

## Wypadki drogowe i ich skutki w poszczególnych porach doby

Oświetlenie		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
W ciągu dnia		21 431	70,8	1 628	56,0	25 426	71,7
W okresie zmroku, świtu		2 018	6,7	257	8,8	2 310	6,5
Warunki nocne	na drogach oświetlonych	4 380	14,5	423	14,5	4 958	14,0
	na drogach nieoświetlonych	2 459	8,1	601	20,7	2 783	7,8



### III.2 Miejsca powstawania wypadków drogowych

W 2019 roku zdecydowana większość wypadków, bo 21 359 (70,5% ogółu), miała miejsce w obszarze zabudowanym: zginęło w nich 1 177 osób (40,5%) a 24 229 zostało rannych (68,3%). Poza obszarem zabudowanym miało miejsce 8 929 wypadków (29,5% ogółu), zginęły w nich 1 732 osoby (59,5%), a obrażenia ciała odniosło 11 248 uczestników ruchu (31,7%).

Obszar	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Zabudowany	21 359	70,5	1 177	40,5	24 229	68,3
Niezabudowany	8 929	29,5	1 732	59,5	11 248	31,7
<b>OGÓŁEM</b>	<b>30 288</b>	<b>100,0</b>	<b>2 909</b>	<b>100,0</b>	<b>35 477</b>	<b>100,0</b>

Mimo, iż większość wypadków wydarzyła się na obszarze zabudowanym, to w wyniku wypadków mających miejsce na obszarze niezabudowanym zginęło więcej osób, w co piątym wypadku zginął człowiek, podczas gdy na obszarze zabudowanym w co osiemnastym. Przyczynę takiego stanu rzeczy upatrywać można w tym, że na obszarach niezabudowanych kierujący rozwijają większe prędkości, często w jednym samochodzie ginie więcej niż jedna osoba, a ponadto pomoc lekarska dociera znacznie później.

Na prostych odcinkach dróg wystąpiło 16 698 wypadków. Kolejnym szczególnie niebezpiecznym miejscem są skrzyżowania z drogą z pierwszeństwem przejazdu, na ich obszarze miało miejsce 8 688 wypadków, śmierć poniosło 470 osób, a obrażeń ciała doznało 10 461 osób.

#### Wypadki drogowe i ich skutki według geometrii drogi\*

Miejsce zdarzenia	Wypadki	Zabici	Ranni	
Prosty odcinek drogi	16 698	1 819	19 095	
Zakręt, łuk	3 407	518	4 224	
Spadek	475	60	552	
Wzniesienie	381	67	438	
Wierzchołek wzniesienia	17	–	28	
Skrzyżowanie	z drogą z pierwszeństwem	8 688	470	10 461
	o ruchu okrężnym	531	13	589
	dróg równorzędnych	183	3	209

\* W związku z możliwością wielokrotnego wyboru w nowej wersji SEWIK, w poz. 1-5 tabeli podano liczbę wystąpień w danych opcjach, a suma nie jest równa ogólnej liczbie wypadków i ich ofiar

#### Główne przyczyny wypadków na prostych odcinkach to:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 3 202 wypadki;
- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu – 2 136 wypadków;
- nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu – 1 767 wypadków;



- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami – 1 598 wypadków;
- nieprawidłowe wyprzedzanie – 907 wypadków.

#### Główne przyczyny wypadków na skrzyżowaniach z pierwszeństwem przejazdu to:

- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu – 4 511 wypadków;
- nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu – 960 wypadków;
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 624 wypadki.

#### Wypadki drogowe i ich skutki według miejsc ich powstawania

Miejsce zdarzenia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Jezdnia	22 343	73,8	2 256	77,6	27 102	76,4
Przejście dla pieszych*	3 696	12,2	250	8,6	3 646	10,3
Pobocze	1 026	3,4	197	6,8	1 166	3,3
Droga dla rowerów, przejazd, śluza	983	3,2	9	0,3	1 007	2,8
Chodnik, droga dla pieszych	619	2,0	11	0,4	648	1,8
Skarpa, rów	583	1,9	86	3,0	745	2,1
Wyjazd z posesji, pola	245	0,8	13	0,4	256	0,7
Parking, plac, MOP	201	0,7	–	–	208	0,6
Przejazd tramwajowy, torowisko	175	0,6	12	0,4	235	0,7
Przystanek komunikacji publicznej	135	0,4	10	0,3	144	0,4
Most, wiadukt, estakada, tunel	99	0,3	10	0,3	129	0,4
Roboty drogowe, oznakowanie tymczasowe	87	0,3	16	0,6	107	0,3
Przejazd kolejowy – niestrzeżony	49	0,2	30	1,0	36	0,1
Przejazd kolejowy – strzeżony	13	–	5	0,2	14	–
Pas dzielący jezdnię	26	0,1	2	0,1	26	0,1
Przewiązka na drogach dwujezdniowych	8	–	2	0,1	8	–

\*Dotyczy wypadków z pieszymi, jak też innych, np. wypadku rowerzysty przejeżdżającego przez przejście dla pieszych

W 2019 roku zdecydowana większość wypadków miała miejsce na drogach jednojezdniowych, dwukierunkowych – zdarzeń tych było 24 378, co stanowi 80,5% wszystkich wypadków, zginęło w nich 2 540 osób (87,3% ogółu zabitych), a 28 406 osób zostało rannych (80,1%).

#### Wypadki drogowe według rodzaju drogi

Rodzaj drogi	Wypadki		Zabici		Ranni		
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%	
Autostrada	415	1,4	70	2,4	594	1,7	
Droga ekspresowa	445	1,5	79	2,7	624	1,8	
O dwóch jezdniach jednokierunkowych	4 009	13,2	190	6,5	4 724	13,3	
Droga	jednokierunkowa	1 041	3,4	30	1,0	1 128	3,2
	dwukierunkowa, jednojezdniowa	24 378	80,5	2 540	87,3	28 407	80,1

Główne przyczyny wypadków występujących na drogach jednojezdniowych dwukierunkowych to:

- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu – 5 954 wypadki;
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 5 278 wypadków;
- nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu – 2 231 wypadków;
- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami – 1 578 wypadków;
- nieprawidłowe wyprzedzanie – 1 193 wypadki.

Główne przyczyny wypadków występujących na drogach o dwóch jezdniach jednokierunkowych to:

- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu – 998 wypadków;
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 621 wypadków;
- nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu – 514 wypadków;
- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami – 393 wypadki.

### III.3 Wypadki drogowe i ich skutki na głównych drogach kraju<sup>1</sup>

W Polsce, na autostradach, których długość wynosi 1 696,2 km, doszło do 415 wypadków, w wyniku których 70 osób poniosło śmierć, a 594 zostały ranne.

Nr drogi	2018 rok			2019 rok		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
A 1	115	20	174	121	14	192
A 2	118	12	159	120	20	143
A 4	175	19	258	153	30	226
A 6	7	–	12	11	6	20
A 8e	19	1	33	10	–	13

#### Główne przyczyny wypadków na autostradach

Przyczyny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2018 rok	2019 rok	2018 rok	2019 rok	2018 rok	2019 rok
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	149	125	20	11	238	188
Niezachowanie odległości między pojazdami	114	94	9	13	158	143
Zmęczenie, zaśnięcie	43	42	2	11	62	54
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	28	40	2	6	35	58

<sup>1</sup> Dane dot. długości dróg - GDDKiA



Łączna długość dróg krajowych w Polsce wynosi 19 410,2 km (w tym odcinki ekspresowe o długości 2 450,3 km). Ogółem na tych drogach miało miejsce 6 939 wypadków (22,9% ogółu wypadków), zginęło w nich 991 osób (34,1% ogółu zabitych), a rany odniosło 8 650 osób (24,4% ogółu rannych). Wskaźnik wypadków na 100 km wynosi 35,7.

Najwięcej wypadków zanotowano na drodze nr 7, 8, a następnie drogach nr 91, 94.

### Drogi krajowe o największym zagrożeniu wypadkami drogowymi\*

Nr drogi	2018 rok			2019 rok		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
K 1	200	30	257	172	15	246
K 5	220	28	275	164	25	200
K 6	154	24	193	128	22	167
K 7	374	54	510	420	52	548
K 8	223	41	293	260	43	336
K 9	129	14	181	109	24	138
K 10	183	33	213	166	30	199
K 11	222	30	286	200	36	252
K 12	311	49	401	263	34	327
K 14	180	6	231	126	9	151
K 19	156	32	179	189	45	219
K 22	159	18	207	145	25	184
K 25	121	19	156	158	13	211
K 28	128	27	192	128	22	139
K 46	108	7	168	108	6	163
K 72	118	6	160	125	9	145
K 74	163	27	229	148	26	189
K 75	119	3	147	106	5	149
K 78	101	8	123	105	18	141
K 79	242	24	314	215	27	255
K 91	373	31	465	331	26	453
K 92	175	25	221	206	20	247
K 94	322	29	380	321	40	379

\* Dane łącznie z odcinkami ekspresowymi

Na drogach wojewódzkich, których długość wynosi 29 083,4 km, doszło do 5 875 wypadków, w wyniku których 713 osób poniosło śmierć, a 7 037 zostało rannych.

## IV. RODZAJE WYPADKÓW DROGOWYCH

Spośród wszystkich rodzajów wypadków drogowych na pierwsze miejsce wysuwają się zdarzenia, które zakwalifikowano do kategorii „zderzenie się pojazdów w ruchu”. W 2019 roku wypadków takich było 16 421, co stanowiło 54,2% ogółu, śmierć w nich poniosły 1 352 osoby (46,5% wszystkich zabitych), a rannych zostało 20 938 osób (59,0% ogółu rannych).

Następnym najczęściej występującym rodzajem wypadku było „najechanie na pieszezo”. Takich zdarzeń było 6 721 (22,2%), w ich wyniku zginęło 780 osób (26,8%), a 6 276 zostało rannych (17,7%).

### Rodzaje wypadków drogowych

Rodzaj zdarzenia		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Zderzenie się pojazdów w ruchu	boczne	9 646	31,8	570	19,6	11 782	33,2
	czołowe	2 938	9,7	585	20,1	4 405	12,4
	tyłne	3 837	12,7	197	6,8	4 751	13,4
Najechanie na	pieszezo	6 721	22,2	780	26,8	6 276	17,7
	drzewo	1 479	4,9	378	13,0	1 682	4,7
	słup, znak	434	1,4	62	2,1	488	1,4
	unieruchomiony pojazd	268	0,9	28	1,0	319	0,9
	barierę ochronną	307	1,0	33	1,1	387	1,1
	zwierzę	215	0,7	16	0,6	251	0,7
	dziurę, wybór	31	0,1	–	–	33	0,1
	zaporę kolejową	3	–	–	–	3	–
Wywrócenie się pojazdu		2 388	7,9	180	6,2	2 803	7,9
Zdarzenie z pasażerem		554	1,8	10	0,3	612	1,7
Inny rodzaj		1 467	4,8	70	2,4	1 685	4,7
<b>OGÓŁEM</b>		<b>30 288</b>	<b>100,0</b>	<b>2 909</b>	<b>100,0</b>	<b>35 477</b>	<b>100,0</b>

## Rodzaje wypadków drogowych



## V. PRZYCZYNY I SPRAWCY WYPADKÓW

Wśród czynników mających decydujący wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego (*człowiek – droga – pojazd* jako czynnik sprawczy wypadków) na pierwsze miejsce zdecydowanie wysuwa się człowiek. To właśnie zachowanie się poszczególnych grup użytkowników dróg generalnie wpływa na powstawanie wypadków drogowych. Inne czynniki miały zdecydowanie mniejsze znaczenie.

### Wypadki drogowe i ich skutki według sprawstwa

Sprawstwo wypadków	Wypadki	%	Zabici	%	Ranni	%
Wina kierujących	26 534	87,6	2 226	76,5	31 910	89,9
Wina pieszych	1 879	6,2	372	12,8	1 548	4,4
Wina pasażerów	126	0,4	2	0,1	136	0,4
Współwina	306	1,0	49	1,7	315	0,9
Pozostałe przyczyny	1 443	4,8	260	8,9	1 568	4,4
<b>OGÓŁEM</b>	<b>30 288</b>	<b>100,0</b>	<b>2 909</b>	<b>100,0</b>	<b>35 477</b>	<b>100,0</b>

### V.1 Wypadki z winy kierujących

W 2019 roku z winy kierujących pojazdami powstały 26 534 wypadki (co stanowi 87,6% ogółu). W wyniku tych zdarzeń śmierć poniosło 2 226 osób (76,5%), a 31 910 zostało rannych (89,9 %).

#### Głównymi przyczynami wypadków było:

- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu – 7 252 wypadki;
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 6 268 wypadków;
- nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych – 2 924 wypadki.



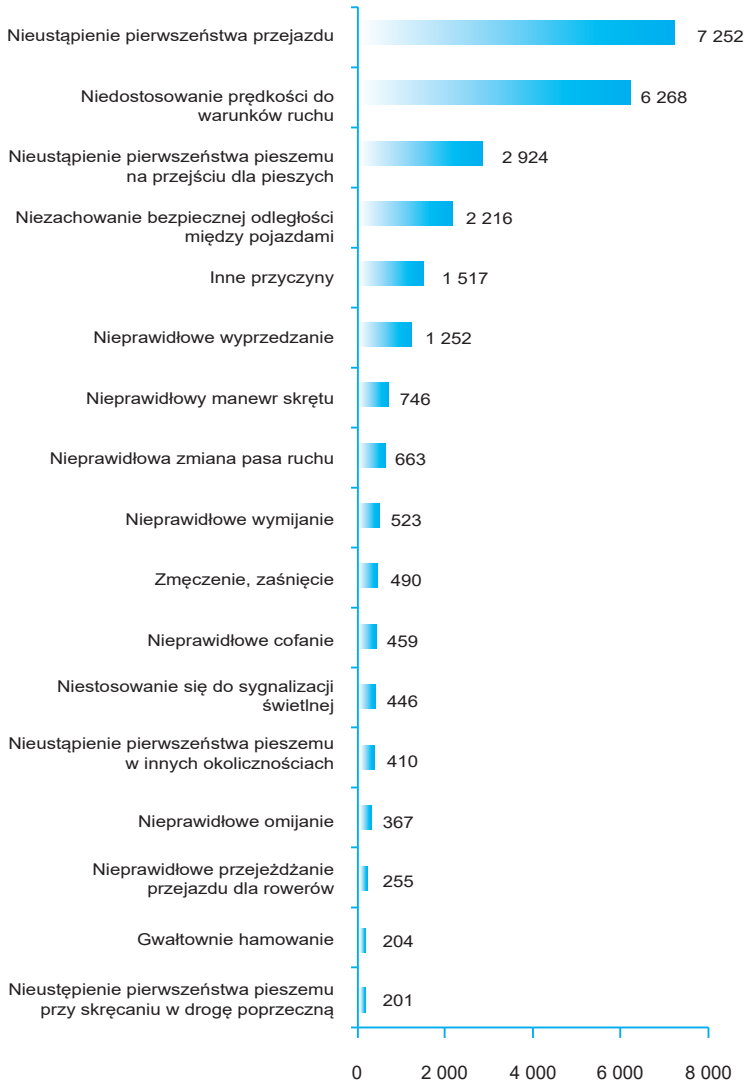




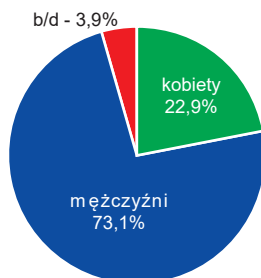
## Przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących

Przyczyny		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu		7 252	27,3	358	16,1	8 880	27,8
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu		6 268	23,6	770	34,6	8 031	25,2
Nieprawidłowe wyprzedzanie		1 252	4,7	184	8,3	1 589	5,0
Nieprawidłowe	omijanie	367	1,4	37	1,7	392	1,2
	wymijanie	523	2,0	78	3,5	665	2,1
	skręcanie	746	2,8	50	2,2	837	2,6
	cofanie	459	1,7	12	0,5	459	1,4
	zmiana pasa ruchu	663	2,5	61	2,7	827	2,6
	zawracanie	126	0,5	7	0,3	181	0,6
	przejeżdżanie przejazdu dla rowerów	255	1,0	1	–	255	0,8
	zatrzymanie, postój	14	0,1	5	0,2	14	–
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych		2 924	11,0	199	8,9	2 888	9,1
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną		201	0,8	1	–	206	0,6
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach		410	1,5	35	1,6	391	1,2
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych		51	0,2	–	–	54	0,2
Wyprzedzanie pojazdu przed przejściem dla pieszych		6	–	–	–	7	–
Jazda bez wymaganego oświetlenia		32	0,1	13	0,6	24	0,1
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej		446	1,7	28	1,3	625	2,0
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami		2 216	8,4	71	3,2	2 793	8,8
Gwałtowne hamowanie		204	0,8	2	0,1	233	0,7
Zmęczenie, zaśnięcie		490	1,8	78	3,5	714	2,2
Nieprzestrzeganie innych znaków i sygnałów		112	0,4	18	0,8	140	0,4
Inne przyczyny		1 517	5,7	218	9,8	1 705	5,3
<b>OGÓLEM</b>		<b>26 534</b>	<b>100,0</b>	<b>2 226</b>	<b>100,0</b>	<b>31 910</b>	<b>100,0</b>

Główne przyczyny wypadków drogowych z winy kierujących



Analizując płeć kierujących, stwierdzić należy, iż sprawcami wypadków najczęściej byli mężczyźni kierujący pojazdami, którzy spowodowali 73,1%, natomiast kobiety spowodowały 22,9% wypadków.



Szczególną uwagę należy zwrócić na grupę tzw. „młodych kierowców” w wieku 18-24 lat, charakteryzującą się najwyższym wskaźnikiem liczby wypadków na 10 tys. populacji. W 2019 r. byli oni sprawcami 4 910 wypadków (18,5% wypadków powstałych z winy kierujących), zginęły w nich 462 osoby, a 6 409 zostało rannych. Liczby wypadków i rannych są niższe od ubiegłorocznych, wypadki mniej o 203 (-9,8%), ranni mniej o 325 (-4,8%) przy wzroście liczby osób zabitych o 34 (+7,9%).

Przyczyną 37,6% wypadków, które spowodowali młodzi kierowcy, było „niedostosowanie prędkości do warunków ruchu”, a o ich ciężkości świadczy 53,2% zabitych w wypadkach przez nich spowodowanych. Jest to grupa osób, którą cechuje brak doświadczenia i umiejętności w kierowaniu pojazdami i jednocześnie duża skłonność do brawury i ryzyka.

