

U S T A W A

z dnia 2020 r.

o zmianie ustawy o autostradach płatnych oraz Krajowym Funduszu Drogowym oraz niektórych innych ustaw¹⁾

Art. 1. W ustawie z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 72, 278, 1087 i 1747) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 1 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Ustawa określa:

- 1) zasady finansowania budowy autostrad płatnych, zwanych dalej „autostradami”, oraz zawierania umów o budowę i eksploatację albo wyłącznie eksploatację autostrad;
- 2) zasady pobierania opłat za przejazd autostradami oraz obowiązki związane z tymi opłatami i odpowiedzialność za naruszenie tych obowiązków;
- 3) organy właściwe w sprawach, o których mowa w pkt 1 i 2.”;

2) w art. 1a w ust. 1 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) drogową spółkę specjalnego przeznaczenia na warunkach określonych w umowie, o której mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 2007 r. o drogowych spółkach specjalnego przeznaczenia (Dz. U. z 2019 r. poz. 1348 i 2020), zwanej dalej „umową o przedsięwzięciu drogowym.”;

3) w art. 37a:

a) ust. 1 i 1a otrzymują brzmienie:

„1. Za przejazd autostradą są pobierane opłaty. W przypadku gdy opłaty za przejazd autostradą są wnoszone w inny sposób niż określony w ust. 7, autostrada wymaga dostosowania do ich poboru.

1a. Opłaty za przejazd autostradą może pobierać:

- 1) Szef Krajowej Administracji Skarbowej, zwany dalej „Szefem KAS”;

¹⁾ Niniejszą ustawą zmienia się ustawy: ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, ustawę z dnia 6 kwietnia 1990 r. o Policji, ustawę z dnia 29 sierpnia 1997 r. – Ordynacja podatkowa, ustawę z dnia 24 sierpnia 2001 r. – Kodeks postępowania w sprawach o wykroczenia, ustawę z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, ustawę z dnia 16 listopada 2016 r. o Krajowej Administracji Skarbowej oraz ustawę z dnia 6 maja 2020 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw.

- 2) na odcinku autostrady eksploatowanym przez:
- a) drogową spółkę specjalnego przeznaczenia, na warunkach określonych w umowie o przedsięwzięciu drogowym, lub wykonawcę, o którym mowa w art. 9 ust. 3 ustawy z dnia 12 stycznia 2007 r. o drogowych spółkach specjalnego przeznaczenia – ta spółka lub ten wykonawca,
 - b) spółkę, z którą Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad albo drogową spółką specjalnego przeznaczenia zawarli umowę o budowę i eksploatację albo wyłącznie eksploatację autostrady na warunkach określonych w tej umowie – ta spółka.”,

b) po ust. 1a dodaje się ust. 1b–1s w brzmieniu:

„1b. Na odcinku autostrady, o którym mowa w ust. 1a pkt 2, zwanym dalej „odcinkiem eksploatowanym przez spółkę”, opłaty za przejazd autostradą może pobierać Szef KAS. Przejęcie przez Szefa KAS poboru opłaty za przejazd autostradą następuje na wniosek spółki i wymaga zmiany umowy, o której mowa w ust. 1a pkt 2.

1c. Wniosek, o którym mowa w ust. 1b, spółka składa, za pośrednictwem Szefa KAS, odpowiednio do ministra właściwego do spraw transportu albo Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

1d. We wniosku spółka określa:

- 1) sposób udostępniania gruntów wraz z wzniesionymi na nich budynkami, budowlami i innymi urządzeniami na cele związane z realizacją poboru opłaty za przejazd autostradą przez Szefa KAS;
- 2) sposób i termin informowania Szefa KAS o zmianie wysokości stawek za przejazd autostradą.

1e. Do wniosku spółka załącza umowę, o której mowa odpowiednio w ust. 1a pkt 2 lit. a albo lit. b.

1f. Warunkiem przejęcia przez Szefa KAS poboru opłaty za przejazd autostradą jest pozytywne zaopiniowanie wniosku przez Szefa KAS. Do chwili podpisania umowy zmieniającej umowę, o której mowa w ust. 1a pkt 2, spółka może cofnąć wniosek.

1g. Szef KAS może wystąpić do spółki o:

- 1) wskazanie innego:
 - a) sposobu udostępnienia gruntów wraz z wzniesionymi na nich budynkami, budowlami i innymi urządzeniami na cele związane z realizacją poboru opłaty za przejazd autostradą przez Szefa KAS,

- b) sposobu i terminu informowania Szefa KAS o zmianie wysokości stawek za przejazd autostradą;
- 2) dodatkowe informacje i wyjaśnienia w zakresie niezbędnym do zaopiniowania wniosku.

1h. Wniosek zaopiniowany pozytywnie Szef KAS przekazuje:

- 1) spółce oraz
- 2) odpowiednio ministrowi właściwemu do spraw transportu albo Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad.

1i. Szef KAS negatywnie opiniuje wniosek, jeżeli pobór opłaty za przejazd autostradą na odcinku eksploatowanym przez tę spółkę:

- 1) nie leży w interesie publicznym lub
- 2) będzie nieefektywny lub istotnie utrudniony.

1j. Wniosek zaopiniowany negatywnie Szef KAS zwraca spółce i informuje o negatywnej opinii odpowiednio ministra właściwego do spraw transportu albo Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

1k. Szef KAS pozytywnie opiniując wniosek ustala prognozowany koszt poboru opłaty za przejazd autostradą na odcinku eksploatowanym przez spółkę w okresie 5 lat od dnia przejścia przez Szefa KAS poboru opłaty za przejazd autostradą.

