



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 17 sierpnia 2021 r.

Znak sprawy: DTD-3.054.19.2021

Szanowna Pani  
Elżbieta Witek  
Marszałek Sejmu  
Rzeczypospolitej Polskiej

*Szanowna Pani Marszałek,*

odpowiadając na zapytanie nr 3788 Posła na Sejm RP Pana Pawła Poncyliusza w sprawie zmniejszonych tablic rejestracyjnych dla pojazdów zabytkowych informuję, iż w odpowiedzi na interpelację nr 23333 Pana Posła w tej sprawie wyjaśniłem, że nie jest możliwe wprowadzenie dotychczasowych zabytkowych tablic rejestracyjnych w formie standardowych tablic zmniejszonych, bez zmiany systemu wydawania i produkowania tablic zabytkowych. W szczególności z uwagi na stosowanie na zabytkowych tablicach specjalnego, tłoczonego symbolu, a także konieczność spełniania ogólnych wymagań dla tablic rejestracyjnych (takich jak wielkość czcionki, widoczność).

Pojazdy zabytkowe powinny być wciąż w sposób odrębny wyróżniane w ruchu drogowym przez tablice rejestracyjne, a jak ustalono w konsultacjach ze środowiskiem producentów tablic oraz Instytutem Transportu Samochodowego, obecnych rozwiązań w tym zakresie czyli „żółtych” tablic z wyróżnikiem powiatu i specjalnie tłoczonym symbolem pojazdu zabytkowego nie da się zastosować przy zmniejszonej wielkości tablicy.

Jednocześnie informuję, że Ministerstwo Infrastruktury jest zobowiązane wydać do dnia 4 września 2022 r. nowe rozporządzenie w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych w związku z przepisami tzw. pakietu deregulacyjnego – ustawa z dnia 14 sierpnia 2020 r. o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1517). Mając na uwadze ponawiane zapytania w sprawie oznaczania pojazdów zabytkowych zmniejszonymi tablicami rejestracyjnymi (m.in. od środowisk pasjonatów pojazdów zabytkowych), w toku prowadzonych prac nad projektem tego rozporządzenia Ministerstwo Infrastruktury przeanalizuje ewentualną możliwość wprowadzenia innego rozwiązania, które pozwoli wydawać zmniejszone tablice rejestracyjne dla pojazdów zabytkowych, a które jednocześnie zapewni, że tablice te będą odpowiednio wyróżniały te pojazdy w ruchu drogowym. Ministerstwo Infrastruktury uwzględni w tych pracach eksperckie opinie przedstawicieli producentów tablic rejestracyjnych oraz jednostki certyfikującej produkowane tablice rejestracyjne (ITS), z którymi regularnie współpracuje przy opracowywaniu przepisów dotyczących wzorów i wymagań dla tablic rejestracyjnych.

Jednocześnie informuję, że Ministerstwo Kultury, Dziedzictwa Narodowego i Sportu nie występowało do Ministerstwa Infrastruktury w przedmiotowej sprawie.

*Z poważaniem,*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Rafał Weber  
Sekretarz Stanu

*niepodległa*

POLEKA  
STURDIE ODZYBKANIA  
NIEPODLEGŁOŚCI