### Sprawcy wypadków – kierujący pojazdami według grup wiekowych

Grupy wiekowe	Wypadki		Zabici		Ranni		Populacja*	Wskaźnik liczby wypadków na 10 000 osób w 2019 r.
	2018 rok	2019 rok	2018 rok	2019 rok	2018 rok	2019 rok		
0-6	15	11	–	–	15	12	2 667 890	0,04
7-14	322	289	3	11	330	293	3 204 589	0,9
15-17	304	276	20	14	340	299	1 065 410	2,6
18-24	5 113	4 910	428	462	6 734	6 409	2 819 515	17,4
25-39	8 726	8 326	750	715	10 595	10 157	8 745 353	9,5
40-59	7 308	7 142	542	593	8 761	8 389	10 282 667	6,9
60 plus	4 537	4 465	417	411	5 153	5 162	9 601 052	4,7
b/d	1 231	1 115	17	20	1 333	1 189	–	–

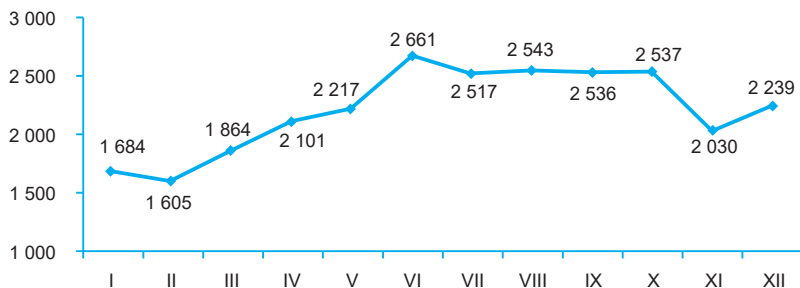
\* Dane według stanu na dzień 30.06.2019 r.

Najwięcej wypadków kierujący spowodowali w czerwcu – 2 661 (10,0% ogółu wypadków spowodowanych przez kierujących), najwięcej osób zginęło z winy kierujących w lipcu – 236 (10,6%).

### Wypadki spowodowane przez kierujących w zestawieniu miesięcznym

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	1 684	6,3	132	5,9	2 113	6,6
Luty	1 605	6,0	159	7,1	1 963	6,2
Marzec	1 864	7,0	162	7,3	2 259	7,1
Kwiecień	2 101	7,9	177	8,0	2 544	8,0
Maj	2 217	8,4	174	7,8	2 630	8,2
Czerwiec	2 661	10,0	224	10,1	3 199	10,0
Lipiec	2 517	9,5	236	10,6	3 064	9,6
Sierpień	2 543	9,6	213	9,6	3 070	9,6
Wrzesień	2 536	9,6	201	9,0	3 064	9,6
Październik	2 537	9,6	222	10,0	2 939	9,2
Listopad	2 030	7,7	145	6,5	2 382	7,5
Grudzień	2 239	8,4	181	8,1	2 683	8,4
<b>OGÓŁEM</b>	<b>26 534</b>	<b>100,0</b>	<b>2 226</b>	<b>100,0</b>	<b>31 910</b>	<b>100,0</b>

### Wypadki drogowe spowodowane przez kierujących według miesięcy



Przedział czasowy, w którym najczęściej dochodziło do wypadków, to godziny 14.00-18.00, czyli w okresie popołudniowego szczytu komunikacyjnego. W tym czasie miało miejsce 8 013 wypadków (tj. 30,2% wypadków z winy kierujących), zginęło w nich 590 osób (26,5%), a 9 648 zostało rannych (30,2%). Najmniej wypadków odnotowano w godzinach nocnych, między północą a godziną 5.00, co wiąże się ze zmniejszonym ruchem pojazdów.

## Wypadki spowodowane przez kierujących według godzin

Godziny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
0.00-0.59	270	1,0	48	2,2	354	1,1
1.00-1.59	186	0,7	42	1,9	256	0,8
2.00-2.59	163	0,6	29	1,3	210	0,7
3.00-3.59	158	0,6	36	1,6	206	0,6
4.00-4.59	211	0,8	41	1,8	267	0,8
5.00-5.59	560	2,1	90	4,0	666	2,1
6.00-6.59	1 020	3,8	96	4,3	1 201	3,8
7.00-7.59	1 449	5,5	84	3,8	1 737	5,4
8.00-8.59	1 261	4,8	79	3,5	1 495	4,7
9.00-9.59	1 262	4,8	86	3,9	1 476	4,6
10.00-10.59	1 445	5,4	95	4,3	1 741	5,5
11.00-11.59	1 575	5,9	109	4,9	1 902	6,0
12.00-12.59	1 585	6,0	115	5,2	1 863	5,8
13.00-13.59	1 748	6,6	128	5,8	2 156	6,8
14.00-14.59	1 949	7,3	147	6,6	2 418	7,6
15.00-15.59	2 061	7,8	133	6,0	2 497	7,8
16.00-16.59	2 089	7,9	151	6,8	2 452	7,7
17.00-17.59	1 914	7,2	159	7,1	2 281	7,1
18.00-18.59	1 705	6,4	135	6,1	2 014	6,3
19.00-19.59	1 351	5,1	110	4,9	1 620	5,1
20.00-20.59	978	3,7	92	4,1	1 182	3,7
21.00-21.59	735	2,8	84	3,8	872	2,7
22.00-22.59	534	2,0	77	3,5	641	2,0
23.00-23.59	325	1,2	60	2,7	403	1,3
<b>OGÓŁEM</b>	<b>26 534</b>	<b>100,0</b>	<b>2 226</b>	<b>100,0</b>	<b>31 910</b>	<b>100,0</b>

W 2019 roku wśród ogółu sprawców – kierujących pojazdami najliczniejszą grupę, bo 74,7%, stanowili kierujący samochodami osobowymi. Byli oni sprawcami 19 833 wypadków drogowych, w których zginęło 1 576 osób, a 24 695 osób odniosło obrażenia.

## Wypadki drogowe według pojazdu sprawcy

Pojazd sprawcy		Wypadki	%	Zabici	%	Ranni	%
Samochód osobowy		19 833	74,7	1 576	70,8	24 695	77,4
Rower		1 626	6,1	132	5,9	1 555	4,9
Motorower		590	2,2	46	2,1	586	1,8
Motocykl		856	3,2	146	6,6	813	2,5
Motocykli o poj. do 125 cm <sup>3</sup>		226	0,9	21	0,9	225	0,7
Autobus	komunikacji publicznej	297	1,1	11	0,5	379	1,2
	inny	75	0,3	3	0,1	136	0,4
Samochód ciężarowy	o DMC do 3,5 t	1 329	5,0	139	6,2	1 583	5,0
	o DMC powyżej 3,5 t	802	3,0	113	5,1	953	3,0
Ciągnik rolniczy		99	0,4	12	0,5	105	0,3
Czterokołowiec		38	0,1	4	0,2	42	0,1
Czterokołowiec lekki		27	0,1	1	–	31	0,1
Tramwaj, trolejbus		47	0,2	2	0,1	81	0,3
Inny pojazd		101	0,4	10	0,4	102	0,3
Pojazd nieustalony		588	2,2	10	0,4	624	2,0

## V.2 Wypadki z winy pieszych

Kolejną grupą sprawców wypadków drogowych byli piesi. W 2019 roku spowodowali oni 1 879 wypadków (6,2% ogółu wypadków), w wyniku których śmierć poniosły 372 osoby (12,8% ogółu zabitych), a obrażenia ciała odniosło 1 548 osób (4,4% ogółu rannych). W porównaniu z 2018 r. piesi spowodowali o 240 wypadków mniej (-11,3%), w których było o 266 mniej rannych (-14,7%) przy wzroście liczby osób zabitych o 24 (+6,9%).

## Najczęstszą przyczyną wypadków z winy pieszych było:

- wejście na jezdnię bezpośrednio przed jadącym pojazdem – 941 wypadków (tj. 50,1% wszystkich wypadków spowodowanych przez pieszych);
- przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym – 218 wypadków (11,6%);
- wejście na jezdnię zza pojazdu, przeszkody – 201 wypadków (10,7%);
- wejście na jezdnię przy czerwonym świetle – 155 wypadków (8,2%).

## Przyczyny wypadków spowodowanych przez pieszych

Przyczyny wypadków		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Nieostrożne wejście na jezdnię	przed jadącym pojazdem	941	50,1	156	41,9	806	52,1
	zza pojazdu, przeszkody	201	10,7	11	3,0	195	12,6
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym		218	11,6	54	14,5	166	10,7
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle		155	8,2	14	3,8	145	9,4
Leżenie, siedzenie, klęczenie, stanie na jezdni		118	6,3	74	19,9	46	3,0
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi		103	5,5	42	11,3	64	4,1
Zatrzymanie się, cofnięcie		10	0,5	1	0,3	9	0,6
Inne przyczyny		133	7,1	20	5,4	117	7,6
<b>OGÓŁEM</b>		<b>1 879</b>	<b>100,0</b>	<b>372</b>	<b>100,0</b>	<b>1 548</b>	<b>100,0</b>

Analizując przyczyny wypadków z winy pieszych, należy zwrócić uwagę na wypadki z powodu: leżenia, siedzenia, klęczenia, stania na jezdni, ponieważ skutki tych wypadków są najtragiczniejsze, prawie w co drugim takim wypadku zginął człowiek.

Zarówno w przypadku kierujących jak i pieszych sprawców wypadków drogowych – to głównie mężczyźni przyczyniali się do ich powstania, 67,1% wypadków spowodowanych przez pieszych było zawinionych przez mężczyzn, kobiety piesze spowodowały 30,8% wypadków.

Najwięcej wypadków, bo 500 (26,6% ogółu wypadków z winy pieszych) oraz najwięcej ofiar śmiertelnych, bo 147 (tj. 39,5% ogółu zabitych w wypadkach z winy pieszych) spowodowali piesi w wieku powyżej 60 lat.

## Sprawcy wypadków – piesi w poszczególnych grupach wiekowych

Grupy wiekowe	Wypadki		Zabici		Ranni		Populacja*	Wskaźnik liczby wypadków na 10 000 osób
	2018 rok	2019 rok	2018 rok	2019 rok	2018 rok	2019 rok		
0-6	90	62	–	3	91	60	2 667 890	0,23
7-14	298	200	7	6	293	198	3 204 589	0,62
15-17	80	95	1	2	81	94	1 065 410	0,89
18-24	161	144	10	20	154	129	2 819 515	0,51
25-39	393	336	54	57	351	284	8 745 353	0,38
40-59	494	483	124	131	375	362	10 282 667	0,47
60 plus	561	500	150	147	418	363	9 601 052	0,52
b/d	42	59	2	6	51	58	–	–

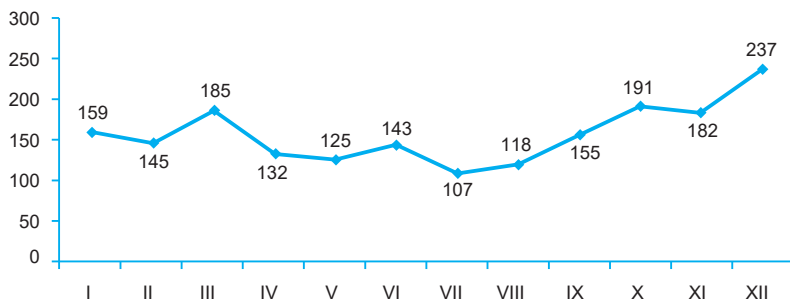
\* Dane według stanu na dzień 30.06.2019 r.

Najwięcej wypadków piesi spowodowali w miesiącach: grudzień (237 wypadków, 60 zabitych i 182 rannych) i październik (191 wypadków, 37 zabitych, 160 rannych). Jako jeden z czynników wpływających na taki rozkład wypadków uznać można złe warunki atmosferyczne panujące w tym okresie, a także szybko zapadający zmierzch. Wówczas piesi stają się mniej widoczni, co w połączeniu z brakiem ostrożności (tak pieszych, jak i kierujących) skutkuje dużą liczbą wypadków.

### Wypadki spowodowane przez pieszych w zestawieniu miesięcznym

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	159	8,5	45	12,1	116	7,5
Luty	145	7,7	41	11,0	105	6,8
Marzec	185	9,8	34	9,1	153	9,9
Kwiecień	132	7,0	27	7,3	109	7,0
Maj	125	6,7	18	4,8	108	7,0
Czerwiec	143	7,6	20	5,4	128	8,3
Lipiec	107	5,7	11	3,0	100	6,5
Sierpień	118	6,3	22	5,9	100	6,5
Wrzesień	155	8,2	22	5,9	139	9,0
Październik	191	10,2	37	9,9	160	10,3
Listopad	182	9,7	35	9,4	148	9,6
Grudzień	237	12,6	60	16,1	182	11,8
<b>OGÓŁEM</b>	<b>1 879</b>	<b>100,0</b>	<b>372</b>	<b>100,0</b>	<b>1 548</b>	<b>100,0</b>

### Wypadki drogowe spowodowane przez pieszych według miesięcy





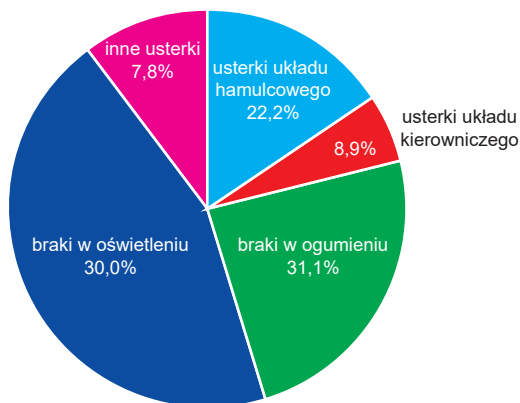
### V.3 Wypadki z winy pasażera

Najmniej liczną grupą sprawców wypadków są pasażerowie. W 2019 roku spowodowali oni 126 wypadków, w których 2 osoby zginęły, a 136 zostało rannych.

### V.4 Wypadki z powodu niesprawności technicznej pojazdu

W 2019 roku odnotowano 38 wypadków drogowych, w których bezpośrednią przyczyną była niesprawność techniczna pojazdu. Zginęło w nich 6 osób, a rany odniosło 40 osób. Należy podkreślić, że usterki techniczne są również ujawniane podczas oględzin pojazdów na miejscu zdarzenia, mimo tego, że nie miały bezpośredniego wpływu na jego zaistnienie. Ogółem stwierdzono 90 usterek, najczęściej odnotowano w niewłaściwym stanie ogumienia (31,1% ogółu) oraz oświetleniu (30,0% ogółu). Jednocześnie wskazać należy, że w jednym wypadku mogło wystąpić kilka usterek.

#### Rodzaje usterek technicznych stwierdzonych w pojazdach biorących udział w wypadkach drogowych w 2019 roku



#### Liczba usterek stwierdzonych w pojazdach biorących udział w wypadkach drogowych

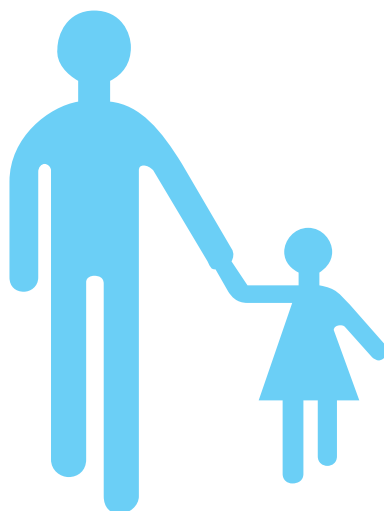
Braki techniczne	Liczba
Braki w ogumieniu	28
Braki w oświetleniu	27
Usterki układu hamulcowego	20
Usterki układu kierowniczego	8
Inne usterki	7
<b>OGÓŁEM</b>	<b>90</b>

## V.5 Wypadki z pozostałych przyczyn

Na powstawanie wypadków drogowych wpływ mają także inne poza wymienionymi powyżej przyczyny. W 2019 roku miało miejsce 1 405 takich zdarzeń, śmierć w nich poniosły 254 osoby, a rannych zostało 1 528 osób.

### Pozostałe przyczyny wypadków drogowych

Przyczyna	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Obiekty, zwierzęta na drodze	334	23,8	23	9,1	388	25,4
Utrata przytomności, śmierć kierującego przed wypadkiem	77	5,5	7	2,8	101	6,6
Niewłaściwy stan jezdni	49	3,5	2	0,8	56	3,7
Oślepienie przez inny pojazd, słońce	24	1,7	1	0,4	29	1,9
Nieprawidłowo zabezpieczone roboty drogowe	2	0,1	–	–	2	0,1
Pożar pojazdu	1	0,1	–	–	1	0,1
Organizacja ruchu	1	0,1	–	–	1	0,1
Przyczyny nieustalone	792	56,4	219	86,2	807	52,8
Inne	125	8,9	2	0,8	143	9,4
<b>OGÓŁEM</b>	<b>1 405</b>	<b>100,0</b>	<b>254</b>	<b>100,0</b>	<b>1 528</b>	<b>100,0</b>



## VI. OFIARY WYPADKÓW DROGOWYCH

### VI.1 Ofiary wypadków drogowych

W 2019 roku w wypadkach drogowych poszkodowanych zostało 38 386 osób, w tym śmierć poniosło 2 909 osób, a 35 477 zostało rannych (w tym 10 633 ciężko).

W porównaniu do 2018 roku oznacza to mniej ofiar o 1 835 osób, zanotowano mniej rannych o 1 882 osoby przy wzroście zabitych o 47 osób.

Najczęściej uczestnicy ruchu drogowego ginęli w wypadkach drogowych, które wydarzyły się poza obszarem zabudowanym. Prawie w co piątym takim zdarzeniu zginął człowiek, podczas gdy na obszarze zabudowanym w co osiemnastym.

W 2019 roku w globalnej liczbie poszkodowanych w wypadkach największy odsetek stanowił kierujący samochodami osobowymi i ich pasażerowie (52,7%).

Piesi stanowili 18,6% wszystkich poszkodowanych, co wynika z dużego udziału potrażeń w ogólnej liczbie wypadków (22,2% ogółu wypadków) oraz z prawidłowości, iż na styku pojazd-pieszcy ten ostatni jest narażony na znacznie większe niż kierujący niebezpieczeństwo.