1l. Przy ustalaniu kosztu, o którym mowa w ust. 1k, uwzględnia się w szczególności:

- 1) wydatki ponoszone na budowę, wdrożenie i utrzymanie Systemu Poboru Opłaty Elektronicznej KAS, o którym mowa w art. 13hb ust. 1bb ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;
- 2) wydatki związane z realizacją przez Szefa KAS poboru opłaty za przejazd autostradą na odcinkach eksploatowanych przez spółkę.

1m. W przypadku wydatków, które nie służą bezpośrednio poborowi opłaty za przejazd autostradą na odcinku eksploatowanym przez spółkę pobieranej przez Szefa KAS, uwzględnia się je:

- 1) proporcjonalne do długości odcinka eksploatowanego przez tę spółkę w całości sieci dróg objętych opłatą za przejazd autostradą lub opłatą elektroniczną;
- 2) biorąc pod uwagę okres amortyzacji w przypadku wydatków jednorazowych.

1n. Informację o prognozowanym koszcie poboru opłaty za przejazd autostradą na odcinku eksploatowanym przez spółkę Szef KAS przekazuje podmiotom, o których mowa w ust. 1h pkt 2.

1o. Informacja, o której mowa w ust. 1n, stanowi tajemnicę prawnie chronioną i podlegają ochronie przewidzianej dla informacji niejawnych określonych w przepisach o ochronie informacji niejawnych.

1p. W przypadku pozytywnego zaopiniowania przez Szefa KAS wniosku, o którym mowa w ust. 1b, odpowiednio minister właściwy do spraw transportu albo Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad uzgadnia z:

- 1) Szefem KAS termin rozpoczęcia poboru opłaty za przejazd autostradą na odcinku eksploatowanym przez spółkę;
- 2) ministrem właściwym do spraw finansów publicznych i Bankiem Gospodarstwa Krajowego zasady kształtowania, rozliczenia i wypłaty wynagrodzenia, o którym mowa w ust. 1r.

1r. Jeżeli z umowy, o której mowa odpowiednio w ust. 1a pkt 2 lit. a albo lit. b, wynika, że opłaty za przejazd autostradą pobrane przez spółkę stanowią jej przychód, w zmianie tej umowy dotyczącej przejęcia przez Szefa KAS poboru opłaty za przejazd autostradą, strony umowy określają wynagrodzenie spółki, przy czym nie może ono przekroczyć kwoty opłaty za przejazd autostradą należnej od liczby faktycznie dokonanych przejazdów tą autostradą.

1s. Minister właściwy do spraw transportu ogłasza, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”, nie później niż 30 dni przed dniem rozpoczęcia poboru przez Szefa KAS opłaty za przejazd autostradą na odcinku eksploatowanym przez spółkę, informację o terminie rozpoczęcia poboru tej opłaty oraz informację o autostradach lub ich odcinkach, za przejazd którymi Szef KAS pobiera opłaty za przejazd autostradą.”

- c) w ust. 4a użyte dwukrotnie wyrazy „o których mowa w ust. 1a” zastępuje się wyrazami „o których mowa w ust. 1a pkt 2”;
- d) uchyla się ust. 4b,
- e) dodaje się ust. 7–30 w brzmieniu:

„7. Do wniesienia opłaty za przejazd autostradą jest zobowiązany właściciel, posiadacz albo użytkownik pojazdu w rozumieniu ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110, 284, 568, 695, 1087, 1517 i ...), zwany dalej „wnoszącym opłatę”.

8. Opłata za przejazd autostradą, na której opłatę pobiera Szef KAS może być wniesiona w sposób przewidziany dla opłaty elektronicznej, na podstawie danych

geolokalizacyjnych przekazanych z urządzenia, o którym mowa w art. 13i ust. 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470, 471, 1087 i), zwanej dalej „ustawą o drogach publicznych”.

9. Przejazd autostradą, na której opłaty za przejazd pobiera Szef KAS, może być wykonywany na podstawie biletu na jeden przejazd autostradą lub jej odcinkiem, zwanego dalej „biletem autostradowym”, wydanego przed rozpoczęciem tego przejazdu. Opłata za przejazd autostradą jest pobierana w momencie wydania biletu autostradowego.

10. Bilet autostradowy jest wydawany każdemu kto wniesie opłatę za przejazd autostradą.

11. Bilet autostradowy jest ważny przez 48 godzin od daty i godziny początku okresu ważności wskazanej na bilecie i traci ważność z chwilą zakończenia danego przejazdu autostradą lub jej odcinkiem.

12. Bilet autostradowy zawiera:

- 1) numer rejestracyjny pojazdu;
- 2) kraj rejestracji pojazdu, jeżeli jest inny niż Rzeczpospolita Polska;
- 3) kategorię pojazdu;
- 4) datę i godzinę początku okresu jego ważności oraz datę i godzinę końca tego okresu;
- 5) wskazanie autostrady lub jej odcinka, za przejazd którym została pobrana opłata;
- 6) kwotę opłaty za przejazd autostradą;
- 7) liczbę osi pojazdu – w przypadku różnicowania stawki opłaty za przejazd autostradą ze względu na liczbę osi;
- 8) unikalny numer.

13. Bilety autostradowe wydaje:

- 1) Szef KAS lub
- 2) przedsiębiorca, z którym Szef KAS zawarł umowę na ich sprzedaż.

14. W przypadku, o którym mowa w ust. 13 pkt 2, bilety autostradowe są sprzedawane za pomocą systemu teleinformatycznego zintegrowanego z systemem, o którym mowa w art. 13hb ust. 1bb ustawy o drogach publicznych, zwanym dalej „Systemem Poboru Opłaty Elektronicznej KAS”.

15. Za sprzedaż biletu autostradowego przedsiębiorca, o którym mowa w ust. 13 pkt 2, może pobierać prowizję. Kwota prowizji nie może przekroczyć 3% kwoty opłaty wskazanej na bilecie autostradowym. Kwota prowizji pomniejsza przychód Funduszu.

16. Szef KAS zawiera umowę, o której mowa w ust. 13 pkt 2, jeżeli przedsiębiorca:

- 1) przeszedł z wynikiem pozytywnym testy integracyjne systemu teleinformatycznego, z Systemem Poboru Opłaty Elektronicznej KAS;
- 2) złoży zabezpieczenie w wysokości planowanej sprzedaży w okresie rozliczeniowym.

17. Umowa, o której mowa w ust. 13 pkt 2, określa w szczególności:

- 1) czas jej trwania;
- 2) częstotliwość, tryb i sposób składania sprawozdań z jej realizacji;
- 3) okres rozliczeniowy;
- 4) formę i wysokość zabezpieczenia;
- 5) sposób dystrybucji biletów autostradowych;
- 6) tryb i sposób dokonywania rozliczeń, w tym środków z tytułu prowizji;
- 7) warunki zmiany oraz rozwiązania umowy.

18. Przedsiębiorca, o którym mowa w ust. 13 pkt 2, składa Szefowi KAS sprawozdania z realizacji umowy.

19. Przedsiębiorca, o którym mowa w ust. 13 pkt 2:

- 1) sprzedaje bilety autostradowe w danym okresie rozliczeniowym o łącznej wartości nieprzekraczającej kwoty złożonego zabezpieczenia;
- 2) przekazuje w czasie rzeczywistym, za pośrednictwem systemu teleinformatycznego, dane o sprzedanych lub zwróconych biletach autostradowych, w tym dane, o których mowa w ust. 12, do Systemu Poboru Opłaty Elektronicznej KAS.

20. Opłata za przejazd autostradą jest zwracana, jeżeli bilet autostradowy, do daty i godziny początku okresu jego ważności, zostanie zwrócony Szefowi KAS albo przedsiębiorcy, który sprzedał ten bilet.

21. Kwota zwrotu opłaty za przejazd autostradą pomniejsza przychód Funduszu.

22. W przypadku odmowy zwrotu opłaty za przejazd autostradą, kupujący może wnieść sprzeciw. Sprzeciw wnosi się do Szefa KAS w terminie 14 dni od dnia odmowy dokonania zwrotu opłaty za przejazd autostradą.

23. Kierujący pojazdem nie rozpoczyna przejazdu autostradą lub jej odcinkiem w przypadku braku:

- 1) biletu autostradowego ważnego w dacie planowanego przejazdu, lub
- 2) prawidłowo funkcjonującego zewnętrznego system lokalizacyjnego, urządzenia pokładowego albo urządzenia mobilnego wraz z oprogramowaniem, zapewniających przekazywanie danych, w sposób, o którym mowa w ust. 8.

24. Dane, o których mowa w ust. 12, są gromadzone w Systemie Poboru Opłaty Elektronicznej KAS i przechowywane w tym systemie, nie krócej niż 12 i nie dłużej niż 36 miesięcy, licząc od końca roku kalendarzowego, w którym nastąpił upływ okresu ważności biletu autostradowego.

25. Do sposobu wnoszenia opłaty za przejazd autostradą, o którym mowa w ust. 8, przepisy:

- 1) art. 13hc, art. 13i ust. 1, 1a, 3a, 3b, 4a, 4aa i 4b, art. 13ia ust. 1–10 oraz 15–19, art. 13ib, art. 13ic ust. 1 i 2 stosuje się odpowiednio;
- 2) przepisy wydane na podstawie art. 13ic ust. 3 ustawy o drogach publicznych stosuje się.

26. Informacja o autostradach lub ich odcinkach, za przejazd którymi Szef KAS pobiera opłatę za przejazd autostradą, jest zamieszczana na stronie podmiotowej urzędu obsługującego ministra właściwego do spraw finansów publicznych.

27. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad oznacza autostrady lub ich odcinki, za przejazd którymi pobierana jest przez Szefa KAS opłata.

28. Minister właściwy do spraw finansów publicznych określi, w drodze rozporządzenia, kwotę prowizji za sprzedaż biletów autostradowych, biorąc pod uwagę że nie może ona przekroczyć 3% wartości wniesionych opłat oraz koszty ponoszone przez przedsiębiorców przy sprzedaży biletów.

29. Minister właściwy do spraw finansów publicznych określi, w drodze rozporządzenia, tryb, sposób i termin zwrotu opłaty za przejazd autostradą oraz tryb, sposób i termin rozpatrywania przez Szefa KAS sprzeciwu, o którym mowa w ust. 22, mając na uwadze sprawne rozliczenie opłat oraz efektywną obsługę systemu poboru opłaty za przejazd autostradą.

30. Minister właściwy do spraw finansów publicznych może wyznaczyć, w drodze rozporządzenia, inny organ Krajowej Administracji Skarbowej do wykonywania zadań Szefa Krajowej Administracji Skarbowej, o których mowa w ust. 1a pkt 1, ust. 1b, ust. 13 pkt 1, ust. 16, ust. 18 lub ust. 22, określając szczegółowy zakres upoważnienia, mając na względzie zapewnienie sprawnego i skutecznego wykonywania tych zadań.”;

- 4) art. 37c otrzymuje brzmienie:

„Art. 37c. 1. Opłaty za przejazd autostradą pobrane przez:

- 1) Szefa KAS, w tym na odcinku eksploatowanym przez spółkę, stanowią przychód Funduszu;

2) drogową spółkę specjalnego przeznaczenia mogą stanowić przychód tej spółki, jeżeli umowa o przedsięwzięciu drogowym, tak stanowi.