#### Ofiary wypadku według użytkowników dróg

Rodzaj użytkownika drogi		Ofiary ogółem	Zabici	Ranni	w tym: ciężko
<b>PIESI</b>		<b>7 154</b>	<b>793</b>	<b>6 361</b>	<b>2 474</b>
<b>KIERUJĄCY</b>	Ogółem, w tym:	<b>20 456</b>	<b>1 570</b>	<b>18 886</b>	<b>5 643</b>
	samochodami osobowymi	11 524	853	10 671	2 561
	rowerami	4 236	257	3 979	1 366
	motocyklami	2 443	282	2 161	983
	motorowerami	1 134	82	1 052	411
	samochodami ciężarowymi	838	74	764	230
	ciągnikami	53	7	46	20
	czterokołowcami	68	5	63	33
	autobusami	51	2	49	9
	tramwajami, trolejbusami	13	–	13	3
	innymi pojazdami	96	8	88	27
<b>PASAZEROWIE</b>	Ogółem, w tym:	<b>10 776</b>	<b>546</b>	<b>10 230</b>	<b>2 516</b>
	samochodów osobowych	8 697	480	8 217	2 023
	autobusów	1 040	8	1 032	184
	samochodów ciężarowych	442	36	406	113
	motorowerów	106	5	101	33
	motocykli	234	13	221	89
	tramwajów, trolejbusów	139	–	139	28
	ciągników	24	3	21	9
	rowerów	21	1	20	5
	czterokołowców	19	–	19	14
	innych pojazdów	54	–	54	18
<b>OGÓLEM</b>		<b>38 386</b>	<b>2 909</b>	<b>35 477</b>	<b>10 633</b>

Najliczniejszą grupę zabitych – 914 osób (31,4% ogółu) stanowiły osoby w przedziale wiekowym powyżej 60 lat, natomiast rannych – 9 743 osób (27,5% ogółu) stanowiły osoby w grupie wiekowej 25-39 lat.

#### Ofiary wypadków drogowych według grup wiekowych

Grupy wiekowe	Zabici		Ranni		Na 1 milion populacji	
	2018 rok	2019 rok	2018 rok	2019 rok	Zabici	Ranni
0-6	16	22	861	790	8,2	296,1
7-14	41	46	2 097	1 831	14,4	571,4
15-17	64	50	1 524	1 494	46,9	1 402,3
18-24	374	382	5 728	5 374	135,5	1 906,0
25-39	675	713	10 446	9 743	81,5	1 114,1
40-59	741	770	9 306	9 113	74,9	886,2
60 plus	949	914	7 341	7 087	95,2	738,1
b/d	2	12	56	45	-	-

Najwyższy wskaźnik ofiar na 1 mln populacji odnotowany został, podobnie jak w latach poprzednich, w przedziale wiekowym 18-24 lata.

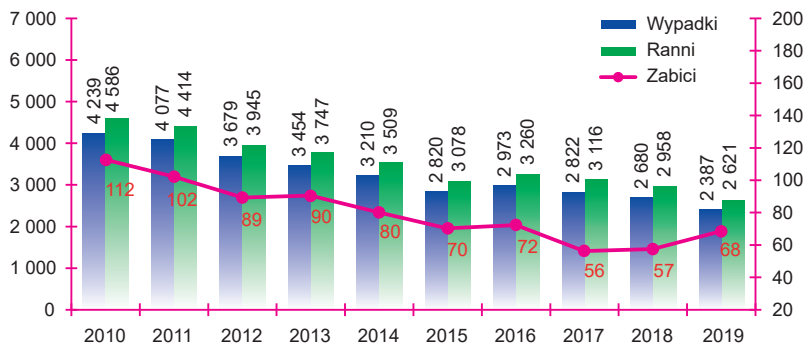
## VI.2 Dzieci w wieku 0-14 lat – ofiary wypadków drogowych

W 2019 roku w Polsce miało miejsce 2 387 wypadków drogowych z udziałem dzieci w wieku 0-14 lat. W zdarzeniach tych 68 dzieci poniosło śmierć, a 2 621 doznało obrażeń. W stosunku do roku 2018 zmalała liczba wypadków o 293 (-10,9%) i liczba rannych dzieci o 337 (-11,4%) natomiast wzrosła liczba zabitych dzieci o 11 (+19,3%).

#### Ofiary wypadków drogowych dzieci w latach 2017-2019

Grupy wiekowe	Zabici			Ranni		
	2017 rok	2018 rok	2019 rok	2017 rok	2018 rok	2019 rok
0-6	19	16	22	1 018	861	790
7-14	37	41	46	2 098	2 097	1 831
<b>OGÓŁEM</b>	<b>56</b>	<b>57</b>	<b>68</b>	<b>3 116</b>	<b>2 958</b>	<b>2 621</b>

## Wypadki drogowe z udziałem dzieci w wieku 0-14 w latach 2010-2019

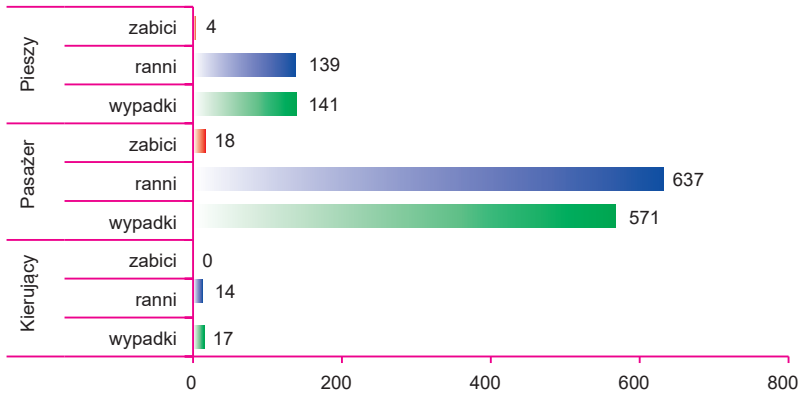


Rok	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	2010 rok = 100%	Ogółem	2010 rok = 100%	Ogółem	2010 rok = 100%
2010	4 239	100,0	112	100,0	4 586	100,0
2011	4 077	96,2	102	91,1	4 414	96,2
2012	3 679	86,8	89	79,5	3 945	86,0
2013	3 454	81,5	90	80,4	3 747	81,7
2014	3 210	75,7	80	71,4	3 509	76,5
2015	2 820	66,5	70	62,5	3 078	67,1
2016	2 973	70,1	72	64,3	3 260	71,1
2017	2 822	66,6	56	50,0	3 116	67,9
2018	2 680	63,2	57	50,9	2 958	64,5
2019	2 387	56,3	68	60,7	2 621	57,2

W stosunku do roku 2010 liczba wypadków z udziałem dzieci w 2019 roku spadła o 43,7%, liczba zabitych zmalała o 39,3%, a liczba rannych o 42,8%.

Zdecydowana większość wszystkich poszkodowanych wśród dzieci w wieku 0-6 lat to pasażerowie pojazdów – aż 80,7%, w tym ofiary śmiertelne to 81,8%. Tendencja ta jest bardzo niepokojąca, albowiem świadczy o tym, że najmłodszy są narażeni na utratę życia bądź zdrowia przede wszystkim z powodu błędów dorosłych. Często za kierownicą pojazdu, w którym dziecko ulega wypadkowi, siedzi ktoś z jego bliskiej rodziny.

## Wypadki z udziałem dzieci w wieku 0-6 lat w 2019 roku



## Wypadki z udziałem dzieci 0-6 lat w latach 2018-2019

	Wypadki*		Zabici		Ranni	
	2018 rok	2019 rok	2018 rok	2019 rok	2018 rok	2019 rok
Kierujący	18	17	1	–	17	14
Pasażer	650	571	15	18	646	637
Pieszy	197	141	–	4	198	139
<b>OGÓŁEM</b>	<b>865</b>	<b>729</b>	<b>16</b>	<b>22</b>	<b>861</b>	<b>790</b>

\* Suma wypadków w tabelach nie jest równa ogólnej liczbie ze względu na udział w jednym wypadku dzieci w różnych przedziałach wiekowych

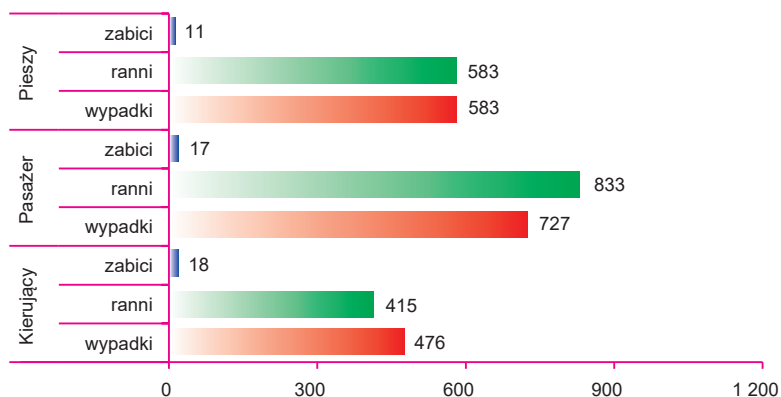
W przypadku dzieci ze starszej grupy wiekowej 7-14 lat najwięcej ofiar śmiertelnych było wśród kierujących, a rannych wśród pasażerów.

## Wypadki z udziałem dzieci 7-14 lat w latach 2018-2019

	Wypadki*		Zabici		Ranni	
	2018 rok	2019 rok	2018 rok	2019 rok	2018 rok	2019 rok
Kierujący	494	476	8	18	491	415
Pasażer	920	727	13	17	936	833
Pieszy	678	583	20	11	670	583
<b>OGÓŁEM</b>	<b>2 092</b>	<b>1 786</b>	<b>41</b>	<b>46</b>	<b>2 097</b>	<b>1 831</b>

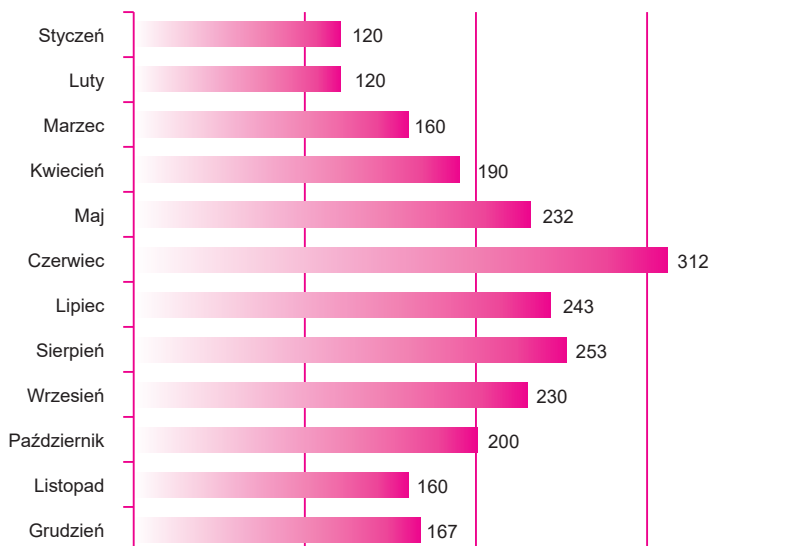
\* Suma wypadków w tabelach nie jest równa ogólnej liczbie ze względu na udział w jednym wypadku dzieci w różnych przedziałach wiekowych

## Wypadki z udziałem dzieci w wieku 7-14 lat w 2019 roku

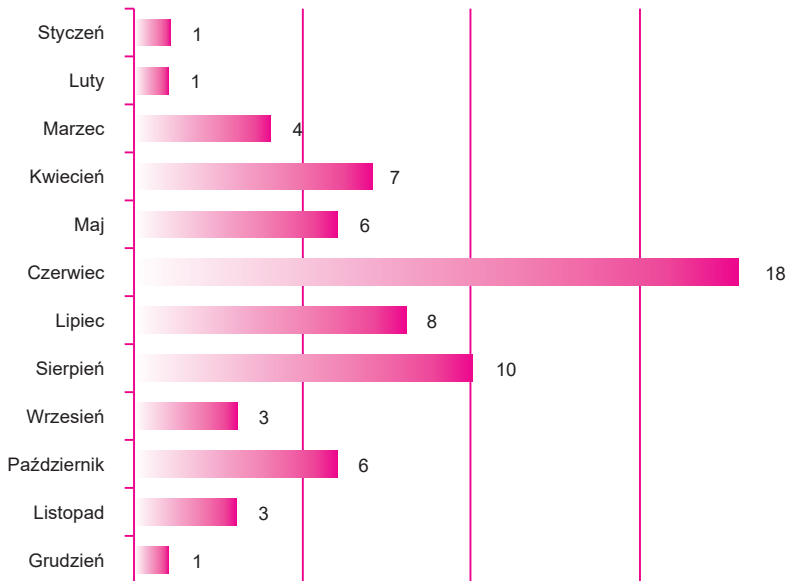


Tak jak miało to miejsce w poprzednich latach, nasilenie wypadków z udziałem dzieci występuje w miesiącach letnich. Najwięcej wypadków z udziałem dzieci wydarzyło się w czerwcu – 312, w sierpniu – 253 oraz w lipcu – 243. Najwięcej dzieci zginęło w czerwcu – 18 i w sierpniu – 10.

## Wypadki drogowe z udziałem dzieci w wieku 0-14 lat w 2019 roku

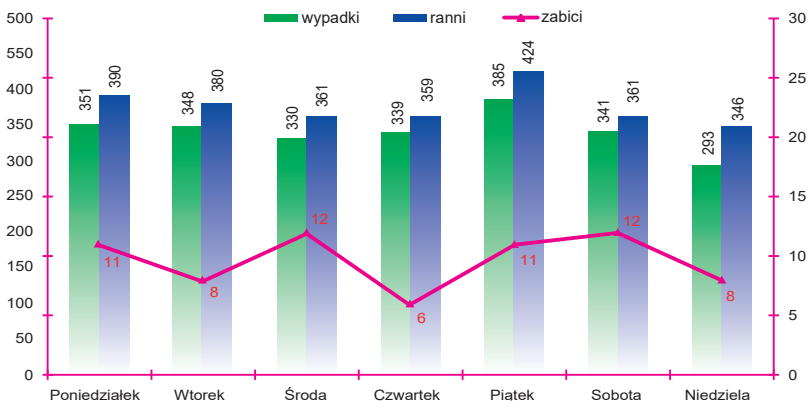


**Ofiary śmiertelne wypadków drogowych w 2019 roku w wieku 0-14 lat**



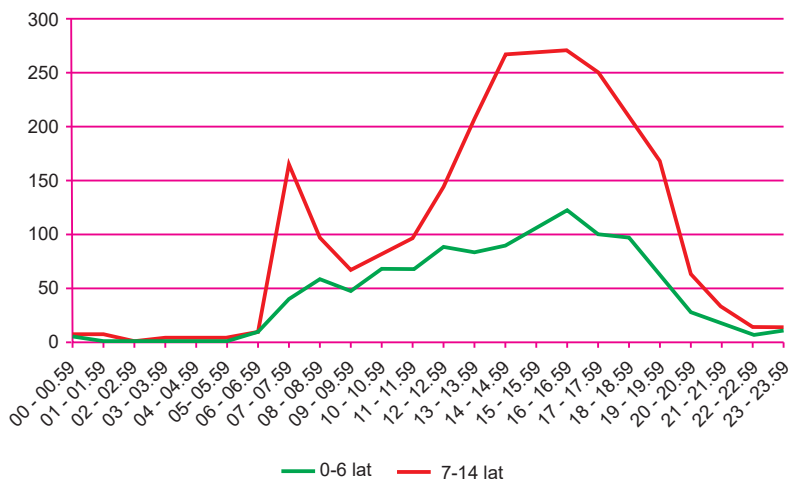
Z analizy wypadków według dni tygodnia wynika, że najczęściej wypadków miało miejsce w piątki – 385, natomiast w soboty i środy odnotowano największą liczbę ofiar śmiertelnych wśród dzieci – 12.

**Wypadki drogowe z udziałem dzieci w wieku 0-14 lat w poszczególnych dniach tygodnia w 2019 roku**

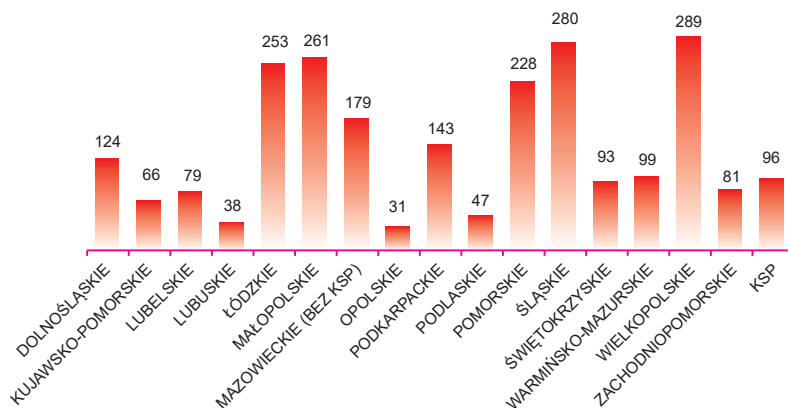




### Tendencje występowania wypadków z udziałem dzieci 0-14 lat według godzin



### Wypadki z udziałem dzieci 0-14 lat w 2019 roku w poszczególnych województwach



W 2019 roku dzieci w wieku 0-14 lat były sprawcami 562 wypadków (spadek o 163 wypadki w stosunku do roku 2018), zginęło w nich 20 dzieci (wzrost o 10), a 563 zostało rannych (spadek o 166).

### Sprawcy wypadków drogowych w wieku 0-14 lat w 2019 roku

Wiek sprawcy	Rodzaj uczestnika	Wypadki	Zabici	Ranni
0-6	Kierujący	11	–	12
	Pieszcy	62	3	60
7-14	Kierujący	289	11	293
	Pieszcy	200	6	198
OGÓŁEM		562	20	563

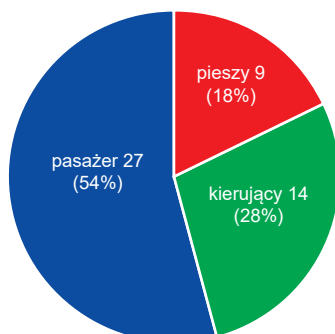
Bardzo zagrożona wypadkami drogowymi jest też nieletnia młodzież w wieku 15-17 lat. W 2019 roku miało miejsce 1 511 wypadków z udziałem młodzieży, zginęło w nich 50 młodych osób, a 1 494 zostały ranne. W tej grupie wiekowej także największą liczbę ofiar odnotowano wśród pasażerów.