2. Opłata za przejazd autostradą, pobierana przez Szefa KAS, jest przekazywana na wyodrębniony rachunek pomocniczy urzędu obsługującego ministra właściwego do spraw finansów publicznych. Szef KAS przekazuje wpłaconą opłatę na rachunek Funduszu.”;

5) w art. 37gc:

a) ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad użycza Szefowi KAS grunty na cele związane z realizacją zadań, o których mowa w art. 37a ust. 1a pkt 1 i art. 37gd, wraz z wniesionymi na nich budynkami, budowlami i innymi urządzeniami.”;

b) dodaje się ust. 3 w brzmieniu:

„3. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad albo spółka, o której mowa w art. 37a ust. 1a pkt 2, na wniosek Szefa KAS zmienia organizację ruchu w celu zapewnienia prawidłowego poboru, przez Szefa KAS, opłaty za przejazd autostradą lub opłaty elektronicznej w rozumieniu ustawy o drogach publicznych, biorąc pod uwagę zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz właściwe poinformowanie przejeżdżających autostradą lub jej odcinkiem lub korzystających z dróg publicznych o poborze tych opłat.”;

6) po art. 37gc dodaje się w art. 37gd–37gk w brzmieniu:

„Art. 37gd. 1. Do kontroli prawidłowości wnoszenia opłaty za przejazd autostradą pobieranej przez Szefa KAS, w tym kontroli urządzenia, o którym mowa w art. 13i ust. 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, uprawnieni są funkcjonariusze Służby Celno-Skarbowej.

2. Kontrolę, o której mowa w ust. 1, przy wykonywaniu swoich ustawowych zadań, mogą również przeprowadzać:

- 1) funkcjonariusze Policji;
- 2) funkcjonariusze Straży Granicznej;
- 3) inspektorzy Inspekcji Transportu Drogowego.

Art. 37ge. 1. Za niewniesienie opłaty za przejazd autostradą, którą pobiera Szef KAS, w tym za przejazd autostradą lub jej odcinkiem po upływie daty i godziny końca okresu ważności biletu autostradowego, od wnoszącego opłatę, Szef KAS pobiera opłatę dodatkową w wysokości 500 zł.

2. Szef KAS nie pobiera opłaty dodatkowej, jeżeli w terminie 3 dni od dnia zakończenia przejazdu autostradą lub jej odcinkiem, zostanie wniesiona opłata za ten przejazd, w sposób określony w art. 37a ust. 7 pkt 1. Przepis art. 37a ust. 12 stosuje się, z tym że w bilecie autostradowym wskazuje się tę datę i godzinę przejazdu, za który nie została wniesiona opłata za przejazd autostradą.

3. Szef KAS nie pobiera opłaty dodatkowej od wnoszącego opłatę, niebędącego przedsiębiorcą w rozumieniu ustawy z dnia 6 marca 2018 r. – Prawo przedsiębiorców (Dz. U. z 2019 r. poz. 1292 i 1495 oraz z 2020 r. poz. 424 i 1086), jeżeli na kierującego pojazdem będącym własnością wnoszącego opłatę lub będącym w jego posiadaniu lub użytkowaniu, została nałożona kara grzywny, o której mowa w art. 37gi.

4. Szef KAS wystawia wnoszącemu opłatę wezwanie do wniesienia opłaty dodatkowej, które zawiera:

- 1) imię i nazwisko albo nazwę wnoszącego opłatę, jego adres, numeru PESEL albo NIP;
- 2) numer rejestracyjny pojazdu oraz miejsca ujawniania naruszenia obowiązku wniesienia opłaty za przejazd autostradą wraz ze wskazaniem ich daty i godziny;
- 3) informację, że w przypadku nieuiszczenia wskazanej w wezwaniu opłaty w terminie, będzie ono stanowiło podstawę do wydania tytułu wykonawczego w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 17 czerwca 1966 r. o postępowaniu egzekucyjnym w administracji (Dz. U. z 2020 r. poz. 1427 i 1492).

5. Opłatę dodatkową wnosi się w terminie 14 dni od dnia doręczenia wezwania do jej wniesienia. W przypadku wniesienia opłaty dodatkowej, w terminie 7 dni od dnia doręczenia wezwania, wnoszący opłatę wnosi opłatę o 100 zł niższą niż wskazana w wezwaniu.

6. W przypadku nieterminowego wniesienia opłaty dodatkowej pobiera się odsetki ustawowe za opóźnienie.

7. Opłata dodatkowa wraz z odsetkami ustawowymi za opóźnienie podlega przymusowemu ściągnięciu w trybie określonym w ustawie z dnia 17 czerwca 1966 r. o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.

8. Obowiązek wniesienia opłaty dodatkowej przedawnia się z upływem 5 lat, licząc od ostatniego dnia roku kalendarzowego, w którym opłata dodatkowa powinna zostać wniesiona.

9. Opłata dodatkowa stanowi przychód Funduszu. Przepis art. 37b ust. 2 stosuje się.

Art. 37gf. 1. Wnoszący opłatę może wnieść sprzeciw do Szefa KAS, w terminie 7 dni od dnia doręczenia wezwania, o którym mowa w art. 37ge ust. 4, po wniesieniu opłaty dodatkowej. W przypadku uwzględnienia sprzeciwu art. 37ge ust. 1 nie stosuje się.

2. O uwzględnieniu sprzeciwu zawiadamia się wnoszącego opłatę. Wniesiona opłata dodatkowa podlega niezwłocznemu zwrotowi.

3. Odmowa uwzględnienia sprzeciwu następuje w drodze decyzji.

4. W zakresie nieuregulowanym w ust. 1 i 2 do decyzji, o której mowa w ust. 3, przepisy ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256, 695 i 1298) stosuje się odpowiednio.

5. Minister właściwy do spraw finansów publicznych określi, w drodze rozporządzenia, termin, sposób i tryb dokonywania zwrotu opłaty dodatkowej, mając na uwadze sprawne rozliczenie tych opłat oraz efektywną obsługę i zabezpieczenie wpływów Funduszu.

6. Minister właściwy do spraw finansów publicznych może wyznaczyć, w drodze rozporządzenia, inny organ Krajowej Administracji Skarbowej do wykonywania zadań Szefa Krajowej Administracji Skarbowej, o których mowa w ust. 1–3 lub art. 37ge, określając szczegółowy zakres upoważnienia, mając na względzie zapewnienie sprawnego i skutecznego wykonywania tych zadań.

Art. 37gg. 1. W przypadku stwierdzenia w trakcie kontroli, o której mowa w art. 37gd, że właściciel, posiadacz albo użytkownik pojazdu nie uiszczył opłaty, o której mowa w art. 37ge ust. 1, oraz ma miejsce zamieszkania lub siedzibę w państwie, z którym Rzeczpospolita Polska nie jest związana umową lub porozumieniem o współpracy we wzajemnym dochodzeniu tej opłaty bądź możliwość jej egzekucji nie wynika wprost z przepisów międzynarodowych oraz przepisów tego państwa pojazd, stanowiący jego własność albo będący w jego posiadaniu albo użytkowaniu, może zostać zatrzymany do czasu uiszczenia tej opłaty.

2. Zatrzymany pojazd może być skierowany albo usunięty do najbliższego wyznaczonego miejsca, o który mowa w art. 2 pkt 15 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opalowymi (Dz. U. z 2020 r. poz. 859).

3. Za usunięcie, strzeżenie i przechowywanie pojazdu w wyznaczonym miejscu pobiera się opłaty. Przepisy art. 17 i art. 18 ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o systemie

monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi stosuje się odpowiednio.

4. W przypadku nieuiszczenia opłaty, o której mowa w ust. 1, w ciągu 6 miesięcy od dnia zatrzymania pojazdu, do środka transportu stosuje się odpowiednio przepisy działu II rozdziału 6 ustawy z dnia 17 czerwca 1966 r. o postępowaniu egzekucyjnym w administracji, dotyczące egzekucji należności pieniężnych z ruchomości.

Art. 37gh. Jeżeli wnoszący opłatę działa przez pełnomocnika do pełnomocnictw przepisy działu IV rozdziału 3a ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. – Ordynacja podatkowa (Dz. U. z 2020 r. poz. 1325, 1423 i ...) stosuje się odpowiednio.

Art. 37gi. W przypadku stwierdzenia w trakcie kontroli, o której mowa w art. 37gd, naruszenia obowiązku, o którym mowa w art. 37a w ust. 22

– kierujący pojazdem podlega karze grzywny w wysokości 500 zł.

Art. 37gj. 1. Kierujący pojazdem samochodowym, przejeżdżający autostradą lub jej odcinkiem, za przejazd którymi SzeF KAS pobiera opłatę za przejazd autostradą, którego tablice rejestracyjne są zakryte, zasłonięte, ozdobione lub ograniczona jest ich czytelność, w tym poprzez zastosowanie mocowania tablic wpływającego na ich czytelność,

– podlega karze grzywny w wysokości 500 zł.

2. Za popełnienie czynu, o którym mowa w ust. 1, kierujący pojazdem samochodowym przejeżdżający autostradą lub jej odcinkiem, za przejazd którymi SzeF KAS pobiera opłatę za przejazd autostradą, zobowiązany do uiszczenia opłaty elektronicznej w rozumieniu ustawy o drogach publicznych,

– podlega karze grzywny w wysokości 1500 zł.

Art. 37gk. 1. Prawo do nakładania i pobierania kary grzywny, o której mowa w art. 37gi i art. 37gj, w drodze mandatu karnego przysługuje funkcjonariuszom Służby Celno-Skarbowej, Policji i Straży Granicznej oraz inspektorom Inspekcji Transportu Drogowego.

2. Orzekanie w sprawie nałożenia kary grzywny, o której mowa art. 37gi i art. 37gj, następuje w trybie określonym w ustawie z dnia 24 sierpnia 2001 r. – Kodeks postępowania w sprawach o wykroczenia (Dz. U. z 2020 r. poz. 729, 956 i 1423).”;

- 7) w art. 39b w ust. 1 w pkt 5a, w ust. 3 i w art. 39i w pkt 3 wyrazy „umowa, o której mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 2007 r. o drogowych spółkach specjalnego przeznaczenia” zastępuje się wyrazami „umowa o przedsięwzięciu drogowym”;
- 8) w art. 39f w ust. 1 pkt 5 otrzymuje brzmienie:

„5) przygotowanie, wdrożenie, budowę lub eksploatację systemów poboru opłaty, o której mowa w art. 13 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, oraz opłat za przejazd autostradą, pobieranych przez Szefa KAS, realizowanych przez:

- a) Szefa KAS, lub
- b) organy Krajowej Administracji Skarbowej wyznaczone na podstawie art. 13hb ust. 1bc ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, art. 37a ust. 29 lub art. 37gf ust. 6, lub
- c) jednostkę, o której mowa w art. 13hb ust. 1ja ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.”;

9) w art. 39l w ust. 2 po pkt 1 dodaje się pkt 1a w brzmieniu

„1a) sposób, tryb i termin dokonywania zwrotów, o których mowa w art. 37a ust. 20;”.