### Wypadki z udziałem osób w wieku 15-17 lat w 2019 roku

	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2018 rok	2019 rok	2018 rok	2019 rok	2018 rok	2019 rok
Kierujący	578	504	21	14	458	407
Pasażer	615	636	29	27	696	713
Pieszcy	384	371	14	9	370	374
OGÓŁEM	1 516	1 511	64	50	1 524	1 494

\* Suma wypadków w tabelach nie jest równa ogólnej liczbie ze względu na udział w jednym wypadku dzieci w różnych przedziałach wiekowych

### Osoby w wieku 15-17 lat zabite w wypadku w 2019 roku



## VII. BEZPIECZEŃSTWO OSÓB PIESZYCH I INNYCH NIECHRONIONYCH UCZESTNIKÓW RUCHU

Okolo 40% wszystkich ofiar wypadków drogowych w Polsce stanowią „niechronieni” uczestnicy ruchu drogowego. Na tę grupę należy zwrócić szczególną uwagę, ponieważ w przeciwieństwie do poruszających się samochodami, osoby te nie są osłonięte karoserią samochodu, nie mogą liczyć na działanie poduszek powietrznych ani pasów bezpieczeństwa.

### VII.1 Bezpieczeństwo osób pieszych

W 2019 roku odnotowano 7 005 wypadków z udziałem osób pieszych (23,1% ogółu), w których zginęło 793 pieszych (27,3% ogółu), a 6 361 odniosło obrażenia ciała (17,9% ogółu).

#### Wypadki drogowe z udziałem pieszych według województw

Województwo	Liczba wypadków	Liczba zabitych	Liczba rannych
Dolnośląskie	493	52	447
Kujawsko-pomorskie	268	44	228
Lubelskie	253	55	204
Lubuskie	148	15	134
Łódzkie	701	70	650
Małopolskie	742	63	691
Mazowieckie (bez KSP)	438	79	365
Opolskie	101	15	84
Podkarpackie	331	55	280
Podlaskie	127	27	103
Pomorskie	556	43	533
Śląskie	796	60	757
Świętokrzyskie	255	43	221
Warmińsko-mazurskie	230	18	222
Wielkopolskie	760	67	713
Zachodniopomorskie	336	28	318
KSP	470	59	411
<b>POLSKA</b>	<b>7 005</b>	<b>793</b>	<b>6 361</b>

Najczęściej do wypadków z osobami pieszymi dochodziło na obszarze zabudowanym, jednakże skutki wypadków mających miejsce na obszarze niezabudowanym były tragiczniejsze, gdyż prawie w co drugim wypadku zginął człowiek, zaś na obszarze zabudowanym w co dwunastym. Poza obszarem zabudowanym drogi nie są oświetlone, dlatego też piesi są mniej widoczni, szczególnie podczas złych warunków atmosferycznych.

### Wypadki drogowe z udziałem pieszych według obszaru

Obszar	Wypadki	Zabici	Ranni
Zabudowany	6 312	510	5 938
Niezabudowany	693	283	423
<b>OGÓŁEM</b>	<b>7 005</b>	<b>793</b>	<b>6 361</b>

Podobnie jak w latach poprzednich, najwięcej wypadków z udziałem pieszych i najtragiczniejsze ich skutki zanotowano w miesiącach jesienno-zimowych (październik-grudzień). Na taki stan rzeczy wpływ mają nasze warunki klimatyczne, a zwłaszcza gorsza widoczność przy wcześnie zapadającym zmierzchu.

Najwięcej osób pieszych zginęło w grudniu – 127 (16,0% ogółu zabitych pieszych) i w styczniu – 95 (12,0%), natomiast najwięcej pieszych rannych było w grudniu – 874 (13,7%).

### Wypadki z udziałem pieszych w układzie miesięcznym

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	666	9,5	95	12,0	593	9,3
Luty	537	7,7	77	9,7	481	7,6
Marzec	568	8,1	68	8,6	514	8,1
Kwiecień	464	6,6	51	6,4	416	6,5
Maj	472	6,7	40	5,0	443	7,0
Czerwiec	464	6,6	47	5,9	419	6,6
Lipiec	414	5,9	36	4,5	386	6,1
Sierpień	398	5,7	46	5,8	349	5,5
Wrzesień	550	7,9	52	6,6	513	8,1
Październik	738	10,5	76	9,6	668	10,5
Listopad	764	10,9	78	9,8	705	11,1
Grudzień	970	13,8	127	16,0	874	13,7
<b>OGÓŁEM</b>	<b>7 005</b>	<b>100,0</b>	<b>793</b>	<b>100,0</b>	<b>6 361</b>	<b>100,0</b>

Do największej liczby wypadków z udziałem pieszych dochodziło w piątki; w dniach tych miało miejsce 1 191 wypadków (17,0% ogółu wypadków z udziałem pieszych), w których 134 osoby zginęły (16,9%), a rannych zostało 1 085 osób (17,1%).



## Wypadki drogowe z udziałem pieszych według dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	1 128	16,1	117	14,8	1 035	16,3
Wtorek	1 085	15,5	108	13,6	990	15,6
Środa	1 100	15,7	115	14,5	990	15,6
Czwartek	1 026	14,6	100	12,6	952	15,0
Piątek	1 191	17,0	134	16,9	1 085	17,1
Sobota	889	12,7	124	15,6	803	12,6
Niedziela	586	8,4	95	12,0	506	8,0
<b>OGÓŁEM</b>	<b>7 005</b>	<b>100,0</b>	<b>793</b>	<b>100,0</b>	<b>6 361</b>	<b>100,0</b>

Z analizy rozkładu godzinowego wypadków z pieszymi wynika, iż ich największe nasilenie występuje w godzinach 16.00-19.00. W godzinach tych doszło do 1 948 wypadków (27,8% ogółu), zginęło 249 osób (31,4%), a 1 754 osoby odniosły obrażenia ciała (27,6%). Wypadki w obszarze zabudowanym i poza nim pokrywają się z ogólnym rozkładem godzinowym, zaś jeżeli chodzi o zabitych poza obszarem zabudowanym, najwięcej osób zginęło w godz. 16.00-23.00: 179 osób, tj. 63,2% zabitych poza obszarem zabudowanym.

## Wypadki drogowe z udziałem pieszych według godzin

Godziny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
0.00-0.59	60	0,9	14	1,8	46	0,7
1.00-1.59	35	0,5	9	1,1	29	0,5
2.00-2.59	30	0,4	9	1,1	21	0,3
3.00-3.59	26	0,4	9	1,1	18	0,3
4.00-4.59	41	0,6	15	1,9	25	0,4
5.00-5.59	143	2,0	25	3,2	123	1,9
6.00-6.59	278	4,0	37	4,7	246	3,9
7.00-7.59	350	5,0	20	2,5	346	5,4
8.00-8.59	281	4,0	14	1,8	273	4,3
9.00-9.59	279	4,0	28	3,5	253	4,0
10.00-10.59	334	4,8	21	2,6	310	4,9
11.00-11.59	343	4,9	16	2,0	335	5,3
12.00-12.59	341	4,9	21	2,6	326	5,1
13.00-13.59	351	5,0	16	2,0	334	5,3
14.00-14.59	398	5,7	26	3,3	378	5,9
15.00-15.59	427	6,1	26	3,3	402	6,3
16.00-16.59	639	9,1	73	9,2	583	9,2

Godziny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
17.00-17.59	650	9,3	94	11,9	571	9,0
18.00-18.59	659	9,4	82	10,3	600	9,4
19.00-19.59	469	6,7	62	7,8	431	6,8
20.00-20.59	351	5,0	47	5,9	305	4,8
21.00-21.59	245	3,5	48	6,1	198	3,1
22.00-22.59	189	2,7	48	6,1	152	2,4
23.00-23.59	86	1,2	33	4,2	56	0,9
<b>OGÓŁEM</b>	<b>7 005</b>	<b>100,0</b>	<b>793</b>	<b>100,0</b>	<b>6 361</b>	<b>100,0</b>

Wśród ofiar – osób pieszych, największą grupę stanowiły osoby starsze, powyżej 60 roku życia.

#### Piesi – ofiary wypadków - według wieku

Wiek	Ogółem	%	Zabici	%	Ranni	%
0-6	143	2,0	4	0,5	139	2,2
7-14	594	8,3	11	1,4	583	9,2
15-17	383	5,4	9	1,1	374	5,9
18-24	573	8,0	41	5,2	532	8,4
25-39	1 097	15,3	95	12,0	1 002	15,8
40-59	1 629	22,8	226	28,5	1 403	22,1
60 plus	2 706	37,8	399	50,3	2 307	36,3
b/d	29	0,4	8	1,0	21	0,3

Zdarzenia z udziałem pieszych to w większości zdarzenia zakwalifikowane jako „najechanie na pieszego”, pozostałe to inne zdarzenia, w których pieszy został uszkodzony, np. w wyniku zderzenia dwóch pojazdów, a następnie wjechania pojazdu na chodnik, wjechania w wiatę przystanku komunikacji, uderzenie w słup lub znak, który przewracając się uderzył w pieszego lub też pieszy przyczynił się do powstania wypadku drogowego nie doznając w nim obrażeń ciała. W 2019 roku typowych potrąceń pieszych zanotowano 6 721, w ich wyniku 780 osób zginęło, a 6 276 zostało rannych. Najwięcej wypadków i ofiar wśród pieszych spowodowali kierujący pojazdami, a przede wszystkim kierujący samochodami osobowymi.

#### Najechanie na pieszego według sprawstwa

	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Liczba	%	Liczba	%	Liczba	%
Z winy kierującego	4 591	68,3	331	42,4	4 464	71,1
Z winy pieszego	1 770	26,3	371	47,6	1 377	21,9



## Najeżdżenie na pieszego - sprawcy kierujący według pojazdu

Pojazd	Wypadki	Zabici	Ranni
Samochód osobowy	3 769	257	3 702
Samochód ciężarowy o DMC do 3,5 t	217	29	195
Rower	151	2	139
Samochód ciężarowy o DMC powyżej 3,5 t	61	20	44
Autobus komunikacji publicznej	54	4	53
Motocykl	46	5	48
Motorower	21	1	19
Inny pojazd	17	2	15
Autobus inny	14	2	12
Tramwaj, trolejbus	12	2	10
Ciągnik rolniczy	6	1	7
Czterokołowiec	3	–	3
Pojazd nieustalony	220	6	217

Głównymi przyczynami potrażeń pieszych było nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściach dla pieszych. Należy zwrócić uwagę na to, że potrażenia pieszych, których przyczyną było niedostosowanie prędkości, charakteryzowały się tragicznymi skutkami, w prawie co szóstym wypadku zginął człowiek.

## Główne przyczyny potrażeń pieszych z winy kierujących\*

Przyczyna	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Liczba	%	Liczba	%	Liczba	%
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych	2 898	63,1	199	60,1	2 841	63,6
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu w innych okolicznościach	400	8,7	34	10,3	370	8,3
Nieprawidłowe cofanie	344	7,5	9	2,7	339	7,6
Inne przyczyny	229	5,0	26	7,9	212	4,7
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przy skręcaniu w drogę poprzeczną	196	4,3	1	0,3	199	4,5
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	157	3,4	27	8,2	158	3,5
Nieprawidłowe omijanie	147	3,2	16	4,8	132	3,0
Nieprawidłowe wyprzedzanie	46	1,0	10	3,0	37	0,8
Omijanie pojazdu przed przejściem dla pieszych	41	0,9	–	–	43	1,0
Nieprawidłowe wymijanie	30	0,7	3	0,9	26	0,6
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	28	0,6	2	0,6	28	0,6

\*Dotyczy zdarzeń, gdzie poszkodowany był wyłącznie pieszy

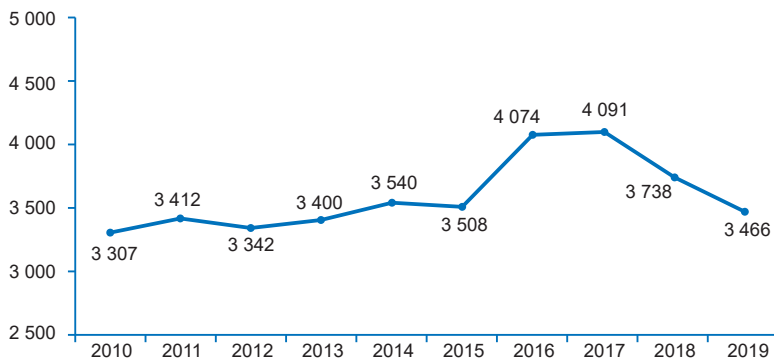
Na przejściach dla pieszych odnotowano 3 466 wypadków drogowych, stanowi to 49,5% wszystkich wypadków z udziałem pieszych. Śmierć poniosły 234 osoby (29,5% ogółu zabitych pieszych), rannych zostało 3 375 osób (53,1% ogółu rannych pieszych).

Wybrane miejsca ruchu pieszych	Wypadki	Zabici	Ranni
Przeście dla pieszych	3 466	234	3 375
Skrzyżowanie	1 813	121	1 714
Chodnik, droga dla pieszych	353	6	348
Pobocze	61	7	61
Przystanek komunikacji publicznej	64	6	66

Liczba wypadków drogowych na przejściach dla pieszych w 2011 roku wzrosła o 105 w porównaniu do 2010 r., a w 2012 roku w porównaniu z 2011 rokiem ponownie zmniejszyła się o 70. W 2013 roku wzrosła o 58 w porównaniu z 2012 rokiem, natomiast w 2014 roku liczba wypadków wzrosła w porównaniu z rokiem 2013 o 140. W 2015 roku w porównaniu do roku ubiegłego nastąpił spadek wypadków o 32, zaś w 2016 r. liczba wzrosła. Podobnie było w 2017 r. W 2018 roku liczba wypadków i osób rannych na przejściach zmniejszyła się przy wzroście osób zabitych. W 2019 r. zanotowano spadki liczby wypadków, osób zabitych i rannych. Przejście dla pieszych w swej istocie gwarantować powinno uczestnikom ruchu bezpieczne przekroczenie jezdni. Jednakże w wielu przypadkach sami piesi wchodzą na przejście bezpośrednio przed pojazdami.

Udział procentowy wypadków w tych miejscach w stosunku do liczby wypadków z pieszymi w 2010 r. wynosił 29,3%. W 2011 r. nastąpił wzrost do 30,4%; w 2012 r. do 32,4%; w 2013 r. do 35,8%; w 2014 r. do 38,9%; a w 2015 r. do 40,9%; w 2016 r. do 48,1%; zaś w 2017 r. do 49,9%. W 2018 r. udział procentowy w stosunku do roku ubiegłego zmalał do 49,5%, a w 2019 r. wyniósł 49,5%.

### Wypadki na przejściach dla pieszych w latach 2010-2019





## VII.2 Bezpieczeństwo rowerzystów

W 2019 roku rowerzyści uczestniczyli w 4 426 wypadkach drogowych, w których zginęło 257 rowerzystów i 1 pasażer roweru, a rany odniosło 3 999 osób (3 979 kierujących rowerami i 20 pasażerów). W porównaniu do roku ubiegłego zmniejszyła się liczba wypadków z udziałem rowerzystów o 286 (-6,1%).

Większość wypadków z udziałem rowerzystów miała miejsce na obszarze zabudowanym – 3 811, zaś na obszarze niezabudowanym wypadki cechowały się wysoką ofiarochłonnością, w 615 wypadkach zginęły 123 osoby, tj. w co piątym wypadku była ofiara śmiertelna, gdy na obszarze zabudowanym w co dwudziestym ósmym.

### Wypadki drogowe z udziałem rowerzystów według obszaru

Obszar	Wypadki	Zabici	Ranni
Zabudowany	3 811	135	3 504
Niezabudowany	615	123	495
<b>OGÓŁEM</b>	<b>4 426</b>	<b>258</b>	<b>3 999</b>

Kierujący rowerem najczęściej uczestniczyli w wypadkach w czerwcu – 624 (14,1% ogółu) i w sierpniu – 601 (13,6%); najwięcej rowerzystów zginęło we wrześniu – 34 (13,2%) i w październiku – 33 osoby (12,8%).

### Wypadki drogowe z udziałem rowerzystów i ich skutki według miesięcy

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	97	2,2	8	3,1	89	2,2
Luty	155	3,5	12	4,7	138	3,5
Marzec	220	5,0	12	4,7	199	5,0
Kwiecień	361	8,2	15	5,8	323	8,1
Maj	408	9,2	20	7,8	369	9,2
Czerwiec	624	14,1	24	9,3	582	14,6
Lipiec	544	12,3	32	12,4	488	12,2
Sierpień	601	13,6	32	12,4	551	13,8
Wrzesień	481	10,9	34	13,2	430	10,8
Październik	453	10,2	33	12,8	408	10,2
Listopad	262	5,9	20	7,8	232	5,8
Grudzień	220	5,0	16	6,2	190	4,8
<b>OGÓŁEM</b>	<b>4 426</b>	<b>100,0</b>	<b>258</b>	<b>100,0</b>	<b>3 999</b>	<b>100,0</b>

Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najwięcej wypadków z udziałem rowerzystów i rannych było w czwartki: wypadki – 731 (16,3% ogółu), ranni – 661 (16,5%). Najwięcej zabitych zanotowano w piątki 41 (15,9%).

**Wypadki drogowe z udziałem rowerzystów i ich skutki według dni tygodnia**

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	690	15,6	43	16,7	620	15,5
Wtorek	650	14,7	35	13,6	588	14,7
Środa	668	15,1	35	13,6	608	15,2
Czwartek	731	16,5	33	12,8	661	16,5
Piątek	722	16,3	41	15,9	647	16,2
Sobota	547	12,4	32	12,4	494	12,4
Niedziela	418	9,4	39	15,1	381	9,5
<b>OGÓŁEM</b>	<b>4 426</b>	<b>100,0</b>	<b>258</b>	<b>100,0</b>	<b>3 999</b>	<b>100,0</b>

Do większości wypadków, w których poszkodowani zostali rowerzyści, przyczynili się też inni użytkownicy dróg, szczególnie kierujący samochodami osobowymi.

**Wypadki spowodowane przez innych użytkowników drogi, gdzie poszkodowany został rowerzysta**

Pojazd	Wypadki	Zabici	Ranni
Samochód osobowy	2 040	76	1 974
Samochód ciężarowy o DMC do 3,5 t	124	11	112
Pojazd nieustalony	130	2	129
Samochód ciężarowy o DMC powyżej 3,5 t	64	8	57
Motocykl	19	1	16
Autobus	13	1	13
Motorower	17	–	14
Inny pojazd	15	–	14

W znacznej mierze wypadki te powstały z powodu nieustąpienia pierwszeństwa przejazdu, nieprawidłowego wyprzedzania.