Art. 2. W ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470, 471 i 1087) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 13ha:

a) po ust. 4 dodaje się ust. 4a i 4b w brzmieniu:

„4a. Stawka opłaty elektronicznej za przejazd kilometra drogą krajową, ustalona w przepisach wydanych na podstawie w ust. 6, ulega podwyższeniu na następny rok w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszych trzech kwartałów roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

4b. Wskaźnik wzrostu cen, o którym mowa w ust. 4a, ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”, w terminie 15 dni po upływie trzeciego kwartału, każdego roku.”,

b) dodaje się ust. 8 w brzmieniu:

„8. Minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”, stawki opłaty elektronicznej obliczone zgodnie z ust. 4a, zaokrąglając je w górę do pełnych groszy.”;

2) w art. 13hb:

a) po ust. 1bb dodaje się ust. 1bc:

„1bc. Minister właściwy do spraw finansów publicznych może wyznaczyć, w drodze rozporządzenia, inny organ Krajowej Administracji Skarbowej do wykonywania zadań Szefa KAS, o których mowa w ust. 1ba, określając szczegółowy zakres upoważnienia, mając na względzie zapewnienie sprawnego i skutecznego wykonywania tych zadań.”,

b) po ust. 1j dodaje się ust. 1ja w brzmieniu:

„1ja. Zadania związane z projektowaniem, budową, rozwojem, wdrożeniem, utrzymaniem lub wsparciem urządzeń i elementów Systemu Poboru Opłaty Elektronicznej KAS mogą być wykonywane przez jednostkę podległą ministrowi właściwemu do spraw finansów publicznych lub niego nadzorowaną.”;

3) w art. 13ia:

a) w ust. 11 wyrazy „o których mowa w ust. 2” zastępuje się wyrazami „o których mowa w ust. 5 pkt 3 lit. b i c”,

b) w ust. 17 w pkt 1 wyrazy „12 miesięcy” zastępuje się wyrazami „36 miesięcy”;

4) w art. 13ib w ust. 1 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) informację o masie całkowitej zespołu pojazdów, jeśli jest ona inna, niż wskazana w art. 13ia ust. 5 pkt 3 lit. b dla pojazdu, o którym mowa w art. 13ia ust. 5 pkt 3, ze względu na podłączenie do przyczepy lub naczepy stanowiącej wraz z tym pojazdem zespół pojazdów;”;

5) po art. 13ib dodaje się art. 13iba i art. 13ibb w brzmieniu:

„Art. 13iba. 1. Przedsiębiorca świadczący usługę pośrednictwa w zakresie bezgotówkowego dostarczenia usług związanych z pojazdem, w szczególności zakupu paliwa lub uiszczania opłat drogowych, zwany dalej „dostawcą kart flotowych”, w imieniu właściciela, posiadacza albo użytkownika pojazdu, może:

1) uiścić opłatę elektroniczną lub wnieść opłatę za przejazd autostradą w przypadku, o którym mowa w art. 37a ust. 1a pkt 1 lub ust. 1b ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym;

2) dokonać rejestracji lub aktualizacji danych zawartych w rejestrze, o którym mowa w art. 13ia ust. 1;

3) uzupełnić rejestr, o którym mowa w art. 13ib ust. 1.

2. W przypadku, o którym mowa w ust. 1, właściciel, posiadacz albo użytkownik pojazdu, uiszczający opłatę elektroniczną lub wnoszący opłatę za przejazd autostradą w przypadku o którym mowa w art. 37a ust. 1a pkt 1 lub ust. 1b ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym, w

trybie płatności okresowej z zabezpieczeniem, o której w mowa przepisach wydanych na podstawie art. 40a ust. 5, nie wnosi zabezpieczenia, o którym mowa w art. 13ia ust. 5 pkt 4. Dostawca kart flotowych odpowiada za nieuiszczenie opłaty elektronicznej lub nie wniesienie opłaty za przejazd autostradą przez właściciela, posiadacza albo użytkownika pojazdu, w trybie płatności okresowej z zabezpieczeniem.

3. W przypadku, o którym mowa w ust. 1, dostawca kart flotowych jest zobowiązany do niezwłocznego dostarczenia na żądanie Szefa KAS, dowodów potwierdzających zawarcie umowy z właścicielem, posiadaczem albo użytkownikiem pojazdu w tym zakresie.

4. Wykonywanie usług, o których mowa w ust. 1, wymaga zawarcia umowy z Szefem KAS.

5. Szef KAS zawiera umowę z dostawcą kart flotowych, o ile przedsiębiorca:

- 1) przeszedł z wynikiem pozytywnym testy integracyjne swojego systemu teleinformatycznego z Systemem Poboru Opłaty Elektronicznej KAS;
- 2) wniesie zabezpieczenie.

6. Umowa, o której mowa w ust. 5, określa w szczególności:

- 1) czas jej trwania;
- 2) częstotliwość, tryb i sposób składania sprawozdań z realizacji świadczonej usługi;
- 3) sposób wykonywania usług, o których mowa w ust. 1;
- 4) okres rozliczeniowy;
- 5) tryb i sposób dokonywania rozliczeń, w szczególności tryb i sposób poboru prowizji;
- 6) zasady wykonywania obowiązków wynikających z Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE;
- 7) firmę i wysokość zabezpieczenia;
- 8) warunki jej zmiany oraz rozwiązania.

7. Za wykonywanie usług, o których mowa w ust. 1, dostawca kart flotowych pobiera prowizję. Kwota prowizji nie może przekroczyć 1,5% wartości wniesionych opłat. Kwota prowizji pomniejsza przychód Funduszu.

8. Dostawca kart flotowych przekazuje w czasie rzeczywistym, za pośrednictwem systemu teleinformatycznego Szefowi KAS informację o zakończeniu świadczenia usług na rzecz właściciela, posiadacza albo użytkownika pojazdu.

9. W przypadku, o którym mowa w ust. 8, przed rozpoczęciem przejazdu właściciel, posiadacz albo użytkownik pojazdu uzupełnia w rejestrze, o którym mowa w art. 13ia ust. 1, dane wskazane w art. 13ia ust. 5 pkt 4.

10. Minister właściwy do spraw finansów publicznych określi, w drodze rozporządzenia, kwotę prowizji, o której mowa w ust. 7, mając na względzie, że nie może ona przekroczyć 1,5% wartości wniesionych opłat oraz koszty ponoszone przez dostawców kart flotowych.