**Główne przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących innymi pojazdami, w których poszkodowany został rowerzysta**

Przyczyna	Wypadki	Zabici	Ranni
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	1 377	10	1 365
Nieprawidłowe wyprzedzanie	299	32	269
Nieprawidłowe przejeżdżanie drogi dla rowerów	242	1	242
Inne przyczyny	99	8	93
Niezachowanie bezpiecznej odległości	96	20	77
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	77	17	63
Nieprawidłowe skręcanie	66	–	66
Nieprawidłowe cofanie	45	1	44
Nieprawidłowe omijanie	24	6	18

W 2019 roku rowerzyści przyczynili się do powstania 1 626 wypadków, w których zginęły 132 osoby, a 1 555 osób doznało obrażeń ciała. W porównaniu z 2018 rokiem jest to mniej: wypadków o 87 (-5,1%) i osób rannych o 81 (-5,0%). Liczba osób zabitych jest na poziomie roku ubiegłego.

#### Najczęstszymi przyczynami wypadków powodowanych przez rowerzystów było:

- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu - 584 wypadki;
- inne przyczyny - 287 wypadków;
- nieprawidłowe wykonywanie manewru skrętu - 159 wypadków;
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu - 139 wypadków.

#### Przyczyny wypadków spowodowanych przez rowerzystów

Przyczyny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	584	35,9	63	47,7	531	34,1
Nieprawidłowy manewr skrętu	159	9,8	22	16,7	144	9,3
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	139	8,5	3	2,3	138	8,9
Nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego	98	6,0	1	0,8	103	6,6
Nieprawidłowe wymijanie	69	4,2	3	2,3	78	5,0
Nieprawidłowe omijanie	54	3,3	1	0,8	55	3,5
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	43	2,6	8	6,1	39	2,5
Niezachowanie bezpiecznej odległości od poprzedzającego pojazdu	42	2,6	2	1,5	44	2,8
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	34	2,1	1	0,8	33	2,1
Nieprawidłowe wyprzedzanie	35	2,2	–	–	35	2,3
Nieprzestrzeganie innych sygnałów	27	1,7	4	3,0	25	1,6
Gwałtowne hamowanie	15	0,9	–	–	16	1,0
Jazda bez wymaganego oświetlenia	22	1,4	9	6,8	14	0,9
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerzystów	11	0,7	–	–	11	0,7
Nieprawidłowe zawracanie	7	0,4	1	0,8	6	0,4
Inne przyczyny	287	17,7	14	10,6	283	18,2

Z analizy wieku sprawców rowerzystów wynika, że największe zagrożenie powodują osoby starsze. Rowerzyści powyżej 60 roku życia byli sprawcami 419 wypadków (25,8% ogółu wypadków spowodowanych przez rowerzystów), zginęło w nich 67 osób (50,8%), a 358 zostało rannych (23,0%). W co szóstym takim wypadku zginął rowerzysta. Stosunkowo dużą liczbę wypadków powodują dzieci w wieku 7-14 lat (ośmioletni przedział wiekowy). Z ich winy doszło do 244 wypadków (15,0% ogółu), w wyniku których zginęło 7 osób (5,3%), a 241 osób doznało obrażeń ciała (15,5%).

## Sprawy wypadków – rowerzyści według wieku

Wiek	Wypadki	Zabici	Ranni
0-6	10	–	11
7-14	244	7	241
15-17	96	5	93
18-24	121	2	126
25-39	310	14	314
40-59	344	36	328
60 plus	419	67	358
b/d	82	1	84
<b>OGÓŁEM</b>	<b>1 626</b>	<b>132</b>	<b>1 555</b>

## VII.3 Bezpieczeństwo motocyklistów

W 2019 r. motocykliści uczestniczyli w 2 630 wypadkach drogowych, w których zginęło 282 kierujących motocyklami i 13 ich pasażerów, a 2 161 motocyklistów i 221 pasażerów motocykli zostało rannych. W porównaniu do roku ubiegłego liczba wypadków zmniejszyła się o 45 (-1,7%), liczba rannych o 79 (-3,5%) przy wzroście liczby zabitych motocyklistów o 56 (+24,8%), a ich pasażerów – zabici: wzrost o 1 osobę (+8,3%), ranni: spadek o 12 (-5,2%).

Kierujący motocyklami najczęściej uczestniczyli w wypadkach w miesiącach czerwiec-sierpień. Największą liczbę wypadków zanotowano w czerwcu – 474 (18,0%) i w sierpniu – 451 (17,1%). Najwięcej osób zginęło w sierpniu – 56 (19,0%).

## Wypadki drogowe i ich skutki z udziałem motocyklistów według miesięcy

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	6	0,2	–	–	5	0,2
Luty	37	1,4	3	1,0	33	1,4
Marzec	139	5,3	16	5,4	122	5,1
Kwiecień	254	9,7	30	10,2	236	9,9
Maj	291	11,1	28	9,5	272	11,4
Czerwiec	474	18,0	42	14,2	440	18,5
Lipiec	368	14,0	49	16,6	327	13,7
Sierpień	451	17,1	56	19,0	405	17,0
Wrzesień	289	11,0	34	11,5	268	11,3
Październik	242	9,2	29	9,8	208	8,7
Listopad	55	2,1	6	2,0	46	1,9
Grudzień	24	0,9	2	0,7	20	0,8
<b>OGÓŁEM</b>	<b>2 630</b>	<b>100,0</b>	<b>295</b>	<b>100,0</b>	<b>2 382</b>	<b>100,0</b>



Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najwięcej zdarzeń z udziałem motocyklistów odnotowano w dni weekendowe, a szczególnie w niedzielę - 513 wypadków (19,5% ogółu), w których zginęło najwięcej osób – 67 (22,7%), a rannych zostało 472 (19,8%).

### Wypadki drogowe z udziałem motocyklistów według dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	276	10,5	31	10,5	248	10,4
Wtorek	294	11,2	24	8,1	262	11,0
Środa	290	11,0	31	10,5	251	10,5
Czwartek	383	14,6	39	13,2	359	15,1
Piątek	377	14,3	37	12,5	324	13,6
Sobota	497	18,9	66	22,4	466	19,6
Niedziela	513	19,5	67	22,7	472	19,8
<b>OGÓŁEM</b>	<b>2 630</b>	<b>100,0</b>	<b>295</b>	<b>100,0</b>	<b>2 382</b>	<b>100,0</b>

Do 51,5% wypadków, w których poszkodowani zostali motocykliści lub ich pasażerowie, przyczynili się inni użytkownicy dróg, szczególnie kierujący samochodami osobowymi.

### Wypadki spowodowane przez innych użytkowników drogi, gdzie poszkodowany został motocyklista

Pojazd	Wypadki	Zabici	Ranni
Samochód osobowy	1 156	77	1 138
Samochód ciężarowy o DMC do 3,5 t	65	10	56
Samochód ciężarowy o DMC powyżej 3,5 t	32	7	27
Rower	38	1	13
Pojazd nieustalony	30	–	31
Ciągnik rolniczy	15	–	16
Autobus	7	–	8
Inny pojazd	7	2	5

W znacznej mierze wypadki te powstały z powodu nieustąpienia pierwszeństwa przejazdu.

### Główne przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących innymi pojazdami, w których poszkodowany został motocyklista

Przyczyna	Wypadki	Zabici	Ranni
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	933	65	901
Nieprawidłowy manewr skrętu	110	10	96
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	97	2	98
Nieprawidłowe wyprzedzanie	48	7	45
Inne przyczyny	34	1	29
Nieprawidłowe zawracanie	33	4	33
Niezachowanie bezpiecznej odległości	24	–	23
Nieprawidłowe wymijanie	20	2	23
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	18	3	15
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej	15	1	15

Motocykliści byli sprawcami 1 082 wypadków, w których zginęło 167 osób, a 1 038 zostało rannych. W porównaniu do roku ubiegłego jest to więcej: wypadków o 16 (+1,5%), osób zabitych o 21 (+14,4%) oraz o 21 mniej rannych (-2,0%).

Najczęstszymi przyczynami wypadków spowodowanych przez motocyklistów było:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 594 wypadki;
- nieprawidłowe wyprzedzanie – 121 wypadków;
- niezachowanie bezpiecznej odległości – 114 wypadków;
- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu – 66 wypadków.

### Główne przyczyny wypadków spowodowanych przez motocyklistów

Przyczyny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	594	54,9	103	61,7	549	52,9
Nieprawidłowe wyprzedzanie	121	11,2	22	13,2	115	11,1
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	114	10,5	6	3,6	119	11,5
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	66	6,1	8	4,8	71	6,8
Inne przyczyny	57	5,3	11	6,6	52	5,0
Nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego	28	2,6	4	2,4	31	3,0
Gwałtowne hamowanie	24	2,2	1	0,6	23	2,2
Nieprawidłowy manewr skrętu	18	1,7	1	0,6	19	1,8
Nieprawidłowe wymijanie	16	1,5	3	1,8	16	1,5
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	16	1,5	–	–	18	1,7
Nieprawidłowe omijanie	13	1,2	2	1,2	15	1,4

Jak wynika z danych, relatywnie duże zagrożenie powodują kierujący w wieku 25-39 lat. Spowodowali oni 450 wypadków (41,6% ogółu z winy motocyklistów), w których 85 osób poniosło śmierć (50,9% ogółu), a 418 osób zostało rannych (40,3%).

### Sprawcy wypadków – motocykliści według wieku

Wiek	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2018 rok	2019 rok	2018 rok	2019 rok	2018 rok	2019 rok
7-14	4	9	–	–	5	11
15–17	52	56	5	4	58	61
18-24	205	176	27	26	220	163
25-39	462	450	76	85	431	418
40-59	283	318	31	43	287	314
60 plus	50	63	7	8	48	61
b/d	10	10	–	1	10	10
<b>OGÓŁEM</b>	<b>1 066</b>	<b>1 082</b>	<b>146</b>	<b>167</b>	<b>1 059</b>	<b>1 038</b>

## VII.4 Bezpieczeństwo motorowerystów

W 2019 roku motoroweryści uczestniczyli w 1 242 wypadkach, zginęło w nich 82 kierujących motorowalami oraz 5 pasażerów, a 1 052 motorowerystów i 101 ich pasażerów zostało rannych. W porównaniu z rokiem 2018 jest to mniej wypadków o 120 (-8,8%) i mniej rannych o 102 (-8,8%) przy wzroście zabitych motorowerystów o 9 (+12,3%), a jeśli chodzi o pasażerów - zabici: wzrost o 3 osoby, ranni: spadek o 11 (-9,8%).

Największa liczba wypadków z udziałem motorowerystów miała miejsce w miesiącach letnich, co wynika z warunków klimatycznych umożliwiających poruszanie się po drogach tej grupie użytkowników. Najwięcej wypadków było w czerwcu - 180 (14,5%), najwięcej osób zginęło w lipcu - 17 (19,5%), najwięcej rannych odnotowano w czerwcu - 168 (14,6%).

## Wypadki drogowe z udziałem motorowerystów według miesięcy

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	17	1,4	3	3,4	16	1,4
Luty	41	3,3	1	1,1	40	3,5
Marzec	74	6,0	4	4,6	70	6,1
Kwiecień	112	9,0	3	3,4	103	8,9
Maj	103	8,3	9	10,3	98	8,5
Czerwiec	180	14,5	13	14,9	168	14,6
Lipiec	148	11,9	17	19,5	133	11,5
Sierpień	165	13,3	11	12,6	154	13,4
Wrzesień	132	10,6	7	8,0	127	11,0
Październik	149	12,0	12	13,8	132	11,4
Listopad	68	5,5	4	4,6	62	5,4
Grudzień	53	4,3	3	3,4	50	4,3
<b>OGÓŁEM</b>	<b>1 242</b>	<b>100,0</b>	<b>87</b>	<b>100,0</b>	<b>1 153</b>	<b>100,0</b>

Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najwięcej zdarzeń z motorowerystami odnotowano w piątki - 199 wypadków (16,0% ogółu), najwięcej osób zginęło w środy – 21 (24,1%), a rannych zostało w piątki – 190 (16,5%).

## Wypadki drogowe z udziałem motorowerystów według dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	162	13,0	12	13,8	145	12,6
Wtorek	174	14,0	12	13,8	166	14,4
Środa	179	14,4	21	24,1	158	13,7
Czwartek	182	14,7	10	11,5	168	14,6
Piątek	199	16,0	9	10,3	190	16,5
Sobota	189	15,2	15	17,2	178	15,4
Niedziela	157	12,6	8	9,2	148	12,8
<b>OGÓŁEM</b>	<b>1 242</b>	<b>100,0</b>	<b>87</b>	<b>100,0</b>	<b>1 153</b>	<b>100,0</b>

Do wypadków, w których poszkodowani zostali motoroweryści, przyczynili się też inni użytkownicy dróg, szczególnie kierujący samochodami osobowymi.



## Wypadki spowodowane przez innych użytkowników drogi, gdzie poszkodowany został motorowerzysta

Pojazd	Wypadki	Zabici	Ranni
Samochód osobowy	450	21	444
Samochód ciężarowy	58	7	52
Pojazd nieustalony	16	1	16
Motocykl	8	–	7
Rower	7	–	2
Ciągnik rolniczy	3	–	3
Autobus	3	1	2
Inny pojazd	3	–	3

W znacznej mierze wypadki te powstały z powodu nieustąpienia pierwszeństwa przejazdu oraz nieprawidłowego wyprzedzania.

## Główne przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących innymi pojazdami, w których poszkodowany został motorowerzysta

Przyczyna	Wypadki	Zabici	Ranni
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	349	8	350
Nieprawidłowe wyprzedzanie	62	7	58
Nieprawidłowy manewr skrętu	41	1	39
Niezachowanie bezpiecznej odległości	31	3	26
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	14	4	11
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	11	1	11
Nieprawidłowe omijanie	8	1	6

Motorowerzyści przyczynili się do powstania 590 wypadków, w których zginęło 46 osób, a 586 doznało obrażeń ciała.

Najczęstszymi przyczynami wypadków spowodowanych przez motorowerzystów było:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 189 wypadków;
- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu – 119 wypadków;
- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami – 54 wypadki.

## Główne przyczyny wypadków spowodowanych przez motorowerystów

Przyczyny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	189	32,0	8	17,4	190	32,4
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu	119	20,2	20	43,5	110	18,8
Inne przyczyny	93	15,8	3	6,5	94	16,0
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	54	9,2	2	4,3	58	9,9
Nieprawidłowy manewr skrętu	36	6,1	6	13,0	37	6,3
Nieprawidłowe wymijanie	19	3,2	1	2,2	18	3,1
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	16	2,7	2	4,3	14	2,4
Nieprawidłowe wyprzedzanie	16	2,7	1	2,2	16	2,7
Nieprawidłowe omijanie	15	2,5	1	2,2	14	2,4
Nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego	12	2,0	1	2,2	12	2,0

Z analizy wieku sprawców motorowerystów wynika, że największe zagrożenie powodują osoby w grupie wiekowej 15-17 lat (trzyletni przedział wiekowy); byli oni sprawcami 66 wypadków (11,2% ogółu wypadków spowodowanych przez motorowerystów), w których 2 osoby zginęły (4,3%), a rannych zostało 68 osób (11,6%).

## Sprawcy wypadków – motoroweryści według wieku

Wiek	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2018 rok	2019 rok	2018 rok	2019 rok	2018 rok	2019 rok
7-14	27	23	–	1	32	27
15-17	71	66	–	2	80	68
18-24	94	73	3	5	103	73
25-39	131	148	11	11	129	150
40-59	182	164	17	15	169	162
60 plus	122	110	14	12	117	100
b/d	8	6	–	–	8	6
<b>OGÓŁEM</b>	<b>635</b>	<b>590</b>	<b>45</b>	<b>46</b>	<b>638</b>	<b>586</b>

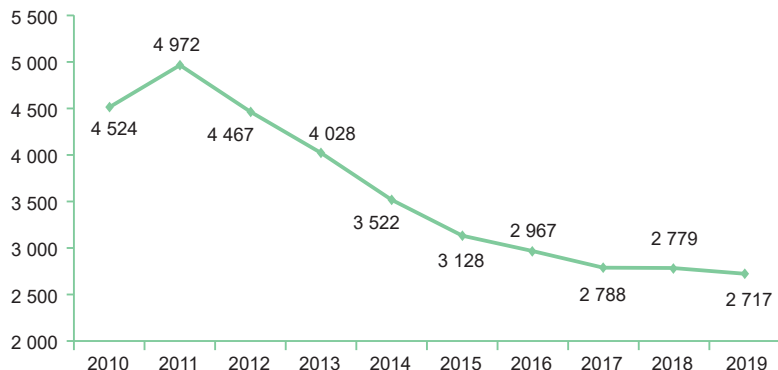
## VIII. ALKOHOL

W 2019 roku użytkownicy dróg (kierujący, piesi, pasażerowie) będący pod działaniem alkoholu uczestniczyli w 2 717 wypadkach drogowych (9,0% ogółu wypadków), śmierć w nich poniosło 326 osób (11,2% ogółu zabitych), a 3 081 osób odniosło obrażenia (8,7% ogółu rannych). W porównaniu z rokiem ubiegłym jest to mniej wypadków o 62 (-2,2%), mniej zabitych o 44 osoby (-11,9%) i o 31 mniej rannych (-1,0%).

### Wypadki drogowe i ich skutki z udziałem uczestników ruchu będących pod działaniem alkoholu w układzie województw

Województwa	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Dolnośląskie	175	6,4	18	5,5	205	6,7
Kujawsko-pomorskie	83	3,1	20	6,1	80	2,6
Lubelskie	155	5,7	24	7,4	164	5,3
Lubuskie	73	2,7	3	0,9	86	2,8
Łódzkie	310	11,4	27	8,3	390	12,7
Małopolskie	271	10,0	10	3,1	298	9,7
Mazowieckie (bez KSP)	275	10,1	51	15,6	305	9,9
Opolskie	64	2,4	9	2,8	80	2,6
Podkarpackie	107	3,9	15	4,6	122	4,0
Podlaskie	70	2,6	15	4,6	67	2,2
Pomorskie	166	6,1	24	7,4	186	6,0
Śląskie	286	10,5	22	6,7	331	10,7
Świętokrzyskie	131	4,8	10	3,1	144	4,7
Warmińsko-mazurskie	134	4,9	30	9,2	163	5,3
Wielkopolskie	219	8,1	29	8,9	239	7,8
Zachodniopomorskie	134	4,9	14	4,3	147	4,8
KSP	64	2,4	5	1,5	74	2,4
POLSKA	2 717	100,0	326	100,0	3 081	100,0

### Wypadki drogowe z udziałem użytkowników dróg będących pod działaniem alkoholu w latach 2010-2019

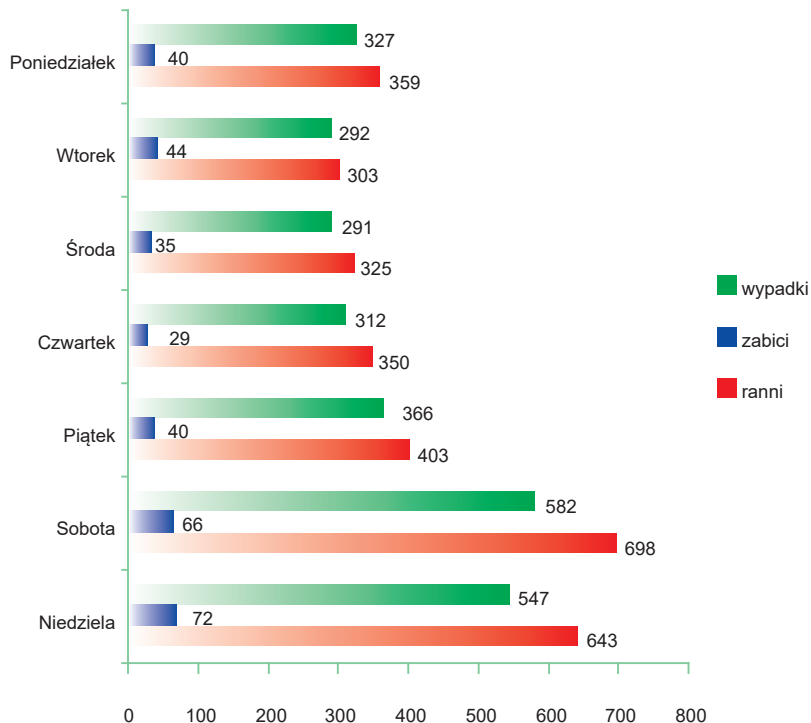


Osoby będące pod wpływem alkoholu najczęściej uczestniczyły w zdarzeniach drogowych w ostatnich dniach tygodnia: soboty (21,4%) i niedziele (20,1%). Niewątpliwie wpływ na to ma fakt, że koniec tygodnia, dni wolne od pracy sprzyjają spotkaniom towarzyskim i imprezom, podczas których spożywany jest alkohol. Generalnie bowiem w te dni zwiększa się liczba uczestników ruchu pod wpływem alkoholu.

### Wypadki drogowe i ich skutki z udziałem użytkowników dróg będących pod działaniem alkoholu według dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	327	12,0	40	12,3	359	11,7
Wtorek	292	10,7	44	13,5	303	9,8
Środa	291	10,7	35	10,7	325	10,5
Czwartek	312	11,5	29	8,9	350	11,4
Piątek	366	13,5	40	12,3	403	13,1
Sobota	582	21,4	66	20,2	698	22,7
Niedziela	547	20,1	72	22,1	643	20,9
<b>OGÓŁEM</b>	<b>2 717</b>	<b>100,0</b>	<b>326</b>	<b>100,0</b>	<b>3 081</b>	<b>100,0</b>

## Zestawienie wypadków drogowych z użytkownikami dróg będącymi pod działaniem alkoholu według dni tygodnia

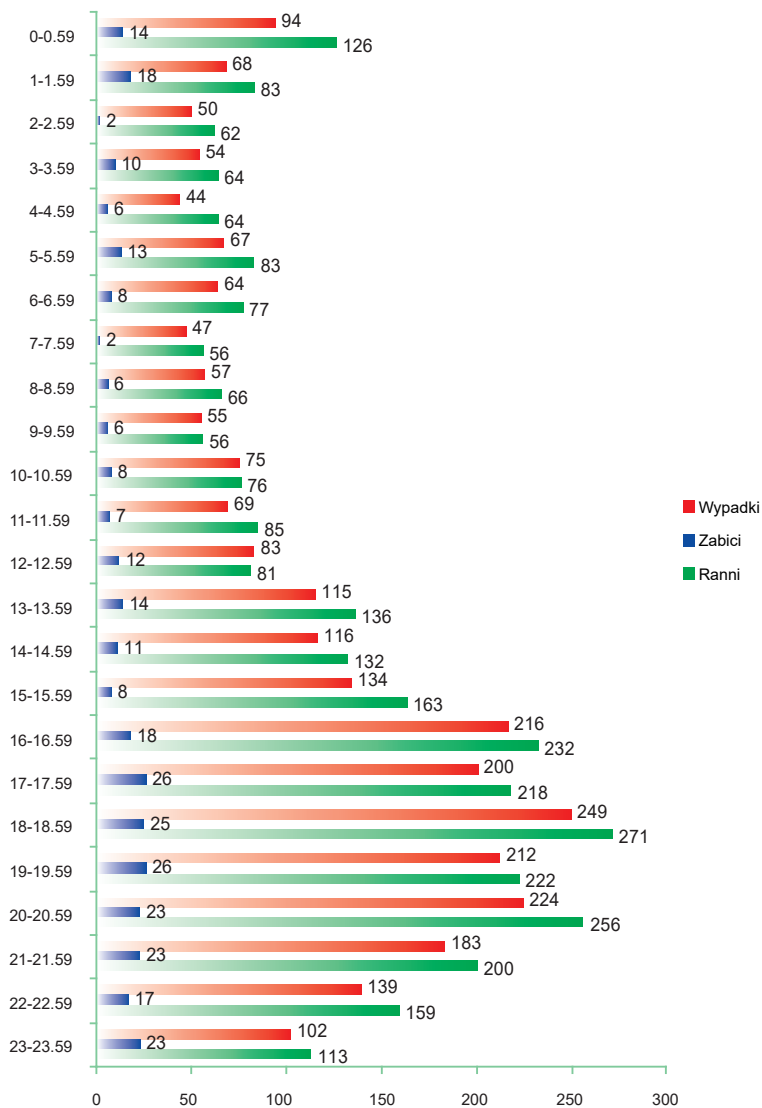


W trakcie doby kulminacyjny jest przedział pomiędzy 16.00 a 22.00. W 2019 roku w godzinach tych osoby pod wpływem alkoholu uczestniczyły w 1 284 wypadkach, co stanowi 47,3% wszystkich wypadków z ich udziałem. Zginęło w nich 141 osób (43,3 %), a rannych zostało 1 399 osób (45,4%). Rozkład godzinowy wypadków z ich udziałem pokrywa się z ogólną tendencją występowania. W godzinach, gdy wystąpiła kulminacja, w co dziesiątym wypadku zginął człowiek.

### Wypadki drogowe i ich skutki z udziałem uczestników ruchu będących pod działaniem alkoholu według godzin

Godziny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
0.00-0.59	94	3,5	14	4,3	126	4,1
1.00-1.59	68	2,5	18	5,5	83	2,7
2.00-2.59	50	1,8	2	0,6	62	2,0
3.00-3.59	54	2,0	10	3,1	64	2,1
4.00-4.59	44	1,6	6	1,8	64	2,1
5.00-5.59	67	2,5	13	4,0	83	2,7
6.00-6.59	64	2,4	8	2,5	77	2,5
7.00-7.59	47	1,7	2	0,6	56	1,8
8.00-8.59	57	2,1	6	1,8	66	2,1
9.00-9.59	55	2,0	6	1,8	56	1,8
10.00-10.59	75	2,8	8	2,5	76	2,5
11.00-11.59	69	2,5	7	2,1	85	2,8
12.00-12.59	83	3,1	12	3,7	81	2,6
13.00-13.59	115	4,2	14	4,3	136	4,4
14.00-14.59	116	4,3	11	3,4	132	4,3
15.00-15.59	134	4,9	8	2,5	163	5,3
16.00-16.59	216	7,9	18	5,5	232	7,5
17.00-17.59	200	7,4	26	8,0	218	7,1
18.00-18.59	249	9,2	25	7,7	271	8,8
19.00-19.59	212	7,8	26	8,0	222	7,2
20.00-20.59	224	8,2	23	7,1	256	8,3
21.00-21.59	183	6,7	23	7,1	200	6,5
22.00-22.59	139	5,1	17	5,2	159	5,2
23.00-23.59	102	3,8	23	7,1	113	3,7
<b>OGÓŁEM</b>	<b>2 717</b>	<b>100,0</b>	<b>326</b>	<b>100,0</b>	<b>3 081</b>	<b>100,0</b>

## Zestawienie wypadków z uczestnikami ruchu będącymi pod działaniem alkoholu według godzin



W 2019 roku uczestnicy ruchu będący pod działaniem alkoholu spowodowali 2 089 wypadków (6,9% ogółu), w których zginęło 265 osób (9,1%), a rannych zostało 2 389 osób (6,7%). Najliczniejszą grupę sprawców wypadków stanowili kierujący pojazdami. Z ich winy doszło do 1 655 wypadków, w których zginęły 192 osoby, a rannych zostało 2 015 osób. W odniesieniu do ogólnej liczby wypadków spowodowanych przez kierujących, kierujący pod działaniem alkoholu stanowili 6,2%. W porównaniu do 2018 roku nastąpił wzrost: liczby wypadków spowodowanych przez tę grupę kierujących o 41 (+2,5%) i osób rannych o 50 (+2,5%) oraz spadek liczby osób zabitych o 11 (-5,4%).

W grupie kierujących będących pod działaniem alkoholu największe zagrożenie bezpieczeństwa stanowili kierujący samochodami osobowymi, którzy spowodowali 1 092 wypadki (66,0% wypadków spowodowanych przez kierujących pod działaniem alkoholu). Wskaźnik ten jest wyższy niż w roku ubiegłym. W wypadkach zawinionych przez kierujących samochodami osobowymi zginęło 147 osób, tj. odnotowano 76,6% śmiertelnych ofiar zdarzeń spowodowanych przez kierujących pod działaniem alkoholu (2018 rok – 79,3%), a rannych w tych wypadkach zostało 1 448 osób, tj. 71,9% (2018 rok – 70,3%). Następną grupą stwarzającą zagrożenie byli rowerzyści. Spowodowali oni 243 wypadki (14,7%), w których zginęło 18 osób (9,4%), a 237 zostało rannych (11,8%).

#### Wypadki spowodowane przez kierujących będących pod działaniem alkoholu według rodzaju pojazdu

Rodzaj pojazdu sprawcy	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Samochód osobowy	1 092	66,0	147	76,6	1 448	71,9
Rower	243	14,7	18	9,4	237	11,8
Motorower	126	7,6	7	3,6	123	6,1
Motocykl	109	6,6	10	5,2	110	5,5
Samochód ciężarowy	45	2,7	8	4,2	54	2,7
Czterokołowiec	22	1,3	1	0,5	25	1,2
Ciągnik rolniczy	8	0,5	1	0,5	7	0,3
Inny pojazd	10	0,6	–	–	11	0,5

Najwięcej wypadków kierujący będący pod wpływem alkoholu spowodowali na skutek niedostosowania prędkości do warunków ruchu, nieustąpienia pierwszeństwa przejazdu, nieprawidłowego wyprzedzania oraz niezachowania bezpiecznej odległości między pojazdami.



## Główne przyczyny wypadków spowodowanych przez kierujących będących pod działaniem alkoholu

Przyczyny wypadków		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu		867	52,4	115	59,9	1 104	54,8
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu		186	11,2	18	9,4	204	10,1
Nieprawidłowe	wyprzedzanie	59	3,6	13	6,8	74	3,7
	omijanie	31	1,9	3	1,6	36	1,8
	skręcanie	41	2,5	1	0,5	46	2,3
	wymijanie	51	3,1	3	1,6	73	3,6
Nieprawidłowe zachowanie się wobec pieszego		51	3,1	4	2,1	54	2,7
Niezachowanie bezpiecznej odległości		78	4,7	3	1,6	89	4,4
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu		25	1,5	2	1,0	35	1,7
Zmęczenie, zaśnięcie		12	0,7	2	1,0	16	0,8
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej		14	0,8	–	–	21	1,0
Inne przyczyny		200	12,1	23	12,0	211	10,5

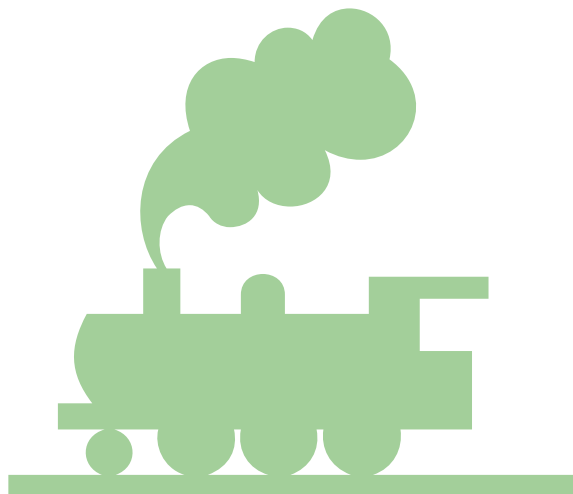
Analizując strukturę wiekową sprawców kierujących będących pod działaniem alkoholu, najwięcej wypadków powodują osoby z grupy wiekowej 25-39.

Grupy wiekowe	Wypadki	%	Zabici	%	Ranni	%
7-14	2	0,1	–	–	2	0,1
15-17	24	1,5	3	1,6	30	1,5
18-24	323	19,5	50	26,0	450	22,3
25-39	708	42,8	83	43,2	856	42,5
40-59	438	26,5	45	23,4	500	24,8
60 plus	158	9,5	11	5,7	175	8,7
b/d	2	0,1	–	–	2	0,1

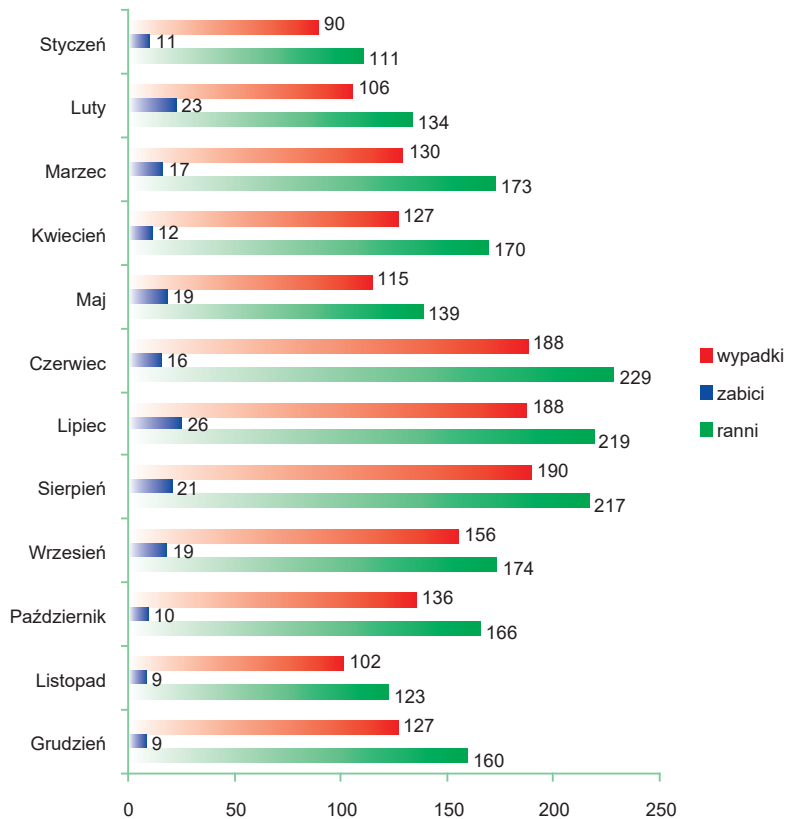
Najwięcej wypadków kierujący będący pod działaniem alkoholu powodowali w sierpniu: 190 (11,5%) oraz w czerwcu i lipcu: po 188 (po 11,4% ogółu).

### Wypadki spowodowane przez kierujących będących pod działaniem alkoholu w układzie miesięcznym

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	90	5,4	11	5,7	111	5,5
Luty	106	6,4	23	12,0	134	6,7
Marzec	130	7,9	17	8,9	173	8,6
Kwiecień	127	7,7	12	6,3	170	8,4
Maj	115	6,9	19	9,9	139	6,9
Czerwiec	188	11,4	16	8,3	229	11,4
Lipiec	188	11,4	26	13,5	219	10,9
Sierpień	190	11,5	21	10,9	217	10,8
Wrzesień	156	9,4	19	9,9	174	8,6
Październik	136	8,2	10	5,2	166	8,2
Listopad	102	6,2	9	4,7	123	6,1
Grudzień	127	7,7	9	4,7	160	7,9
POLSKA	1 655	100,0	192	100,0	2 015	100,0



## Kierujący będący pod działaniem alkoholu – sprawcy wypadków w układzie miesięcznym w 2019 roku



W 2019 roku, w porównaniu z 2018 rokiem, nastąpił wzrost liczby ujawnionych kierujących pojazdami pod wpływem alkoholu (w stanie po użyciu oraz w stanie nietrzeźwości) o 6 370 osób; zwiększyła się liczba kontroli trzeźwości o 376 414.

Naruszony przepis	2018 rok	2019 rok
Art. 87 § 1 KW	16 857	16 243
Art. 87 § 2 KW	7 483	6 815
Art. 178a § 1 KK	52 281	58 077
Art. 87 § 1a KW	27 980	29 836
<b>OGÓŁEM</b>	<b>104 601</b>	<b>110 971</b>

### Liczba kierujących poddanych badaniu na zawartość alkoholu

2018 rok	2019 rok
16 468 116	16 844 530

Na terenie poszczególnych województw sytuacja przedstawia się następująco:

Województwo	Stan po użyciu		Stan nietrzeźwości		Razem	
	2018 rok	2019 rok	2018 rok	2019 rok	2018 rok	2019 rok
Dolnośląskie	1 943	1 710	6 901	7 389	8 844	9 099
Kujawsko-pomorskie	1 184	1 244	3 906	4 749	5 090	5 993
Lubelskie	1 233	955	5 212	5 667	6 445	6 622
Lubuskie	595	494	2 126	2 415	2 721	2 909
Łódzkie	1 687	1 394	5 982	6 889	7 669	8 283
Małopolskie	2 669	2 516	6 350	6 639	9 019	9 155
Mazowieckie (bez KSP)	1 357	1 138	5 701	5 935	7 058	7 073
Opolskie	683	625	2 638	2 743	3 321	3 368
Podkarpackie	1 151	976	3 397	4 062	4 548	5 038
Podlaskie	678	726	2 319	2 559	2 997	3 285
Pomorskie	1 550	1 470	3 829	4 385	5 379	5 855
Śląskie	3 269	3 250	9 279	10 211	12 548	13 461
Świętokrzyskie	877	702	3 194	3 420	4 071	4 122
Warmińsko-mazurskie	855	756	3 244	3 151	4 099	3 907
Wielkopolskie	1 947	1 717	6 665	6 759	8 612	8 476
Zachodniopomorskie	1 337	1 426	4 554	5 104	5 891	6 530
KSP	1 325	1 959	4 964	5 836	6 289	7 795
POLSKA	24 340	23 058	80 261	87 913	104 601	110 971

Kierujący pojazdami będący pod działaniem innego środka byli sprawcami 91 wypadków, w których 23 osoby zginęły, a 99 zostało rannych oraz 217 kolizji.