Art. 13ibb. Jeżeli właściciel, posiadacz albo użytkownik pojazdu działa przez pełnomocnika do pełnomocnictw przepisy działu IV rozdziału 3a ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. – Ordynacja podatkowa (Dz. U. z 2020 r. poz. 1325, 1423 i ...) stosuje się odpowiednio.”;

6) w art.13ic dodaje się ust. 3 i 4 w brzmieniu:

„3. W przypadku długotrwałej niedostępności Systemu Poboru Opłaty Elektronicznej KAS lub systemu elektronicznego, o którym mowa art. 13i ust. uiszczenie opłaty elektronicznej może nastąpić w oparciu o jednorazowe bilety na przejazd drogą objętą obowiązkiem uiszczenia opłaty elektronicznej.

4. Minister właściwy do spraw finansów publicznych może określić, w drodze rozporządzenia, sposób poboru opłaty elektronicznej w oparciu o jednorazowe bilety na przejazd drogą objętą obowiązkiem uiszczenia opłaty elektronicznej oraz sposób postępowania korzystających z dróg publicznych w przypadku niedostępności Systemu Poboru Opłaty Elektronicznej KAS lub systemu elektronicznego, o którym mowa art. 13i ust. 1, mając na względzie zapewnienie prawidłowości poboru opłaty elektronicznej.”;

7) w art. 13k:

a) w ust. 1 po wyrazach „art. 13 ust. 1 pkt 3” dodaje się wyrazy „albo art. 13ic ust. 3”;

b) ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Kary pieniężne, o których mowa w ust. 1, ust. 2 pkt 2, ust. 2a–2d, wymierza się w przypadku stwierdzenia naruszenia w trakcie kontroli, o której mowa w art. 13l:

1) podczas przejazdu po drodze określonej w przepisach wydanych na podstawie art. 13ha ust. 6 – korzystającemu z drogi;

2) w przypadkach innych niż określone w pkt 1 – właścicielowi albo posiadaczowi albo użytkownikowi pojazdu.”;

8) w art. 13na w ust. 1 po wyrazie „ust. 4aa” dodaje się wyrazy „, 4ab, art. 13ib ust. 4”;

9) po art. 13na dodaje się art. 13naa w brzmieniu:

„Art. 13naa. 1. W przypadku stwierdzenia w trakcie kontroli pojazdu przejeżdżającego po drodze, za przejazd którą pobierana jest opłata elektroniczna, zakrywania, zasłaniania, ozdabiania tablic rejestracyjnych lub ograniczania ich czytelności, w tym stosowania mocowania tablic wpływającego na ich czytelność,

– kierujący tym pojazdem, podlega karze grzywny w wysokości 1500 zł.

2. Do nakładania i pobierania kary grzywny, o której mowa w ust. 1, w drodze mandatu karnego, przepisy art. 13na ust. 2 i 3 stosuje się.”;

10) w art. 40 a w ust. 5 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2) tryb, sposób i termin przekazywania opłat elektronicznych, kar pieniężnych, o których mowa w art. 13k ust. 1-2d oraz kar grzywny, o których mowa w art. 13na i art. 13naa, na rachunek Krajowego Funduszu Drogowego,”.

Art. 3. W ustawie z dnia 6 kwietnia 1990 r. o Policji (Dz. U. z 2020 r. poz. 360, 956 i 1610) w art. 1 dodaje się ust. 5 w brzmieniu:

„5. Policja realizuje także zadania wynikające z ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 72, 278, 1087, 1747 i).”.

Art. 4. W ustawie z dnia 29 sierpnia 1997 r. – Ordynacja podatkowa (Dz. U. z 2020 r. poz. 1325 i 1423) w art. 138d po § 1 dodaje się § 1a w brzmieniu:

„§1a. Pełnomocnictwo ogólne dotyczy również działania we wszystkich sprawach wynikających z ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470, 471, 1087 i) lub ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 72, 278, 1087, 1747 i).”.

Art. 5. W ustawie z dnia 24 sierpnia 2001 r. – Kodeks postępowania w sprawach o wykroczenia (Dz. U. z 2020 r. poz. 729, 956 i 1423) w art. 96 po § 1ab dodaje się § 1ac w brzmieniu:

„§ 1ac. W postępowaniu mandatowym, w sprawach o czyn określony w art. 37gj ust. 2 ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 72, 278, 1087, 1747 i) można nałożyć grzywnę w wysokości 1500 zł.”.

Art. 6. W ustawie z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 2140 oraz z 2020 r. poz. 875 i 1087) w art. 50 w pkt 4 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 5 w brzmieniu:

„5) wykonywanie zadań wynikających z ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 72, 278, 1087, 1747 i).”.

Art. 7. W ustawie z dnia 16 listopada 2016 r. o Krajowej Administracji Skarbowej (Dz. U. z 2020 r. poz. 505, 568, 695, 1087 i 1106) wprowadza się następujące zmiany:

1) w art. 2 w ust. 2 we wprowadzeniu do wyliczenia wyrazy „art. 62 ust. 5 pkt 1 lit. a–c, e i f” zastępuje się wyrazami „art. 62 ust. 5 pkt 1 lit. a–c, e–g”;

2) w art. 54 w ust. 2:

a) pkt 7a otrzymuje brzmienie:

„7a) prawidłowość uiszczenia opłaty elektronicznej, w tym używanego w pojeździe urządzenia, o którym mowa w art. 13i ust. 3 i 3a, o której mowa w ustawie z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych i na zasadach określonych w tej ustawie;”;

b) po pkt 7a dodaje się pkt 7b w brzmieniu:

„7b) prawidłowość uiszczenia opłaty za przejazd autostradą, w tym używanego urządzenia, o którym mowa w art. 37a ust. 8, o której mowa w ustawie z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym;”;

3) w art. 62:

a) w ust. 5 w pkt 1 dodaje się lit. g w brzmieniu:

„g) uiszczania opłat, o których mowa w art. 2 ust. 1 pkt 16d i 16e,”;

b) w ust. 6 wyrazy „e i f” zastępuje się wyrazami „e–g i pkt 1a”;

4) w art. 69 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Przy wykonywaniu czynności w ramach kontroli celno-skarbowej na drogach publicznych lub drogach wewnętrznych stosuje się przepisy działu V rozdziału 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym.”.