#### Główne przyczyny wypadków to:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 32 wypadki, 5 zabitych, 36 rannych;
- nieprawidłowe zachowanie się wobec pieszego – 10 wypadków, 5 zabitych, 7 rannych;
- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu – 9 wypadków, 2 zabite, 14 rannych;
- nieprawidłowe wyprzedzanie – 6 wypadków, 2 zabite, 6 rannych.

## Wiek sprawców wypadków – kierujących będących pod działaniem innego środka

Wiek	Wypadki	Zabici	Ranni
15-17	1	–	1
18-24	23	4	29
25-39	58	16	61
40-59	9	3	8
<b>OGÓŁEM</b>	<b>91</b>	<b>23</b>	<b>99</b>

Piesi będący pod działaniem alkoholu spowodowali 397 wypadków; w ich wyniku śmierć poniosły 64 osoby, a 339 zostało rannych. W porównaniu do roku 2018 nastąpił spadek liczby wypadków spowodowanych przez tę grupę uczestników ruchu o 92 (-18,8%).

Prawie co piąty pieszy sprawca wypadku był pod wpływem alkoholu (wskaźnik niższy niż w roku ubiegłym). Liczba zdarzeń, do powstania których przyczynili się nietrzeźwi piesi, w 2010 roku stanowiła 2,4%; w roku 2011 wzrosła i stanowiła 2,8% wszystkich wypadków; w roku 2012 spadła do 2,7%; w 2013 r. do 2,3%; w 2014 r. do 2,0%; w 2015 r. do 1,8%; w 2016 r. było to 1,4%; w 2017 wyniosła 1,6%; w 2018 1,5%; a w 2019 r. – 1,3%.

Główne przyczyny wypadków spowodowanych przez pieszych będących pod działaniem alkoholu to:

- nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem – 203 wypadki, (tj. 51,1% wszystkich zdarzeń spowodowanych przez pieszych będących po alkoholu);
- leżenie, siedzenie na jezdni – 51 wypadków (12,8%).

## Przyczyny wypadków spowodowanych przez pieszych będących pod działaniem alkoholu

Przyczyny wypadków		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Nieostrożne wejście na jezdnię	przed jadącym pojazdem	203	51,1	20	31,3	184	54,3
	zza pojazdu, przeszkody	18	4,5	1	1,6	17	5,0
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym		34	8,6	5	7,8	29	8,6
Leżenie, siedzenie, klęczenie stanie na jezdni		51	12,8	25	39,1	27	8,0
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi		36	9,1	10	15,6	27	8,0
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle		24	6,0	1	1,6	24	7,1
Inne przyczyny		31	7,8	2	3,1	31	9,1
<b>OGÓŁEM</b>		<b>397</b>	<b>100,0</b>	<b>64</b>	<b>100,0</b>	<b>339</b>	<b>100,0</b>

Piesi będący pod działaniem alkoholu najczęściej powodowali wypadki w okresie jesienno-zimowym, co pokrywa się z ogólną tendencją wypadków powodowanych przez tę grupę. Najwięcej wypadków było w grudniu (15,1% ogółu), w marcu (12,6%) oraz w listopadzie (12,3%). Najwięcej osób zginęło w marcu – 11 (17,2% ogółu).

#### Wypadki drogowe i ich skutki spowodowane przez pieszych będących pod działaniem alkoholu według miesięcy

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	32	8,1	9	14,1	23	6,8
Luty	34	8,6	9	14,1	25	7,4
Marzec	50	12,6	11	17,2	39	11,5
Kwiecień	25	6,3	4	6,3	22	6,5
Maj	14	3,5	–	–	14	4,1
Czerwiec	23	5,8	5	7,8	19	5,6
Lipiec	25	6,3	3	4,7	22	6,5
Sierpień	25	6,3	5	7,8	21	6,2
Wrzesień	26	6,5	1	1,6	27	8,0
Październik	34	8,6	5	7,8	30	8,8
Listopad	49	12,3	3	4,7	46	13,6
Grudzień	60	15,1	9	14,1	51	15,0
<b>OGÓŁEM</b>	<b>397</b>	<b>100,0</b>	<b>64</b>	<b>100,0</b>	<b>339</b>	<b>100,0</b>





## IX. WYPADKI ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM

W 2019 roku wydarzyły się **2 672** wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym. Wynika z tego, że w co jedenastym wypadku zginął co najmniej jeden człowiek. W porównaniu z rokiem ubiegłym, w którym zanotowano 2 638 wypadków ze skutkiem śmiertelnym, liczba zwiększyła się o 34 (+1,3%). W wypadkach zginęło **2 909** osób, 67,2% zginęło na miejscu, a pozostałe (32,8%) to zgony w ciągu 30 dni od daty zaistnienia wypadku.

### Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym według województw

Województwo	Wypadki		Zabici			
	Liczba	%	Liczba	%	Zabici na miejscu	Zgony w ciągu 30 dni
Dolnośląskie	191	7,1	215	7,4	160	55
Kujawsko-pomorskie	190	7,1	211	7,3	139	72
Lubelskie	158	5,9	170	5,8	102	68
Lubuskie	79	3,0	92	3,2	69	23
Łódzkie	220	8,2	239	8,2	157	82
Małopolskie	168	6,3	176	6,1	116	60
Mazowieckie (bez KSP)	280	10,5	310	10,7	213	97
Opolskie	69	2,6	73	2,5	48	25
Podkarpackie	146	5,5	157	5,4	94	63
Podlaskie	95	3,6	106	3,6	76	30
Pomorskie	151	5,7	160	5,5	112	48
Śląskie	188	7,0	199	6,8	136	63
Świętokrzyskie	120	4,5	131	4,5	77	54
Warmińsko-mazurskie	95	3,6	103	3,5	68	35
Wielkopolskie	257	9,6	279	9,6	193	86
Zachodniopomorskie	114	4,3	129	4,4	93	36
KSP	151	5,7	159	5,5	101	58
POLSKA	2 672	100,0	2 909	100,0	1 954	955

Analizując wypadki ze skutkiem śmiertelnym w podziale na obszar, stwierdzić można, że liczba wypadków i liczba osób, które poniosły śmierć na obszarze niezabudowanym, jest większa od liczby wypadków i ich ofiar na obszarze zabudowanym.

## Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym w podziale ze względu na obszar

Obszar	Wypadki		Zabici	
	Ogółem	%	Ogółem	%
Niezabudowany	1 539	57,6	1 732	59,5
Zabudowany	1 133	42,4	1 177	40,5
<b>OGÓŁEM</b>	<b>2 672</b>	<b>100,0</b>	<b>2 909</b>	<b>100,0</b>

W 2019 roku najwięcej najtragiczniejszych zdarzeń miało miejsce w październiku – 274, tj. 10,3% ogółu wypadków ze skutkiem śmiertelnym, w lipcu – 256 (9,6%) oraz w grudniu – 249 (9,3%). Najwięcej osób zginęło w październiku – 291 (10,0% ogółu) oraz w lipcu – 279 (9,6%).

Miesiąc	Wypadki	%	Zabici	%
Styczeń	178	6,7	193	6,6
Luty	193	7,2	214	7,4
Marzec	195	7,3	215	7,4
Kwiecień	211	7,9	228	7,8
Maj	208	7,8	224	7,7
Czerwiec	233	8,7	267	9,2
Lipiec	256	9,6	279	9,6
Sierpień	238	8,9	265	9,1
Wrzesień	239	8,9	259	8,9
Październik	274	10,3	291	10,0
Listopad	198	7,4	209	7,2
Grudzień	249	9,3	265	9,1
<b>OGÓŁEM</b>	<b>2 672</b>	<b>100,0</b>	<b>2 909</b>	<b>100,0</b>

Najwięcej wypadków śmiertelnych miało miejsce w soboty: 443 wypadki (16,6% ogółu) i 485 osób zabitych (16,7% ogółu) oraz w poniedziałki: 402 wypadki (15,0% ogółu) i 436 osób zabitych (15,0 % ogółu).

## Wypadki ze skutkiem śmiertelnym według dni tygodnia

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici	
	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	402	15,0	436	15,0
Wtorek	353	13,2	382	13,1
Środa	366	13,7	393	13,5
Czwartek	341	12,8	367	12,6
Piątek	394	14,7	426	14,6
Sobota	443	16,6	485	16,7
Niedziela	373	14,0	420	14,4
<b>OGÓŁEM</b>	<b>2 672</b>	<b>100,0</b>	<b>2 909</b>	<b>100,0</b>





Nasilenie wypadków ze skutkiem śmiertelnym następuje w godzinach największego natężenia ruchu, tj. w godzinach 14.00-20.00. W godzinach tych miały miejsce 1 062 wypadki (39,7% ogółu wypadków ze skutkiem śmiertelnym), w których zginęło 1 141 osób (39,2% ogółu zabitych).

Godziny	Wypadki		Zabici	
	Ogółem	%	Ogółem	%
0.00-0.59	54	2,0	59	2,0
1.00-1.59	47	1,8	54	1,9
2.00-2.59	35	1,3	38	1,3
3.00-3.59	43	1,6	52	1,8
4.00-4.59	50	1,9	58	2,0
5.00-5.59	100	3,7	115	4,0
6.00-6.59	109	4,1	119	4,1
7.00-7.59	91	3,4	96	3,3
8.00-8.59	82	3,1	90	3,1
9.00-9.59	103	3,9	105	3,6
10.00-10.59	97	3,6	110	3,8
11.00-11.59	117	4,4	128	4,4
12.00-12.59	123	4,6	132	4,5
13.00-13.59	130	4,9	150	5,2
14.00-14.59	171	6,4	182	6,3
15.00-15.59	149	5,6	166	5,7
16.00-16.59	196	7,3	204	7,0
17.00-17.59	213	8,0	231	7,9
18.00-18.59	176	6,6	194	6,7
19.00-19.59	157	5,9	164	5,6
20.00-20.59	127	4,8	138	4,7
21.00-21.59	117	4,4	121	4,2
22.00-22.59	104	3,9	114	3,9
23.00-23.59	81	3,0	89	3,1
<b>OGÓŁEM</b>	<b>2 672</b>	<b>100,0</b>	<b>2 909</b>	<b>100,0</b>

Najczęściej występującym rodzajem wypadku śmiertelnego było zderzenie się pojazdów w ruchu; wypadków takich było 1 193, co stanowiło 44,6% ogółu wypadków śmiertelnych. W zdarzeniach tych śmierć poniosły 1 352 osoby (46,5% wszystkich zabitych). Wśród zderzeń najwięcej tragicznych wypadków to zderzenia boczne – 510 wypadków i 570 osób zabitych oraz zderzenia czołowe – 505 wypadków i 585 osób zabitych.

Następnym rodzajem wypadków drogowych za skutkiem śmiertelnym było najechanie na pieszego. Takich zdarzeń było 773 (28,9%), w ich wyniku zginęło 780 osób (26,8%).

Duży odsetek tragicznych wypadków to najechanie na drzewo - odnotowano 335 wypadków (12,5% ogółu), zginęło w nich 378 osób (13,0% ogółu zabitych).

### Rodzaje wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym

Rodzaj wypadku		Wypadki		Zabici	
		Ogółem	%	Ogółem	%
Zderzenie się pojazdów w ruchu	boczne	510	19,1	570	19,6
	czołowe	505	18,9	585	20,1
	tylne	178	6,7	197	6,8
Najechanie	na pieszego	773	28,9	780	26,8
	na drzewo	335	12,5	378	13,0
	na słup, znak	53	2,0	62	2,1
	na barierę ochronną	33	1,2	33	1,1
	na pojazd unieruchomiony	26	1,0	28	1,0
	na zwierzę	15	0,6	16	0,6
Wywrócenie się pojazdu		169	6,3	180	6,2
Zdarzenie z pasażerem		10	0,4	10	0,3
Inny rodzaj		65	2,4	70	2,4

Najwięcej wypadków ze skutkiem śmiertelnym, bo 2 013 (75,3% ogółu wypadków ze skutkiem śmiertelnym), spowodowali kierujący pojazdami. Najczęstsze przyczyny tych wypadków to:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 677 wypadków, 770 zabitych;
- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu – 322 wypadki, 358 zabitych;
- nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu – 197 wypadków, 199 zabitych;
- nieprawidłowe wyprzedzanie – 169 wypadków, 184 zabite.

## Przyczyny wypadków ze skutkiem śmiertelnym z winy kierujących

Przyczyny		Wypadki		Zabici	
		Ogółem	%	Ogółem	%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu		677	33,6	770	34,6
Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu		322	16,0	358	16,1
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych		197	9,8	199	8,9
Pozostałe nieprawidłowe zachowania wobec pieszego		36	1,8	36	1,6
Nieprawidłowe wyprzedzanie		169	8,4	184	8,3
Nieprawidłowe	skręcanie	47	2,3	50	2,2
	wymijanie	70	3,5	78	3,5
	zmiana pasa ruchu	56	2,8	61	2,7
	omijanie	36	1,8	37	1,7
	cofanie	12	0,6	12	0,5
	zawracanie	7	0,3	7	0,3
Zmęczenie, zaśnięcie		64	3,2	78	3,5
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami		61	3,0	71	3,2
Niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej		21	1,0	28	1,3
Nieprzestrzeganie znaków i innych sygnałów		15	0,7	18	0,8
Jazda bez wymaganego oświetlenia		13	0,6	13	0,6
Inne przyczyny		210	10,4	226	10,2

## Sprawcy wypadków ze skutkiem śmiertelnym - kierujący według wieku

Wiek	Wypadki	%	Zabici	%
7-14	11	0,5	11	0,5
15-17	13	0,6	14	0,6
18-24	396	19,7	462	20,8
25-39	644	32,0	715	32,1
40-59	546	27,1	593	26,6
60 plus	383	19,0	411	18,5
b/d	20	1,0	20	0,9
OGÓŁEM	2 013	100,0	2 226	100,0

Największą liczbę wypadków ze skutkiem śmiertelnym, w odniesieniu do populacji kategorii wiekowej, spowodowali kierujący w wieku 18-24 lata (siedmioletni przedział wiekowy) – 396 (19,7% ogółu wypadków spowodowanych przez kierujących). Były to głównie: zderzenia czołowe – 90 wypadków, 106 zabitych; najechania na drzewo – 89 wypadków, 106 zabitych; zderzenia boczne – 81 wypadków, 99 zabitych; najechania na pieszego – 57 wypadków, 59 zabitych; wywrócenie się pojazdu – 35 wypadków, 39 zabitych.

## Główne przyczyny tych wypadków to:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 209 wypadków, 247 zabitych;
- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu – 36 wypadków, 47 zabitych;
- nieprawidłowe wyprzedzanie – 30 wypadków, 32 zabite;
- nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego – 26 wypadków, 28 zabitych.

Kierujący będący pod działaniem alkoholu byli sprawcami 176 wypadków ze skutkiem śmiertelnym (8,7% ogółu wypadków śmiertelnych z winy kierujących), w których zginęły 192 osoby (8,6% ogółu zabitych w wypadkach spowodowanych przez kierujących). Z kolei kierujący pod działaniem innego środka byli sprawcami 19 wypadków, które pociągnęły za sobą 23 ofiary śmiertelne.

Piesi byli sprawcami 372 wypadków ze skutkiem śmiertelnym (13,9% wypadków ze skutkiem śmiertelnym) z następujących przyczyn:

- nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem – 156 wypadków, 156 zabitych;
- stanie, leżenie na jezdni – 74 wypadki, 74 zabite;
- przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym – 54 wypadki, 54 zabite;
- chodzenie nieprawidłową stroną drogi – 42 wypadki, 42 zabite.

Piesi będący pod działaniem alkoholu spowodowali 64 wypadki, w których zginęły 64 osoby, głównie z powodu stania lub leżenia na jezdni – 25 wypadków (39,0% wypadków ze skutkiem śmiertelnym spowodowanych przez nietrzeźwych pieszych) oraz nieostrożnego wejścia na jezdnię – 20 wypadków (31,2%).

## X. CUDZOZIEMCY

W 2019 roku cudzoziemcy uczestniczyli w 1 445 wypadkach drogowych, w których zginęło 286 osób (w tym 108 cudzoziemców), a 2 392 osoby (w tym 920 cudzoziemców) zostały ranne oraz uczestniczyli w 28 027 kolizjach. Kierujący pojazdami uczestniczyli w 1 144 wypadkach, w których 181 osób zginęło, a 1 513 zostało rannych oraz uczestniczyli w 27 802 kolizjach.

Cudzoziemcy – kierujący byli sprawcami 708 wypadków, w których zginęło 84 osoby, a 921 zostało rannych oraz 19 573 kolizji. Natomiast piesi spowodowali 74 wypadki, w których 13 osób zginęło, a 61 zostało rannych oraz 85 kolizji.

### Wypadki drogowe i ich skutki spowodowane przez cudzoziemców kierujących według województw

Województwa	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Dolnośląskie	68	9,6	5	6,0	99	10,7
Kujawsko-pomorskie	8	1,1	2	2,4	10	1,1
Lubelskie	41	5,8	8	9,5	56	6,1
Lubuskie	25	3,5	6	7,1	32	3,5
Łódzkie	59	8,3	7	8,3	79	8,6
Małopolskie	86	12,1	6	7,1	107	11,6
Mazowieckie (bez KSP)	52	7,3	4	4,8	70	7,6
Opolskie	15	2,1	2	2,4	31	3,4
Podkarpackie	18	2,5	4	4,8	25	2,7
Podlaskie	26	3,7	7	8,3	27	2,9
Pomorskie	45	6,4	3	3,6	67	7,3
Śląskie	48	6,8	2	2,4	59	6,4
Świętokrzyskie	7	1,0	1	1,2	8	0,9
Warmińsko-mazurskie	17	2,4	3	3,6	24	2,6
Wielkopolskie	95	13,4	14	16,7	122	13,2
Zachodniopomorskie	35	4,9	2	2,4	40	4,3
KSP	63	8,9	8	9,5	65	7,1
<b>POLSKA</b>	<b>708</b>	<b>100,0</b>	<b>84</b>	<b>100,0</b>	<b>921</b>	<b>100,0</b>

Głównymi przyczynami wypadków spowodowanych przez cudzoziemców - kierujących było:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 208 wypadków;
- nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu – 181 wypadków;
- niezachowanie bezpiecznej odległości między poj. – 65 wypadków;
- nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego – 61 wypadków;
- nieprawidłowe wyprzedzanie – 28 wypadków;
- nieprawidłowa zmiana pasa ruchu – 22 wypadki;
- zmęczenie, zaśnięcie – 22 wypadki.