Art. 8. W ustawie z dnia 6 maja 2020 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. poz. 1087) w art. 12 po ust. 5 dodaje się ust. 5a w brzmieniu:

„5a. Wniosek, o którym mowa w ust. 5, składa się w formie elektronicznej za pośrednictwem systemu teleinformatycznego, o którym mowa w art. 13hb ust. 1bb ustawy zmienianej w art. 1.”.

Art. 9. Umowa, o której mowa w art. 37gc ust. 2 ustawy zmienianej w art. 1, zawarta przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy, zachowuje ważność i może być zmieniana.

Art. 10.1. Opłaty za przejazd autostradą mogą być wnoszone, w sposób przewidziany w art. 37a ust. 8 ustawy zmienianej w art. 1, od dnia uruchomienia systemu, o którym mowa w art. 13hb ust. 1bb ustawy zmienianej w art. 2.

2. Opłaty za przejazd autostradą motocykli mogą być wnoszone, w sposób przewidziany w art. 37a ust. 8 ustawy zmienianej w art. 1, od dnia 1 grudnia 2021 r.

Art. 11. Opłatę dodatkową, o której mowa w art. 37ge, ustawy zmienianej w art. 1, wymierza się od dnia uruchomienia systemu, o którym mowa w art. 13hb ust. 1bb ustawy zmienianej w art. 2.

Art. 12. Od dnia uruchomienia systemu o którym mowa w art. 13hb ust. 1bb ustawy zmienianej w art. 2, do dnia 30 czerwca 2022 r. usługa, o której mowa w art. 13iba ustawy zmienianej w art. 2, może być wykonywana za pośrednictwem przedsiębiorcy świadczącego usługę pośrednictwa w zakresie bezgotówkowego dostarczenia usług związanych z pojazdem, w szczególności zakupu paliwa lub uiszczania opłat drogowych, z którym Szef Krajowej Administracji Skarbowej zawarł umowę w trybie określonym w ustawie z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 oraz z 2020 r. poz. 1086). Przepisy art. 13iba ust. 1–3 oraz ust. 8 i 9 ustawy zmienianej w art. 2, stosuje się odpowiednio.

Art. 13. Dotychczasowe przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 40a ust. 5 ustawy zmienianej w art. 2 zachowują moc do dnia wejścia w życie przepisów wykonawczych wydanych na podstawie art. 40a ust. 5, ustawy zmienianej w art. 2 w brzmieniu nadanym niniejszą ustawą, jednak nie dłużej niż przez 18 miesięcy od dnia wejścia w życie niniejszej ustawy i mogą być zmieniane w tym okresie na podstawie art. 40a ust. 5 ustawy zmienianej w art. 2 w brzmieniu dotychczasowym.

Art. 14. 1. W latach 2021-2030 maksymalny limit wydatków budżetu państwa na realizację zadania poboru opłaty za przejazd autostradą przez Szef KAS, na autostradach lub ich odcinkach, wskazanych w przepisach wykonawczych wydanych na podstawie art. 1 ust. 2 ustawy zmienianej w art. 1, obowiązujących w dniu wejścia w niniejszej ustawy życie, z

wyłączeniem autostrad lub ich odcinków eksploatowanych w dniu wejścia w życie niniejszej ustawy przez spółki, o których mowa w art. 1a ustawy zmienianej w art. 1, wynosi dla ministra właściwego do spraw finansów publicznych 113,6 mln zł, z tego w:

- 1) 2021 r. – 10 399 377 zł;
- 2) 2022 r. – 11 450 460 zł;
- 3) 2023 r. – 11 467 838 zł;
- 4) 2024 r. – 11 467 838 zł;
- 5) 2025 r. – 11 467 838 zł;
- 6) 2026 r. – 11 467 838 zł;
- 7) 2027 r. – 11 467 838 zł;
- 8) 2028 r. – 11 467 838 zł;
- 9) 2029 r. – 11 467 838 zł;
- 10) 2030 r. – 11 467 838 zł.

2. Minister właściwy do spraw finansów publicznych monitoruje wykorzystanie limitu wydatków, o których mowa w ust. 1, oraz wdraża mechanizmy korygujące, o których mowa w ust. 3.

3. W przypadku gdy wysokość wydatków, o których mowa w ust. 1, po pierwszym półroczu danego roku budżetowego, wyniesie więcej niż 65% limitu wydatków przewidzianych na dany rok, Szef Krajowej Administracji Skarbowej zmniejsza wydatki przeznaczone na pobór opłaty za przejazd autostradą w drugim półroczu danego roku budżetowego o kwotę stanowiącą różnicę pomiędzy wysokością tego limitu, a kwotą przekroczenia wydatków.

Art. 15. Ustawa wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia, z wyjątkiem:

- 1) art. 1 pkt 3 w zakresie art. 37a ust. 9–22, ust. 23 pkt 1, ust. 24 i ust. 28–30, które wchodzi w życie z dniem 1 grudnia 2021 r.;
- 2) art. 2 pkt 1, który wchodzi w życie z dniem 1 października 2021 r.;
- 3) art. 2 pkt 5 w zakresie art. 13iba ust. 4–7 i 10, które wchodzi w życie z dniem 30 czerwca 2022 r.

ZA ZGODNOŚĆ POD WZGLĘDEM PRAWNYM,
LEGISLACYJNYM I REDAKCYJNYM

Aleksandra Ostapiuk

Dyrektor

Departamentu Prawnego w Ministerstwie Finansów
/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/