Najczęściej cudzoziemcy kierujący pojazdami uczestniczący w zdarzeniach drogowych pochodzili z takich państw jak: Ukraina (640 wypadków – 55,9%), Białoruś (86 wypadków – 7,5%), Niemcy (78 wypadków – 6,8%), Rosja (40 wypadków – 3,5%), Litwa (39 wypadków – 3,4%). Można to wytłumaczyć tym, że Polska, z racji swego położenia, jest krajem tranzytowym i zdecydowanie największy odsetek cudzoziemców wjeżdżających i przejeżdżających przez nasz kraj to obywatele państw ościennych, szczególnie z linii wschód–zachód.

#### Kierujący uczestnicy zdarzeń drogowych według kraju pochodzenia

Kraj	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
Ukraina	640	86	836	13 617
Białoruś	86	18	95	2 750
Niemcy	78	20	104	3 049
Rosja	40	11	51	731
Litwa	39	5	51	1 139
Czechy	29	3	44	865
Słowacja	23	1	28	555
Bułgaria	21	2	30	288
Gruzja	20	3	24	759
Mołdawia	19	2	31	212
Rumunia	15	3	17	442

## XI. BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO W KRAJACH EUROPEJSKICH<sup>1</sup>

W 2018 roku, zgodnie z najbardziej aktualnymi danymi ostatecznymi opublikowanymi w bazie CARE z krajów europejskich, które przekazały dane, najczęściej wypadków drogowych miało miejsce w Niemczech – 308 721, we Włoszech – 172 553 w Wielkiej Brytanii – 128 384 oraz w Hiszpanii – 102 299.

Największą liczbę osób zabitych w 2018 roku odnotowano we Włoszech – 3 334, w Niemczech – 3 275 oraz we Francji – 3 246 osób.

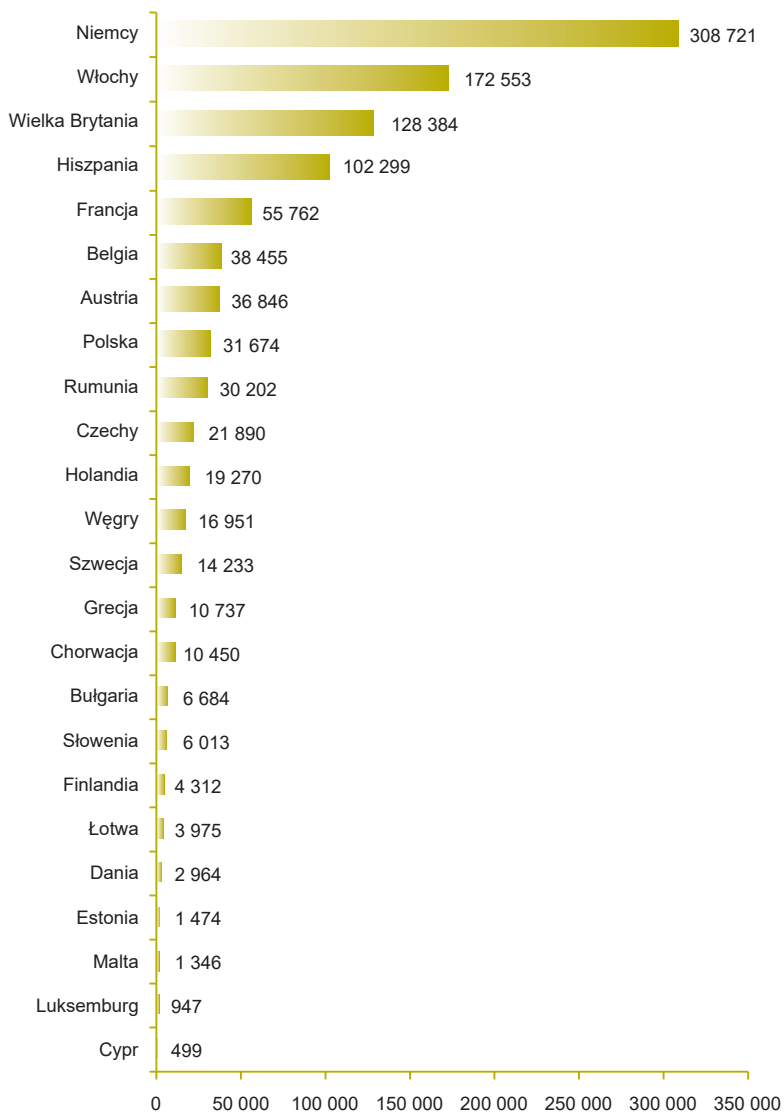
Najwięcej użytkowników dróg odniosło obrażenia w wyniku wypadków mających miejsce na terytorium Niemiec – 396 018 osób, we Włoszech – 242 919, w Wielkiej Brytanii – 167 478 oraz w Hiszpanii – 138 609.

Najwyższy wskaźnik zabitych na 100 wypadków odnotowano na Cyprze – 9,8 i w Bułgarii – 9,1. Najwyższy wskaźnik rannych na 100 wypadków zanotowano na Cyprze – 148,5, we Włoszech – 140,8 i w Hiszpanii – 135,5.



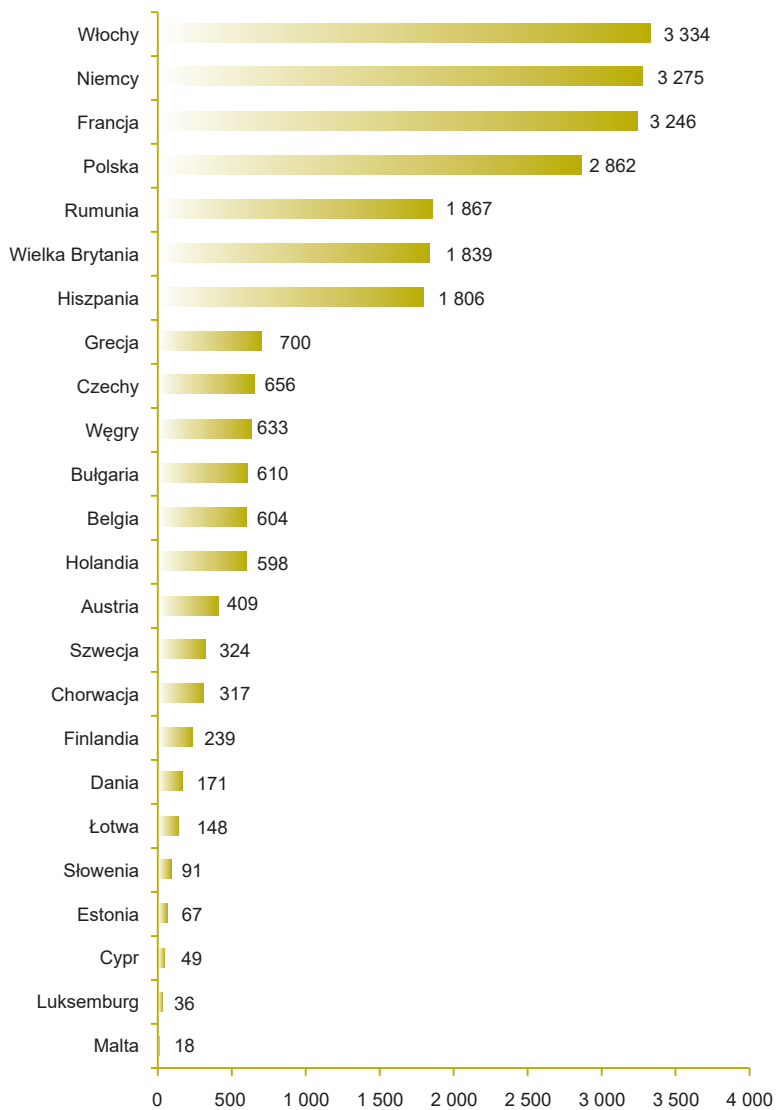
<sup>1</sup> Dane Komisji Europejskiej, DG MOVE baza CARE, opracowano w Polskim Obserwatorium Ruchu Drogowego (POBR) ITS

## Wypadki drogowe w krajach UE w 2018 r.

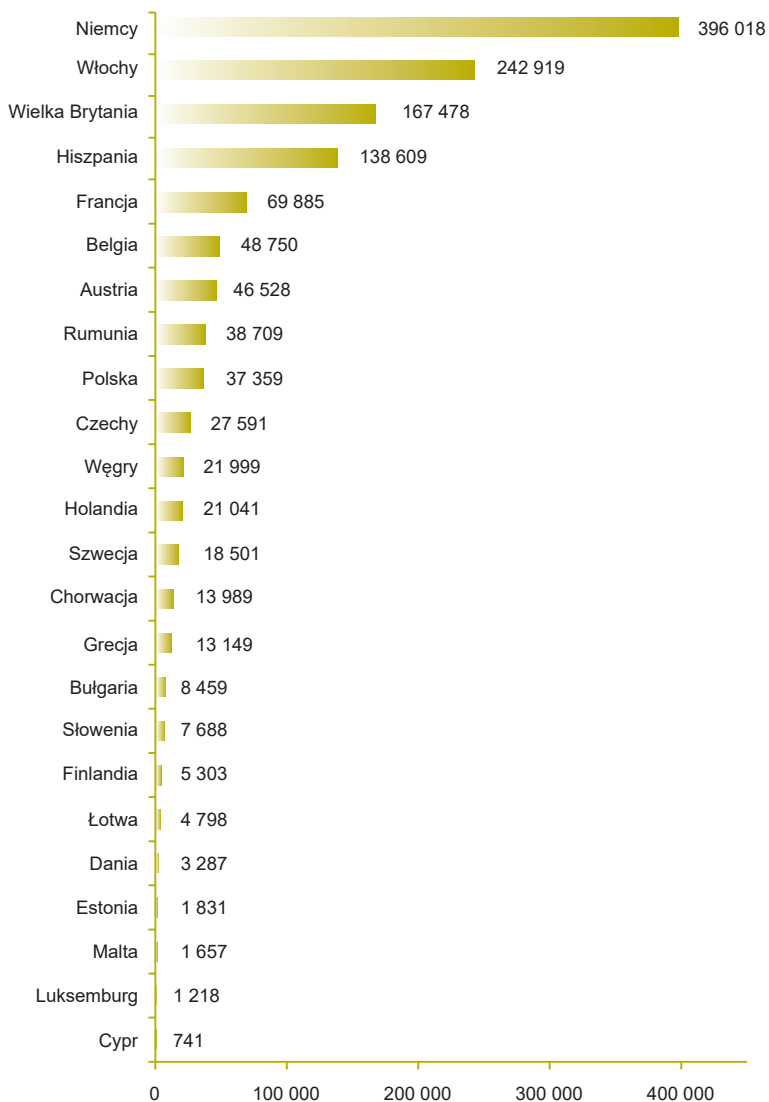




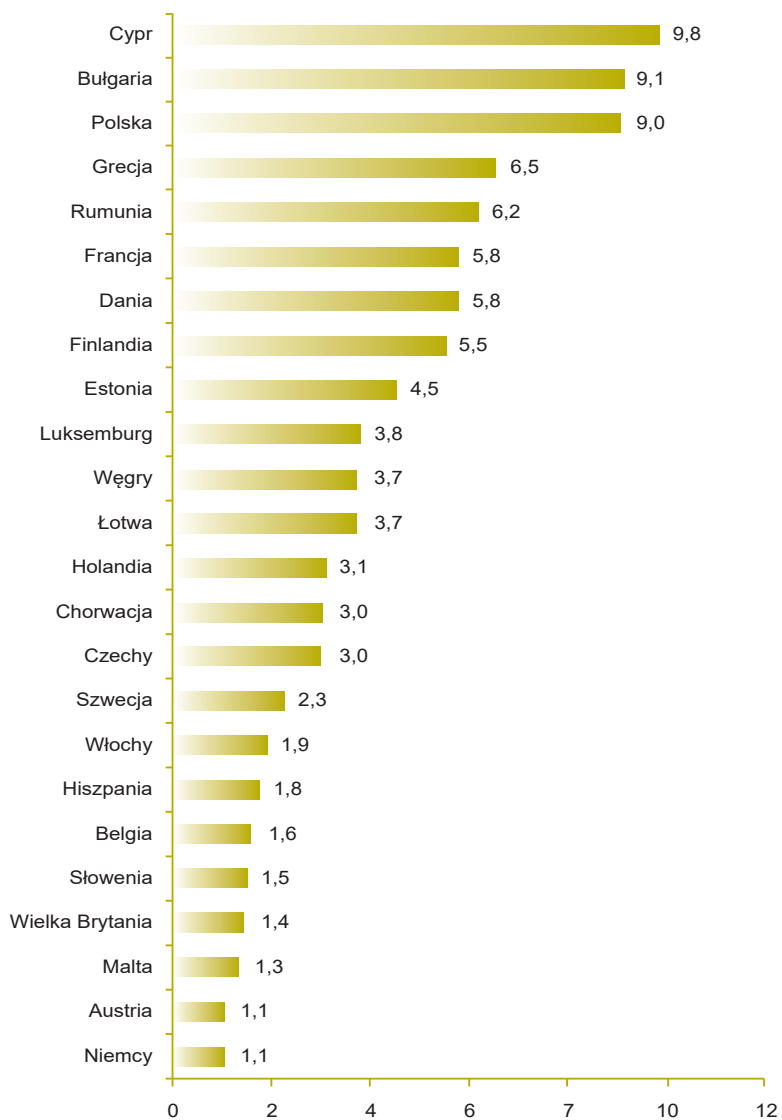
## Zabici w wypadkach drogowych w krajach UE w 2018 r.



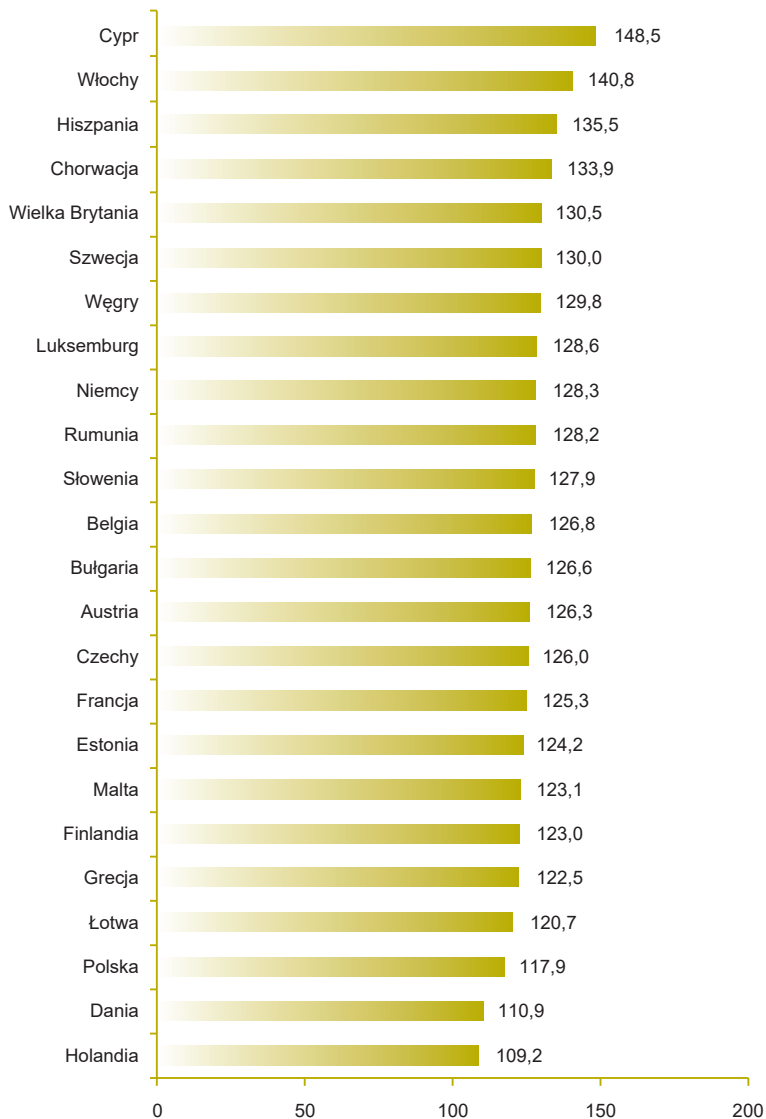
## Ranni w wypadkach drogowych w krajach UE w 2018 r.



### Wskaźnik zabitych na 100 wypadków w krajach UE w 2018 r.



## Wskaźnik rannych na 100 wypadków w krajach UE w 2018 r.



**mapa interaktywna**



**Polskie Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego** to system zbierania i przetwarzania danych o bezpieczeństwie ruchu.

Analizy danych oraz wynikające z nich wnioski mogą służyć m.in. do oceny skuteczności podejmowanych działań, kreowania polityki bezpieczeństwa ruchu drogowego i podnoszenia świadomości społeczeństwa w obszarze zagrożeń w ruchu drogowym.

Portal POBR [www.obserwatoriumbrd.pl](http://www.obserwatoriumbrd.pl) publikuje stan wiedzy dotyczący najważniejszych problemów bezpieczeństwa ruchu drogowego a także udostępnia mapę przedstawiającą rozmieszczenie wypadków na sieci dróg. POBR współpracuje z instytucjami zajmującymi się problematyką brd w kraju i za granicą, w tym jako reprezentant Polski z bazami danych CARE i IRTAD.

**analizy wskaźnikowe**

Rok	Wypadki	Ofiary śmiertelne	Ranni	Ciężko ranni	Ofiary śmiertelne na 1 mln mieszkańców	Ciężko ranni na 1 mln mieszkańców	Liczba sam. os. na 1 tys. mieszkańców
2006	4 554	415	5 623	1 481	162	577	341
2007	4 847	447	6 037	1 504	175	588	373
2008	4 773	439	5 953	1 310	172	514	412
2009	4 709	347	5 958	1 012	137	398	429
2010	4 156	320	5 225	515	126	203	450
2011	4 266	322	5 231	959	127	379	474
2012	3 903	295	4 844	1 182	117	468	490
2013	3 830	263	4 733	1 144	116	356	475
2014	3 986	256	4 807	1 291	91	315	493

**Polskie Obserwatorium**

**Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego**

przy Instytucie Transportu Samochodowego  
03-301 Warszawa, ul. Jagiellońska 80  
tel.: 22 43-85-245, fax: 22 43-85-401  
e-mail: [info@obserwatoriumbrd.pl](mailto:info@obserwatoriumbrd.pl)

**mapa zagrożeń**

